MAPA DE LOS FERRO-CARRILES DE ESPAÑA Y PORTUGAL



AÑO XIII.—1878.

GUÍA OFICIAL
DE LOS
FERRO-CARRILES
DE ESPAÑA, FRANCIA Y PORTUGAL
Y DE TODOS LOS SERVICIOS MARÍTIMOS

ÚNICA PUBLICACION MENSUAL
APROBADA POR TODAS LAS COMPAÑÍAS DE FERRO-CARRILES.

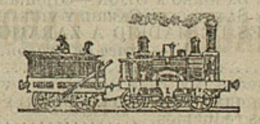
PRECIO.... España: 2 reales. Portugal: 100 reis. Francia: 1 franco.

AGENTES:

Exclusivo para los anuncios de la *Guía* en París, M. Clavey, 4, Rue Bellefond, Office général de publicité.
En Lisboa: D. Joaquin F. de Mattos, Largo do Corpo Santo, 17, 2.°
En Barcelona: D. Cayetano Cornet y Más, Rambla de Capuchinos, 9. (Centro de anuncios.)
En Burdeos: A. Oliveau, Quai de la Douane, 7.

VENTA EN BARCELONA: D. EUDALDO PUIG, PLAZA NUEVA, 2.

(Esta edicion de Diciembre anula y reemplaza las de los meses anteriores.)



(**Véase el AVISO de la página 36.**)

MADRID.
ADMINISTRACION
PUERTA DEL SOL, 13, 2.° IZQUIERDA
IMPRENTA CENTRAL
Á CARGO DE V. SAIZ, COLEGIATA, 6.

INDICE. (1)

(1) Nota. A pesar de confeccionarse La Guía con arreglo á los datos oficiales que recibimos mensualmente de todas las Compañías, no respondemos de modo alguno de cualquier equivocacion sufrida por la precipitacion de las tiradas.

Otra. El índice de todas las Estaciones por órden alfabético, se halla en la página 79.

Páginas.

2.º—*Líneas de Andalucía, Valencia y Extremadura.*

LÍNEAS EXTRANJERAS.

VOCABULARIO DE LAS PALABRAS ÚTILES Á LOS VIAJEROS.

PALABRAS USUALES.

ESPAÑOL.	FRANCÉS.	INGLÉS.
Agua.	Eau.	Water.
Alfiler.	Epingle.	Pin.
Baile.	Bal.	Ball.
Batidor.	Peig .	Comb.
Botas.	Bottes.	Boots.
Boticario.	Pharmacien.	Chemist.
Caballo.	Cheval.	Horse.
Caja.	Boite.	Box.
Cama.	Lit.	Bed.
Camisa.	Chemise.	Shirt.
Campanilla	Sonnette.	Bell.
Carne.	Viande.	Meat.
Cepillo.	Brosse.	Brush.
Ciudad.	Ville.	Town.
Coche.	Voiture.	Carriage.
Cochero.	Cocher.	Coah man.
Cuchara.	Cuiller.	Scpoon.
Cuchillo.	Couteau.	Knife.
Cuello.	Col.	Collar.
Dinero.	Argent.	Money.
Fósforos.	Allumettes.	Lucifers.
Frac.	Habit.	Coat.
Fuego.	Feu.	Fire.
Guantes.	Gants.	Gloves.
Guía.	Guide.	Guide.
Hielo.	Glace.	Ice.
Hombre.	Homme	Man.
Jabon.	Savon.	Soap.
Jardin.	Jardin.	Garden.
Lavandera.	Blanchisseuse	Laundress.
Libro.	Livre.	Book.
Librero.	Libraire.	Bookseller.
Luz.	Lumiere.	Ligth.
Llave.	Clef.	Key.
Médico.	Médecin.	Doctor.

PALABRAS USUALES.

ESPAÑOL.	FRANCÉS.	INGLÉS.
Medias.	Bas.	Stockings.
Mostaza.	Moutarde.	Mustard.
Noche.	Nuit.	Night.
Pañuelo.	Muchoir.	Pocket Ker-chief.
Pan.	Pain.	Bread.
Pantalon.	Pantalon.	Trousers.
Papel.	Papier.	Paper.
Patatas.	Pomes de terre	Patatoes.
Paraguas	Parapluie.	Umbrella.
Pimienta.	Poivre.	Pepper.
Pluma.	Plume.	Pen.
Puerta.	Porte.	Door.
Puros.	Cigares.	Cigars.
Queso.	Fromage.	Cheese.
Retrete.	Cabinets.	Water-closets.
Saco noc.	Sac de nuit.	Carpet-bag
Saca-bota	Tire-bottes.	Boot-jack.
Saca-corc	Tire-bouchon.	Corscrew.
Sal.	Sel.	Salt.
Sastre.	Tailleur.	Tai'or.
Sierra,	Montagne.	Mountain.
Sombrero	Chapeau.	Hat.
Tabaco.	Tabac.	Tabacco.
Teatro.	Theatre.	Theatre.
Tenedor.	Fourchette.	Fork.
Tijeras.	Ciseaux.	Scissors.
Tinta.	Encre.	Ink.
Toalla.	Serviette.	Towel.
Vapor.	Bateau á vap.	Steamer.
Vino.	Vin.	Wine.
Zapatilla.	Pantufles.	Slippers.
Zapatos.	Cordonier.	Shoemaker
Zapatero.	Souliers.	Shoes.

CUADRO COMPARATIVO DE LAS MONEDAS ESPAÑOLAS Y FRANCESAS (1).

(Valor á la par, ó sea al cambio de 19 rs. por 5 frs.)

MONEDAS ESPAÑOLAS.

			Rvn.	Frs. Cénts.
De oro...	Doblon	de	100	26 32
	»	de	40	10 52
	»	de	20	5 26
De plata..	Duro	de	20	5 26
	Escudo	de	10	2 63
	Peseta	de	4	1 05
	Media	de	2	0 52
	Real............			0 26
Cobre nuevo....	Medio............			0 13
	Doble décima....			0 06 1|4
	Décima..........			0 03
	Media............			0 01 1|2
Cobre antiguo...	Dos cuartos......			0 06 1|4
	Uno............			0 03
	Ochavo..........			0 01 1|2

MONEDAS FRANCESAS.

			Rvn. Cén.
De oro...	Pieza	de 100 frs.	380
	»	de 50	190
	»	de 20	76
	»	de 10	38
	»	de 5	19
De plata..	»	de 5	19
	»	de 2	7 60
	»	de 1	3 80
	»	de 0,50	1 90
	»	de 0,20	0 76
De cobre..	»	de 0,10	0 38
	»	de 0,05	0 19
	»	de 0,02	0 07 1|2
	»	de 0,01	0 03

(1) Este cuadro se refiere sólo á las monedas antiguas; para las que se acaban de acuñar, la ley monetaria es diferente.

RESEÑA DE LOS PRINCIPALES ESTABLECIMIENTOS DE BAÑOS
con la indicacion de las estaciones de ferro-carriles donde tienen que apearse los viajeros.

BAÑOS.	ESTACIONES.	TEMPORADAS.	Temperatura Reaumur...	NATURALEZA DE LAS AGUAS.
Abella	Castellon...	15 Junio, 15 Ag.. / 1.° Set., 30 Set..	»	—
Alange	La Zarza...	24 Junio, 30 Set..	»	Acídulo-carbóns.
Alhama Aragon.	Alhama....	1.° Junio, 30 Set.	29°	Acídulo-carbóns.
» Granada..	Archidona..	20 Abril, 20 Jun. / 15 Ag., 15 Oct...	32	Hidro-sulfurosas.
» Múrcia...	Múrcia.....	10 Abril, 10 Jun.. / 10 Set., 10 Nov..	36	Salinas.
Alzola	Zumárraga.	15 Junio, 15 Set..	»	Salinas-termales.
Aramayona	Vitoria.....	1.° Junio, 30 Set.	»	Hidro-sulfurosas.
Arechavaleta	Zumárraga	15 Junio, 15 Set.	14	Sulfurosas.
Arenys de Mar....	Arenys....	1.° Mayo, 31 Oct.	30	Salino-nitrosas.
Archena	Archena...	1.° Set., 31 Oct..		
Arnedillo	Calahorra..	15 Junio, 15 Set..	42	Salinas.
Caldas de Besaya.	Las Caldas.	1.° Mayo, 30 Set.	27	Acídulo-carbóns.
— Estrachs..	Caldetas...	1.° Mayo, 31 Oct.	30	Salino-nitrosas.
— Malabella.	Caldas.....	15 Mayo, 15 Oct..	52	Salinas.
— Mombuy..	Mollet.....	1.° Mayo, 15 Jul. / 1.° Set., 15 Oct..	56	Salinas.
— de Oviedo.	Busd° y Ov°	Junio á Setbre..	36	Tles.-azoót°-sals.
Carratraca	Bogantes..	15 Junio, 30 Set..	15	Sulfurosas.
Cervera del Rio Alama	Cintruénigo	Idem	»	Sulfídrico-salins.
Cestona	Zumárraga.	Idem	24	Salinas.
Elorrio	Idem	1.° Junio, 30 Set.	»	Sulfurosas frias.
Escoriaza	Vitoria.....	Idem	»	Idem azoadas.
Fitero el nuevo...	Tudela.....	Idem	38	Salinas termales.
Fitero el viejo	Idem	Idem	30	Salino-ferrugins.
Grávalos	Idem	Idem	18	Sulfurosas frias.
Lanjaron	—	Idem	24	Fer.-carbonatad.
La Garriga	La Garriga. / Martorell.	15 Mayo, 15 Oct.	»	Salino-termales.
La Puda	Olesa.....	15 Junio, 15 Set..	23	Hidrosulfurosas.
Ledesma	Salamanca.	15 Mayo, 30 Set..	39	Sulfur. termales.
Loeches	Torrejon...	15 Junio, 30 Set.. / 15 Abril, 15 Jun.	12	Salinas sulfatad.
Marmolejo	Marmolejo.	1.° Set., 15 Oct..	17	Acídulo-carbóns.
Molar (El)	Madrid.....	15 Junio, 15 Set..	15	Azoadas salinas.
Mondragon	Zumárraga.	—	»	—
Montemayor	Avila.....	1.° Junio, 30 Set.	42	Sulf.° sód.-terms.
Nanclares	Nanclares..	Idem	»	Acíd.-carb.-azoad
Ontaneda	Renedo....	10 Junio, 30 Set.	»	—
Panticosa	Huesca.....	16 Junio, 30 Set.	22	Nitrog.-salinas.
Paracuellos	Calatayud..	15 Junio, 30 Set.	14	Sulfurosas frias.
Puertollano	Puertollano	15 Junio, 15 Set.	13	Acídulo-carbóns.
Salinets. Novelda.	Novelda....	1.° Junio, 30 Set.	16	Sulfurosas frias.
S. Juan Azcoitia..	Zumárraga.	Idem	13	Sulfurosas frias.
Santa Agueda....	Idem	15 Junio, 15 Set.	11 y 14	Hid.-suf. y fer.
Trillo	Matillas....	20 Junio, 20 Set.	24	Salinas termales.
Urberuaga	Zumárraga.	15 Junio, 15 Set.	28	—
Viesgo	Renedo....	1.° Junio, 30 Set.	»	Salinas termales.
Villatoya	Albacete...	25 Mayo 25 Set..	15	Fer. carbonatads.

NOTA. Véanse las páginas 21, 22 y 23, que reseñan detalladamente todos los baños relacionados con las líneas del Norte.

CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE.

CONSEJO DE ADMINISTRACION.
PASEO DE RECOLETOS, NUMERO 9.
DIRECCION:
CALLE DE LEGANITOS, NÚM. 54.

DESPACHO CENTRAL,
PUERTA DEL SOL, NÚMERO 9.
Se despachan billetetes de viajeros y se facturan encargos, mensajerías y mercancías.

§ I. — NOTICIAS ÚTILES.

Despachos de billetes.—Madrid, en el despacho central y estacion del Príncipe Pío, y demás estaciones de las líneas. — San Sebastian, en el despacho central y estacion. — En los caminos del Mediodía de Francia, en las estaciones de Biarritz, Bayona, Burdeos, Toulouse, Pau, Cette.—En la línea de Orleans, en las estaciones de Angouleme, Blois, Tours, Nantes, Orleans y París.

Agencia en Paris.—M. de Grobert, agente, rue Halevy, núm. 5

Agencia internacional en Irún y Hendaya.

Billetes.—Los despachos se cierran 5 minutos ántes de la salida de los trenes. Los billetes sirven sólo para el tren, dia y punto en ellos marcados. — Todo viajero que éntre sin billete en los coches, así como el que éntre en carruajes de clase superior á la marcada en el billete, sin prévio aviso, pagará doble importe del que deberia satisfacer por el billete correspondiente.

Niños.—Los que tengan ménos de **tres años** se trasportan **gratis**, pero deben ir en brazos de las personas que los acompañan. Los de **tres á seis años** pagan medio **asiento**; de **seis años** en adelante pagan **asiento entero**.

Equipajes. — Se comprenden bajo la denominacion de equipajes, los *cofres, baules, maletas, sombrereras, sacos de noche y demas bultos análogos* que en general acompañan al viajero.

Los equipajes deben ser presentados en las estaciones para que sean pesados y registrados oportunamente.

Los despachos se abren una hora ántes de la salida de los trenes, y se cierran en las estaciones principales *quince minutos*, y en las intermedias *cinco minutos* ántes de las indicadas para la salida de los trenes.

Todo viajero cuyo equipaje no exceda de 30 kilógramos de peso, sólo pagará el precio de su asiento.

Este peso de 30 kilógramos de equipaje trasportados gratuitamente á cada viajero, queda reducido á 15 kilóg. para los niños cuando pagan medio asiento.

La Compañía responde sólo de los bultos de equipaje debidamente registrados en sus oficinas.

Exceso de equipajes.—La tarifa de excesos de equipajes se percibe por fracciones indivisibles de 10 kilógramos.

Cuando el exceso de peso no exceda de 50 kilógramos, se pagará *cinco céntimos de real* por cada 10 kilógramos y kilómetro.

Pasando de 50 kilógramos, se pagará *cuatro céntimos de real* por cada 10 kilógramos y kilómetro.

A LOS VIAJEROS Y COMERCIANTES.

La Compañía de los caminos de hierro del Norte ha dispuesto que en lo sucesivo todas las estaciones de su línea reciban á la par la moneda francesa de oro y plata (con exclusion de la de cobre) en equivalencia á la española, por las cantidades que bajo cualquier concepto haya de percibir.

Al efecto, en dichas dependencias se halla fijado un anuncio que expresa la equivalencia de la moneda francesa con la española al par monetario.

Cambios de monedas.—En las estaciones de Irún y de Hendaya se hallan establecidos cambios de monedas.

Fondas.—En Avila, Medina del Campo, Valladolid, Venta de Baños (empalme), Reinosa, Búrgos, Alsásua (empalme), Miranda (empalme), Irún (frontera española), Hendaya (frontera francesa).

El precio de las comidas y almuerzos en mesa redonda es el de 14 rs.

Cambio de coches. — En Medina del Campo con las líneas de Zamora y Salamanca.—En Venta de Baños para Santander y línea del Noroeste.—En Palencia con la línea del Noroeste.—En Miranda con la línea de Tudela á Bilbao.—En Alsásua con las líneas de Pamplona á Zaragoza y Barcelona.

La letra E indica los empalmes, la letra F indica las fondas.

(Véanse más adelante las horas de salida y tarifas de las líneas combinadas.)

TARIFA DE LOS COCHES DE LUJO.

CLASIFICACION DE LOS COCHES.	PRECIOS.	NÚMERO máximo de viajeros que pueden colocarse en los coches.
Departamentos reservados (1).	8 asientos de 1.ª	8 personas.
Berlinas ordinarias (2) y asientos en los coches salones de familia.	*Una décima parte* más del precio de la 1.ª clase, sin que pueda este suplemento ser menor de 8 reales.	
Berlinas-camas.	4 asientos de Berlina ordinaria	3 personas.
Coches-camas.	100 REALES más que el precio de la 1.ª clase por cada asiento y cualquiera que sea el trayecto recorrido.	
Salones de familia de 12 asientos.	18 asientos de 1.ª clase.	12 personas.
Salones de familia de 8 asientos.	10 asientos de 1.ª clase.	8 personas.
Salones de familia de 6 asientos.	8 asientos de 1.ª clase.	6 personas.
Salones de familia con corredor, retrete y lavabo. de 4 asientos.	4 asientos de 1.ª clase.	
Salones de familia con corredor, retrete y lavabo. de 18 asientos.	22 asientos de 1.ª clase.	

(1) Los viajeros que deseen tener un departamento reservado de 1.ª clase tienen que avisar al Jefe de estacion, por lo ménos, *una hora* ántes de la salida del tren.

(2) Cuando la persona ó familia que tome una berlina ordinaria desee llevar consigo, á más de los 4 asientos, algun niño ó criado, abonará por cada uno de estos el asiento que corresponda como de 1.ª clase.

§ II.—SERVICIOS DE CORRESPONDENCIAS.

SERVICIO DE OMNIBUS EN MADRID.

Desde la estacion del Príncipe-Pío al despacho central ó á un punto cualquiera del itinerario ó vice-versa.	SERVICIO. De 6 mañana á 12 noche	De 12 noche á 6 mañana
	Rs. Cent.	Rs. Cent.
1.º—Omnibus generales		
VIAJEROS.		
De la Puerta del Sol, núm. 9, por asiento	2	4
EQUIPAJES.		
De la Puerta del Sol, núm. 9:		
Por cada baul de 0 á 40 kilógramos	1	2
Por cada fraccion suplementaria de 10 kilógramos.......	0,50	1
Por cada sombrerera ó saco de noche.......................	0,50	1
NOTA. No están sujetos al pago los bultos pequeños que los viajeros lleven en la mano sin molestar á los demas.		
2.º—Omnibus á domicilio.		
Para un coche de seis asientos interiores y cuatro exteriores con 100 kilógramos de equipaje:		
Un solo domicilio....................................	16	24
Varios domicilios con 50 kilógs. de equipaje para cada uno.... por el primero...........	10	15
por el segundo..........	10	15
por cada domicilio más.	8	12
Por cada asiento de á domicilio en los ómnibus generales con 30 kilógramos de equipaje........................	4	6
EQUIPAJES.		
Por cada fraccion indivisible de 10 kilógs. de excedente..	1	2
NOTA. No están sujetos al pago los bultos pequeños que los viajeros lleven en la mano sin molestar á los demas.		

Los precios anteriores se entienden dejando el equipaje ó tomándole en el vestíbulo ó almacen de planta baja, pues por subirlo ó bajarlo de la habitacion, si los viajeros lo exigen, se cobrarán 2 rs. de uno á cuatro bultos, y 0,25 por cada bulto más.

Los avisos referentes á los pedidos de ómnibus á domicilio se harán al Despacho Central con 3 horas por lo ménos ántes de la marcada para la salida del tren, á fin de que puedan satisfacerse, á ménos que estuviesen pedidos todos.

Ómnibus.—En Madrid, Escorial, Valladolid, Búrgos, San Sebastian.—Precio de cada asiento, 2 rs.

SERVICIO DIRECTO DE MADRID A LA GRANJA Y SEGOVIA.

Puntos de salida y de llegada.	VIAJEROS. 1.ª clase y berlina.	2.ª clase ó interior.	3.ª clase y cupé..	EQUIPAJES. De 0 á 30 kil. por cada 10....	Pasando de 30 kil. por cada 10..	ENCARGOS. De 0 á 30 kil. por cada 10.....	Pasando de 30 kilos por cada 10..	Metálico.—Por cada 4.000 rs.......
	R. C.	R. C.	R. C.	R. C.	R. C.	R. C.	R. C.	R. C.
De Madrid á la Granja y viceversa	105,75	82,50	59,75	11,90	11,52	9,14	8,76	21,52
De Madrid á Segovia y vice-versa	105,75	82,50	59,75	13,90	13,52	11,14	10,76	3,52

Cada viajero tiene derecho al trasporte gratuito de 30 kilógs. de equipaje.

1.° De Medina á Zamora.

(Véase la página 30.)

De Madrid á Zamora: 1.ª clase, 145.—2.ª clase, 108,75.—3.ª clase, 67,50.

MADRID Á ZAMORA.			ZAMORA Á MADRID.		
ESTACIONES.		HORA DE LOS TRENES.	ESTACIONES.		HORA DE LOS TRENES.
Madrid	Sal..	n 7,30	Zamora	Sal..	t 6,10
Avila		m 11,54	Medina.....(E)	Lleg.	n 10,30
Medina....(E)	Lleg.	2,41		Sal..	12,17
	Sal..	3,50	Avila		4,00
Zamora	Lleg.	m 7,55	Madrid	Lleg.	m 8,35
BÚRGOS Y VALLADOLID Á ZAMORA.			ZAMORA Á VALLADOLID Y BÚRGOS.		
Búrgos	Sal..	t 6,06	Zamora	Sal..	t 6,10
Valladolid		n 10,31	Medina.....(E)	Lleg.	n 10,30
Medina....(E)	Lleg.	12,07		Sal..	m 2,49
	Sal..	m 3,50	Valladolid		5,00
Zamora	Lleg.	m 7,55	Búrgos	Lleg.	m 9,20

2.° Del Noroeste.

De Madrid á Brañuelas: 1.ª clase, 246,50.—2.ª clase, 185.—3.ª clase, 111.

Véase la página 31.)

MADRID Á BRAÑUELAS.				BRAÑUELAS Á MADRID.			
ESTACIONES.		CORREO.	MIXTO.	ESTACIONES.		CORREO.	MIXTO.
Madrid	Sal..	n 7,30		Brañuelas	Sal..	t 12,43	
Valladolid	Sal..	m 5,00		Leon......(F).	Sal..	4,00	
Búrgos	Sal..	»		Palencia....(E).	Lleg.	n 8,15	
Palencia.(EF).	Lleg.	m 6,20			Sal..	9,05	
	Sal..	6,30		Búrgos		t 6,06	
Leon.....(F).	Lleg.	10,30		Valladolid		n 10,31	
Brañualas	Lleg.	t 1,51		Madrid	Lleg.	m 8,35	

Madrid á...... { Leon....... 1.ª 207.—2.ª 155,00.—3.ª 93,25.
Busdongo.. 1.ª 230.—2.ª 177,00.—3.ª 107,00. }

ESTACIONES.		CORREO.	MIXTO.	ESTACIONES.		CORREO.	MIXTO.
Madrid	Sal..	n 7,30		Busdongo		t 1,50	
Leon	Lleg.	m 10,30		Villamanin		2,09	
	Sal..	10,45		La Pola de Gordon		2,30	
Santibañez		11,08		La Robla		2,57	
La Robla		11,38		Santibañez		3,25	
La Pola de Gordon		12,01		Leon	Lleg.	3,45	
Villamanin		12,31			Sal..	4,00	
Busdongo	Lleg.	t 12,50		Madrid	Lleg.	m 8,35	

§ IV.—SERVICIOS MARÍTIMOS

ENTRE

SANTANDER

Y PUERTOS QUE SE INDICAN A CONTINUACION.

Puertos de destino ó escalas que hacen.	Salidas de Santander.	Llegadas á Santander.	Número de vapores.	Consignatarios en Santander.
Puerto-Rico, Habana........	Los dias 15 de cada mes. ..	Del 1 al 4 de cada mes. ..	8 vapores de la Sociedad A. Lopez y Compañía. .	Angel B. Perez y Comp.
Habana.........	Cada 15 dias en los meses de Junio, Julio y Agosto.	Cada 15 dias en los meses de Junio, Julio y Agosto.	6 vapores de D. José Serra y Calsina.	P. Larrinaga y Compañía.
Habana.........	Cada 40 dias (en muy pocas ocasiones).........	Cada 40 dias (en muy pocas ocasiones).........	2 vapores de Olavarría y Compañía...	Gomez y Aparicio.
San Thomas, Habana, Veracruz y combinacion para otros puertos de América............	Del 10 al 14 de cada mes. ..	Del 10 al 14 de cada mes. ..	Vapores-correos franceses..........	Mr. Poudavigne.
Lisboa, Rio-Janeiro, Montevideo, Buenos-Aires, Valparaiso, Arica, Islay y Callac de Lima...........	Mensualmte..	Mensualmte.	54 vapores de la C.ª Pacific Steam Navigation......	C. St.-Martin.
Linea del Clyde al Brasil y Rio de la Plata.....	No son fijas; se anuncian con un mes de anticipacion.	No son fijas: se anuncian con un mes de anticipacion.	4 vapores....	Mto. Piñeiro.
Liverpool, Barcelona.........	Semanalmte.	Semanalmte.	5 vapores de D. Pablo M. Tintoré y Compañía...	P. Larrinaga y Compañía.
Liverpool, Barcelona.........	Semanalmte.	Semanalmte.	7 vapores de D. José Serra y Calsina.	P. Larrinaga y Compañía.

Puertos de destino ó escalas que hacen.	Salidas de Santander.	Llegadas á Santander.	Número de vapores.	Consignatarios en Santander.
Lóndres, Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Cádiz, Málaga, Alicante, Valencia y Barcelona.	Una cada semana por lo ménos.	Una cada semana por lo ménos.	9 vapores de los Sres. Robert Mac Andrews y C.ª.	Hij. de F. Diaz é Hij. de Dóriga.
Burdeos........	Cada 10 dias.	Cada 10 dias..	1 vapor de los señores Tandonnet-Hermanos..	C. St.-Martin.
Burdeos, y admite conocimientos directos para el Havre, Rouen, París, Nantes, Brest, Amberes, Hamburgo y Bremen......	Cada 10 dias.	Cada 10 dias..	1 vapor de los Sres. Hipólito Worms. .	Cárlos Hoppe y Compañía.
Bayona..	Dos semanales..........	Dos semanales..........	3 vapores de los señores J. Pedrós y Compañía. .	Gomez y Aparicio.
Bayona, Bilbao, Gijon, Coruña y Vigo.........	Frecuentemente.	Frecuentemente.	3 vapores....	Gomez y Aparicio.
Bayona, Gijon, Coruña y Vigo.	Continuamente..	Continuamente.	2 vapores....	Gomez y Aparicio.
Bayona, Gijon-Coruña y Vigo.	Cada dos dias	Cada 2 dias. .	3 vapores....	Juan Orbe.
Socoa (San Juan de Luz)...	Diariamente.	Diariamente.	3 vapores....	J. Villanueva.
Marsella, escalas en Gijon, Coruña, Carril, Vigo, Cádiz, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona..........	Cada 8 dias..	Cada 8 dias...	4 vapores....	Gomez y Aparicio.
San Sebastian..	Un viaje semanal.	Un viaje semanal.	1 vapor......	Echegaray y Compañía.
Bilbao, Gijon...	Un viaje semanal.......	Un viaje semanal.	2 vapores....	Gomez y Aparicio.
Bilbao.........	Tres semanales..	Tres semanales..........	4 vapores....	San Pelayo.
Sevilla, escalas en Gijon, Coruña, Carril, Vigo y Cádiz.........	Cada 8 dias. .	Cada 8 dias. .	3 vapores....	Gomez y Aparicio.
Sevilla, escalas en Gijon, Coruña, Carril y Vigo...........	Cada 8 dias. .	Cada 8 dias...	3 vapores....	J. M. Zorrilla.

§ V.—SERVICIOS ESPECIALES.

SERVICIO DIARIO

entre Madrid y Pozuelo, Madrid y El Escorial, Santander y Torrelavega.

BILLETES DE IDA Y VUELTA Á PRECIOS REDUCIDOS.

			R. C.
1.°	de Madrid á Pozuelo y regreso...... de Pozuelo á Madrid y regreso......	1.ª clase	7.00
		2.ª —	4.75
		3.ª —	2.50
2.°	de Madrid á El Escorial y regreso...... de El Escorial á Madrid y regreso......	1.ª —	30.50
		2.ª —	23.00
		3.ª —	12.75
3.°	de Santander á Torrelavega y regreso...... de Torrelavega á Santander y regreso......	3.ª —	8.00

TRENES DE RECREO.

SERVICIO ESPECIAL

de Madrid á El Escorial los domingos y dias festivos.

BILLETES DE IDA Y VUELTA Á PRECIOS REDUCIDOS.

		R. C.
De Madrid á El Escorial y regreso......	1.ª clase	23.75
	2.ª —	10.75
	3.ª —	6.50

§ VI.—CARTAS DE ABONO.

Para los trenes de viajeros desde Madrid á Pozuelo y El Escorial y vice-versa.		PRECIOS de las cartas de abono. 1.ª clase.	2.ª clase.
Entre Madrid y Pozuelo.....	Por un mes..........	172.50	126.50
	Por dos meses........	276.00	207.00
	Por tres..............	368.00	276.00
Entre Madrid y El Escorial..	Por un mes..........	690.00	460.00
	Por dos meses........	1.035.00	690.00
	Por tres..............	1.265.00	805.00

CONDICIONES DE APLICACION.—Las cartas de abono sólo se expiden para los puntos arriba indicados, en los dias 1.° y 16 de cada mes.

Las cartas de abono son *personales*, y debe constar en ellas la firma del interesado.

Los abonados pueden viajar en todos los trenes de viajeros, tantas veces como deseen al dia.

Dichas cartas deben presentarse siempre que en viaje lo exijan los empleados de la Compañía destinados á la intervencion. La falta de presentacion se considerará como la de billetes, es decir, que se habrá de pagar el doble del precio del asiento que se ocupa, desde el punto de partida del tren.

Los inspectores, jefes de estacion y demas agentes de la Compañía destinados al servicio de la intervencion, pueden exigir la identidad de la firma puesta en la carta de abono, haciendo la reproduzcan los portadores en los registros que se han destinado al efecto. Toda carta de abono que se encuentre en poder de otra persona que la que la hubiese firmado, será recogida, y el interesado perderá todos sus derechos.

Se expiden las cartas de abono en el *Despacho Central*, Puerta del Sol, número 9, y en la *Estacion de Madrid* (Montaña del Príncipe Pío).

§ VII. — OBSERVACIONES IMPORTANTES

PARA LOS VIAJEROS.

Los trenes discrecionales se quitan y ponen á voluntad de la Compañía.

El tren express núm. 15 toma y deja viajeros de 1.ª clase en todas las estaciones donde tiene parada, para las estaciones comprendidas entre Las Rozas Hendaya, ambas inclusive, Francia y líneas de Bilbao y Navarra.

El tren express núm. 16 toma y deja viajeros de 1.ª clase en todas las estaciones donde tiene parada, para las comprendidas entre Rentería y Madrid, ambas inclusive, y líneas de Navarra, Zamora y Salamanca. Tambien los admite, pero con detencion en Venta de Baños, para el empalme de Santander y línea del Noroeste.

El tren correo números 21-5 toma y deja viajeros de las tres clases en todas las estaciones de su trayecto, á saber: 1.º de Madrid á Viana, con destino á todas las estaciones comprendidas entre Pozuelo é Irún, ambas inclusive, empalme de Santander y líneas de Zamora, Salamanca, Noroeste, Bilbao, Navarra y Francia; 2.º de Valladolid á Irún los destinados á las estaciones de Cabezon á Irún, ambas inclusive, líneas de Bilbao, Navarra y Francia.

El tren correo números 8-26 toma y deja viajeros de las tres clases en todas las estaciones de su trayecto, para las líneas de Irún á Madrid y Palencia, Navarra, Bilbao, Zamora y Salamanca; tambien los admite, pero con detencion en Venta de Baños, para el empalme de Santander y línea del Noroeste.

El tren correo núm. 21-21 bis del empalme de Santander, continuacion desde Valladolid del tren correo que sale de Madrid á las 7.30 de la noche, toma viajeros de las tres clases en todas las estaciones con destino á las comprendidas entre Palencia y Santander, ambas inclusive, y línea del Noroeste.

El tren correo núm. 26 bis-26 del empalme de Santander, cuyo tren continúa de Valladolid á Madrid unido al tren correo de Irún, toma viajeros de las tres clases en todas las estaciones comprendidas entre Santander y Palencia, ambas inclusive, para las comprendidas entre Santander y Madrid, y entre Venta de Baños y Búrgos. Tambien los admite para más allá de Búrgos, pero con detencion en Venta de Baños. De Venta de Baños á Cabezon no toma viajeros, sólo deja los procedentes del empalme de Santander y línea del Noroeste.

Los demas trenes indicados en el presente anuncio toman y dejan viajeros de las clases que se designan para cada uno de ellos y en todas las estaciones de su trayecto.

Si durante el servicio actual, en que los trenes expres sólo llevan coches de 1.ª clase, la Compañía determinase que se expendieran tambien billetes de 2.ª para los mismos, lo hará así constar oportunamente por medio de carteles.

MADRID Á HENDAYA. (Servicio desde el 16 de Agosto de 1878.)

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES. (1)	MIXT. 9 1ª 2ª 3ª		EXPR. 15 1.ª c.		CORR. 21 y 5 1ª2ª3
R. C.	R. C.	R. C.			m		t		n
»	»	»	»	Madrid.......Sal.	7.50		4,45		7,30
4,50	3,50	2,25	9	Pozuelo..........	8,17		»		7,47
»	»	»	»	La Remisa. (Ap.).	8,27		»		»
9 »	6,75	4,25	18	Las Rozas........	8,43		5,13		8,06
»	»	»	30	Torrelodones.....	9,14		»		8,30
19 »	14,25	8,75	38	Villalba.........	9,35		5,50		8,50
»	»	»	»	Las Zorreras (Ap).	9,45		»		»
25,50	19,25	11,50	51	El Escorial.......	10.16		6,13		9,17
29,50	22,25	13,50	59	Robledo..........	10,53		»		9.46
38,50	29 »	17,50	77	Las Navas.......	11,48		7,21		10,28
41 »	30,75	18,50	82	Navalperal.......	12,18		7,37		10,45
46 »	34,50	20,75	92	La Cañada.......	12,50		7,58		11,06
57 »	42,75	25,75	114	Avila (F).....Sal.	t 2.10		9,00		11,54
64 »	48 »	29 »	128	Mingorría........	2,39		n »		12,18
69 »	51,75	31,25	138	Velayos..........	3.02		»		12,39
72,50	54,50	32,75	145	Sanchidrian......	3,25		9,43		12,54
77 »	57,75	34,75	154	Adanero.........	3,45		»		1,13
82,50	62 »	37,25	165	Arévalo..........	4,15		10,14		1,37
90,50	68 »	40,75	181	Ataquines.......	4,47		»		2,06
95 »	71,25	42,75	190	Gomez-Narro.....	5,06		»		2,24
100 »	75 »	45 »	200	Medina (F)...Sal.	5,45		11,05		2,49
104,50	78,50	47,25	209	Pozaldez.........	6,10		»		3,11
108 »	81 »	48,75	216	Matapozuelos....	6,27		11,32		3,26
112 »	84 »	50,50	224	Valdestillas......	6,47		»		3,42
114,50	86 »	51,75	229	Viana...........	6,59		»		3,53
121 »	90,75	54,50	242	Valladolid (1). Sal.	7,50		12,14		5,00
127,50	95,75	57,50	255	Cabezon.........	8,16		»		5,21
129,50	97,25	58,50	259	Aguilarejo.......	n 8,27		»		5,31
136,50	102,50	61,50	273	Dueñas..........	8,59		12,56		5,54
139,50	104,75	63 »	279	V.ª de Baños. Lleg.	9.13		1,05		6,05
				Sal..	9.35		1,17		6,20
141 »	108 »	65 »	288	Magaz..........	9,54		»		6,38
150 »	112,50	67,50	300	Torquemada......	10,23		»		7,00
155,50	116,75	70 »	311	Quintana........	10,55		2,02		7,30
160,50	120,50	72,25	321	Villodrigo.......	11,26		»		7,53
166,50	125 »	75 »	333	Villaquirán......	12,00		»		8,18
172 »	129 »	77,50	344	Estépar.........	12,26		2,46		8,41
177 »	132,75	79,75	354	Quintanilleja....	12,51		»		9,01
181,50	136,25	81,75	363	Burgos..........	1.15		3,20		9,40
190 »	142,50	85,50	380	Quintanapalla...	m		»		10,12
198 »	148,50	89,25	396	Santa Olalla.....			4,08		10,51
205,50	154,25	92,50	411	Briviesca.......			4,30		11,21
216,50	162,50	97,50	433	Pancorbo.......			m »		11,59
226,50	170 »	102 »	453	Miranda (F. E.)...			5,35		1,25
231 »	173,25	104 »	462	Manzanos........			»		t 1.42
236,50	177,50	106,50	473	Nanclares.......			»		2,00
243 »	182,25	109,50	486	Vitoria..........			6,25		2,27
255 »	191,25	114,75	510	Salvatierra......			»		3,06
258,50	194 »	116,50	517	Araya..........	MIXTO		»		3,20
261,50	198,50	119,25	529	Alsásua (F)......	DISCR		7,27		3,37
279,50	209,75	126 »	559	Zumárraga......	3		8,31		3,47
286,50	215 »	129 »	573	Beasain..........	1.ª2ª3ª		8,56		4,55
294,50	221 »	132,75	589	Tolosa..........			9,21		5,56
300,50	225,50	135,25	601	Andoain.........			9,39		6,16
304 »	228 »	137 »	608	Hernani.........	m		9,52		6,30
307 »	230,25	138,25	614	San Sebastian....	5,00		10,16		6,55
310 »	232,50	139,50	620	Pasajes.........	5.18		»		7,07
310,50	233 »	139,75	621	Rentería	5.29		10,29		7,13
315,50	236,75	142 »	631	Irún...	6,10		10.55		7,45
316,50	237,50	142,50	633	Hendaya... Lleg.	m 6,15		11,00		n 7,50

NOTA. El tren correo para Santander é Irún es el mismo hasta Valladolid; pero se subdivide en esta estacion partiendo para el primer punto á las 4,31 m. y para el segundo á las 5,00 idem.

IRÚN Á MADRID. (Servicio desde el 16 de Agosto de 1878.)

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	2 MIX. 1ª2ª3	CORR. 8-26 1ª2ª3	MIXT. 502 1ª2ª3	EXPR 16 1.ª c.	22 MIXT. 1ª2ª3
R. C.	R. C.	R. C.				m		t	n
»	»	»	»	Irún (F)......Sal.		7,30		2,30	7,35
5 »	3,75	2,25	10	Rentería.........		7,51		2,46	8,06
6 »	4,50	2,75	12	Pasages..........		7,58		»	8,15
8,50	6,50	4 »	17	San Sebastian.....		8,23		3,07	8,30
12 »	9 »	5,50	21	Hernani..........		8,35		3,18	
15,50	11,75	7 »	31	Andoain..........		8,51		3,30	
21,50	16,25	9,75	43	Tolosa...........		9,17		3,51	
»	»	»	»	Villafranca......		9,38		»	
29,50	22,25	13,50	59	Beasain..........		9,51		4,18	
36,50	27,50	16,50	73	Zumárraga.......		10,29	m	4,51	
51,50	38,75	23,25	103	Alsásua (F. E.)...		11,40	7,23	5,54	
57,50	43,25	26 »	115	Araya............		12,00	8,07	»	
61 »	45,75	27,50	122	Salvatierra......		12,14	9,32	»	
73 »	54,75	33 »	146	Vitoria..........		t1,02	10,25	6,56	
79,50	59,75	36 »	159	Nanclares........		1,23	11,02	»	
85 »	63,75	38,25	170	Manzanos........		1,41	11,35	n »	
89,50	67,25	40,50	179	Miranda (F)......		2,40	12,00	8,04	
99 »	74,25	44,75	198	Pancorbo.........		3,26	t	8,37	
110,50	83 »	49,75	221	Briviesca........		4,12		9,10	
118 »	88,50	53,25	236	Santa Olalla.....		4,49		9,36	
126 »	94,50	56,75	252	Quintanapalla...	m	5,20		9,59	
134 »	100,50	60,50	268	Búrgos (F).......	2,05	6,06		10,28	
139 »	104,25	62,75	278	Quintanilleja....	2,26	6,23		»	
144 »	108 »	65 »	288	Estépar..........	2,49	6,40		»	
149,50	112,25	67,50	299	Villaquirán......	3,15	6,58		»	
155 »	116,25	69,75	310	Villodrigo.......	3,39	7,18		11,25	
160,50	120,50	72,25	321	Quintana.........	4,10	7,39		11,45	
166 »	124,50	74,75	332	Torquemada.....	4,33	7,57		»	
172 »	129 »	77,50	344	Magaz............	4,58	n8,17		»	
176,50	132,50	79,50	353	V. Baños (F. E.) { L.	5,15	8,30		12,28	
				{ S.	5,35	8,45		12,40	
179,50	134,75	81 »	359	Dueñas...........	5,53	8,57		12,54	
186,50	140 »	84 »	373	Aguilarejo.......	6,23	9,19		m »	
188,50	141,50	85 »	377	Cabezon..........	6,37	9,28		1,19	
194,50	146 »	87,75	389	Valladolid (F).....	7,25	10,31		1,45	
201,50	151,25	90,75	403	Viana............	7,52	10,59		2,07	
204 »	153 »	92 »	408	Valdestillas......	8,07	11,11		»	
207,50	155,75	93,50	415	Matapozuelos....	8,29	11,31		»	
211,50	158,75	95,25	423	Pozaldez.........	8,52	11,52		»	
216 »	162 »	97,25	432	Medina (F).......	9,39	12,17		2,58	
220,50	165,50	99,25	441	Gomez-Narro.....	9,52	12,38		»	
225 »	168,75	101,25	450	Ataquines.......	10.17	1,00		»	
233,50	175,25	105,25	467	Arévalo..........	11,02	1,40		3,53	
239 »	179,25	107,75	478	Adanero.........	11,28	2,05		»	
243,50	182,75	109,75	487	Sanchidrian.....	12,00	2,31		4,30	
246,50	185 »	111 »	493	Velayos..........	12,23	2,49		»	
252 »	189 »	113,50	504	Mingorría........	12,57	3,19		»	
259 »	194,25	116,75	518	Avila (F).........	t1,55	4,09		5,39	
270,50	203 »	121,75	541	La Cañada.......	3,05	4,57		6,24	
275 »	206,25	123,75	550	Navalperal.......	3,38	5,20		6,44	
277,50	208,25	125 »	555	Las Navas........	3,53	5,32		6,54	
286,50	215 »	129 »	573	Robledo..........	4,32	6,08		7,22	
290,50	218 »	130,75	581	El Escorial.......	5,10	6,45		7,47	
»	»	»	»	Las Zorreras (Ap).	5,29	»		»	
296,50	222,50	133,50	593	Villalba..........	5,48	7,13		8,09	
»	»	»	»	Torrelodones....	6,08	7,31		8,23	
307 »	230,25	138,25	614	Las Rozas........	6,37	7,57		8,44	
»	»	»	»	La Remisa. (Ap.).	6,50	m »		m »	
311,50	233,75	140,25	623	Pozuelo..........	7,05	8,15		»	
315,50	236,75	142 »	631	Madrid...... Lleg.	n7,25	8,35		9,10	

MADRID Á SANTANDER. (Servicio desde el 16 de Agosto 1878.)

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c	Kil.	ESTACIONES.	CORREO 21 1.ª2ª3ª	55 MIXTO. 1.ª2ª3ª	
R. C.	R. C.	R. C.			n		Consúltense las páginas 13 y 14.
»	»	»	»	Madrid (1).. Sal.	»		
57 »	42,75	25,75	114	Avila.......(F)....	»		
100 »	75 »	45 »	200	Medina.. ...(F)....	7,30		
121 »	90,75	54,50	242	Valladolid..(F)....	m4,31		
139,50	104,75	63 »	279	V. Baños (F E). Lleg Sal..	» 5,42	n 9,45	
145 »	108,75	65,25	290	Palencia. Norte.... Noroeste.	» 6,25	10,10	
151,50	113,75	68,25	303	Monzon............	6,50		
156 »	117 »	70,25	312	Amusco.	7,06		
158,50	119 »	71,50	317	Piña...............	7,17		
161,50	121,25	72,75	323	Fromista	7,32		
164,50	123,50	74,25	329	Marcilla..........	7,43		
167,50	125,75	75,50	335	Cabañas...........	7,55		
170,50	128 »	76,75	341	Osorno..	8,11		
175 »	131,25	78,75	350	Espinosa.	8,28		
181,50	136,25	81,75	363	Herrera...........	8,54		
185 »	138,75	83,25	370	Alar (San Quirce)..	9,11		
191 »	143 »	85,50	380	Mave.	9,29		
196,50	146,75	87,75	389	Aguilar...........	9,46		
199,50	148,75	88,75	394	Quintanilla........	10,00		
203,75	151,75	90,25	401	Mataporquera.	10,16		
209 »	155,25	92,25	410	Pozazal...........	10,41		
						MIXTO 55 1.ª2ª3ª	MIXTO 57 1.ª2ª3ª
215,75	160 »	94,75	421	Reinosa.(F).. Lleg. Sal..	11,00 11,25		
221,75	164 »	97 »	431	Santiurde..	11,51		
223,50	165,25	97,75	434	Pesquera..........	12,00		
»	»	»	442	Montablis..........	12,18		
235,50	173,50	102,25	454	Bárcena.	12,50	m 5,30	t 5,10
237,25	174,75	103 »	457	Molledo-Portolin. .	12,58	5,40	5,24
238,50	175,50	103,50	459	Santa Cruz........	t 1,09	5,51	5,35
240,25	176,75	104 »	462	Las Fraguas..	1,18	6,05	5,45
245 »	180 »	105,75	470	Los Corrales.......	1,35	6,28	6,08
248 »	182,25	107 »	475	Las Caldas.	1,53	6,54	6,32
251,75	184,75	108,25	481	Torrelavega.......	2,11	7,30	7,00
256,50	188 »	110,25	489	Renedo...........	2,31	8,00	7,30
262 »	191,75	112,25	498	Guarnizo.........	2,51	8,33	8,00
263,75	193 »	112,75	501	Boó...............	3,00	8,47	8,12
268,50	196,25	114'75	509	Santander.....Lleg.	t 3,15	m 9,05	n 8,30

(1) Consúltense las *observaciones* de la página 13, así como el *itinerario* entre Madrid y Baños de la página 14.

SANTANDER A MADRID. (Servicio desde el 16 de Agosto 1878).

PRECIOS. 1.ª c.	.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	52 MIXTO. 1.ª2.ª3.ª	26-26b CORREO 1.ª2.ª3.ª	58 MIXTO. 1.ª2.ª3.ª
R. C.	R. C.	R. C.			m	m	
»	»	»	»	Santander......Sal.	8,00	10,45	5.00
5 »	3,50	2 »		Boo................	8,23	11,10	5,26
6,75	4,75	2,50	1	Guarnizo..........	8,36	11,18	5,39
12 »	8,25	4,50	21	Renedo............	9,09	11,41	6,17
17 »	11,75	6,50	28	Torrelavega.......	9,45	12,05	6,55
21 »	14,50	8 »	35	Las Caldas	10,14	12,26	7,24
24 »	16,50	9 »	40	Los Corrales.......	10,37	12,40	7,44
28 25	19,50	10,75	47	Las Fraguas.......	11,15	t 1,00	8,17
30 »	20,75	11,25	50	Santa Cruz........	11,30	1,10	8,32
32 »	22 »	12 »	53	Molledo-Portolin. .	11,48	1,21	8,48
33 »	22,75	12,50	55	Bárcena	t12,00	1,39	9.00
»	»	»	67	Montablis		2,16	n
45 »	31 »	17 »	75	Pesquera..........		2,40	
47 »	32,25	17,75	78	Santiurde		2,57	
53,50	36,75	20,25	89	Reinosa..(F).{Lleg.		3,25	
				Sal..		3,50	
59,50	41 »	22,50	99	Pozazal............		4,19	
65 »	44,75	24,50	108	Mataporquera		4,37	
69,75	48 »	26,25	116	Quintanilla........		4,52	
72 »	49,50	27 »	120	Aguilar...........		5,03	
77,50	53,25	29,25	129	Mave		5,20	
83,50	57.50	31,50	139	Alar (San Quirce) .		5,41	
87 »	60 »	33,25	146	Herrera............		5,55	
93,50	65 »	36 »	159	Espinosa...........		6,24	
98 »	68,50	38,25	168	Osorno		6,44	
101,50	71 »	39,75	175	Cabañas...........		6,57	
104,50	73,25	41 »	181	Marcilla		7.09	
107 »	75,25	42,25	186	Fromista..........	54	7,22	
110,50	77,75	43,75	193	Piña...............	MIXTO.	7,35	
113 »	79,75	45 »	198	Amusco	1.ª2.ª3.ª	7,46	
117 »	82,75	46,75	206	Monzon............		n 8,03	
123,50	87,50	49,50	219	Palencia.{Noroeste.	m	8,45	
				Norte	4 40	»	
129 »	91,75	52 »	230	V.ª Baños. (F).{Lleg.	5,05	9,05	
				Sal..		»	
147,50	105,50	66,50	267	Valladolid..(F).....		10,16	
168,50	121,25	69,75	309	Medina ....(F).....		»	
211,50	153,50	89,25	395	Avila......(F).....		»	
268,50	196,25	114,75	509	Madrid........Lleg.		m8,35	

FERRO-CARRILES DEL NORTE

SECCION DE

ZARAGOZA A PAMPLONA Y BARCELONA.

DIRECCION EN MADRID, PASEO DE RECOLETOS, 9:

OFICINAS EN LA ESTACION DE BARCELONA

1.ª Líneas de Zaragoza á Barcelona y de Tardienta á Huesca.

DESPACHOS CENTRALES.

BARCELONA, RAMBLA DEL CENTRO, NÚM. 5.
ZARAGOZA, JAIME I, NÚM. 52, FONDA DEL UNIVERSO.

ÓMNIBUS.

Á la llegada y salida de los trenes hay un servicio de ómnibus de los Despachos centrales á las Estaciones y viceversa.

FONDAS.

EN BARCELONA, MANRESA, LÉRIDA, TARDIENTA Y ZARAGOZA.

DILIGENCIAS.

De Huesca á Jaca y á Panticosa.
De Lérida á Fraga y á Balaguer.
De Tárrega á Agramunt y á Artesa.
De Manresa á Sellent y á Berga.
De Monistrol á Monserrat.
De Olesa á La Puda.

2.ª Línea de Zaragoza á Pamplona y á Alsásua.

DESPACHOS CENTRALES.

ZARAGOZA, JAIME, 52, FONDA DEL UNIVERSO.—PAMPLONA, PLAZA DE LA CONSTITUCION, 46

ÓMNIBUS.

Á la llegada y salida de los trenes hay un servicio de ómnibus de los Despachos centrales á las Estaciones y viceversa.

FONDAS.

EN ZARAGOZA, CASETAS, TUDELA, CASTEJON, PAMPLONA Y ALSÁSUA.

EMPALMES.

En Casetas con la línea de Zaragoza á Madrid.—En Castejon con la de Tudela á Bilbao.—En Alsásua con la del Norte. (Madrid á Irún).

DILIGENCIAS.

De Gallur á Borja y á Egea de los Caballeros.
De Córtes á Borja.
De Tudela á Tarazona y á los baños de Fitero.
De Castejon á los baños de Fitero y á los de Grábalos.
De Pamplona á Estella, á Santistéban, á Aoiz, y á Sangüesa.
De Irurzun á los baños de Betelú.

LÍNEA DE ZARAGOZA Á PAMPLONA. (Servicio desde el 1.º Mayo de 1878.)

ALSÁSUA Á ZARAGOZA.

1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	Mixto	Mixto	Correo	Mixto
»	»	»	»	Alsásua. (F. E.).....Sal.	(22)	n 7,14	t 12,45	
3,60	2,80	1,60	7	Bacaicoa................		7,27	12,58	
5 »	3,80	2,40	10	Echarri-Aranaz.........		7,36	1,07	
9,60	7,20	4,40	19	Huarte-Araquil.........		7,53	1,24	
13 »	9,80	6 »	26	Villanueva.............		8,06	1,37	
15,60	11,80	7 »	31	Irurzun.................		8,21	1,52	
21,60	16,20	9,80	43	Zuasti..................	m	8,44	2,15	
26 »	19,60	11,80	52	Pamplona. (F)...........	4,50	9,11	3,39	
32,60	24,40	14,80	65	Noain...................	5,17	9,35	4,03	
37 »	27,80	16,80	74	Biurrun.................	5,40	9,54	4,23	
43 »	32,40	19,40	86	Garinoain...............	6,10	10,19	4,48	
47,60	35,80	21,40	95	Tafalla..................	6,31	10,40	5,12	
50 »	37,60	22,60	100	Olite....................	6,41	10,51	5,23	
56 »	42 »	25,40	112	Caparroso...............	7,06	11,16	5,48	
60 »	45 »	27 »	120	Marcilla................	7,22	11,33	6,04	
63 »	47,40	28,40	126	Villafranca.............	7,35	11,47	6,18	
65,60	49,20	29,60	131	Milagro.................	7,45	11,57	6,28	
70 »	52,60	31,60	140	Castejon. (F. E.).. Lleg.	8,01	12,13	6,43	
				Sal.	8,21	12,27	7,13	
78 »	58,60	35,20	156	Tudela..................	9,00	1,00	7,45	
83 »	62,40	37,40	166	Rivaforada..............	9,22	1,19	8,01	
89 »	66,80	40,20	178	Córtes..................	9,51	1,43	8,23	
94 »	70,60	42,40	188	Gallur..................	10,17	2,03	8,43	
98 »	73,60	44,20	196	Luceni..................	10,37	2,23	9,01	
100 »	75 »	45 »	200	Pedrola.................	10,46	2,32	9,11	
104,60	78,40	47,20	209	Alagon..................	11,03	2,49	9,26	
106,60	80 »	48 »	213	La Joyosa...............	11,12	2,58	9,34	
109 »	81,80	49,20	218	Las Casetas. (E)........	11,27	3,13	9,53	
116,60	87,40	52,60	233	Zaragoza. (F)......Lleg.	11,55	m 3,41	n 10,18	
				ZARAGOZA Á ALSASUA.		(23)	(25)	
»	»	»	»	Zaragoza. (F).........Sal.	m 5,15	t 3,43	n 10,20	
8 »	6 »	3,80	16	Las Casetas. (E)........	5,33	4,16	10,53	
10,60	8 »	4,80	21	La Joyosa...............	6,03	4,27	11,04	
12,60	9,40	5,80	25	Alagon..................	6,11	4,36	11,13	
17 »	12,80	7,80	34	Pedrola.................	6,25	4,54	11,29	
19 »	14,40	8,60	38	Luceni..................	6,35	5,07	11,42	
23 »	17,40	10,40	46	Gallur..................	6,55	5,28	11,59	
28 »	21 »	12,80	56	Córtes..................	7,14	5,55	12,19	
34 »	25,60	15,40	68	Rivaforada..............	7,33	6,17	12,42	
39 »	29,40	17,60	78	Tudela..................	7,56	6,41	1,04	
47 »	35,40	21,20	94	Castejon. (E. F.).. Lleg.	8,20	7,12	1,33	
				Sal.	8,50	7,22	1,43	
51,60	38,80	23,20	103	Milagro.................	9,07	7,39	2,00	
53,60	40,20	24,20	107	Villafranca.............	9,18	7,50	2,11	
57 »	42,80	25,80	114	Marcilla................	9,32	8,03	2,25	
61 »	45,80	27,60	122	Caparroso...............	9,49	8,21	2,41	
67 »	50,40	30,20	134	Olite....................	10,15	8,49	3,07	
69,60	52,20	31,40	139	Tafalla..................	10,32	9,06	3,23	
74 »	55,60	33,40	148	Garinoain...............	10,52	9,27	3,43	
80 »	60 »	36 »	160	Biurrun.................	11,19	9,55	4,09	
84,60	63,40	38,20	169	Noain...................	11,36	10,12	4,26	
91 »	68,40	41 »	182	Pamplona. (F)...........	t 1,12	10,52	4,59	
95,60	71,80	43 »	191	Zuasti..................	1,30	n	5,20	
101,60	76,20	45,80	203	Irurzun.................	1,57		5,50	
104 »	78 »	46,80	208	Villanueva..............	2,08		6,01	
107,60	80,80	48,40	215	Huarte-Araquil.........	2,22		6,14	
112 »	84 »	50,40	224	Echarri-Aranaz.........	2,40		6,31	
113,60	85,20	51,20	227	Bacaicoa................	2,48		6,39	
116,60	87,40	52,60	233	Alsasua. (F. E.).....Lleg.	3,00		m 6,51	

Los trenes 22 y 23 llevan coches de las tres clases entre Zaragoza y Castejon; 2.ª y 3.ª sólo entre Castejon y Zaragoza, y viceversa.

BARCELONA Á ZARAGOZA.

Servicio desde 1.º de Enero de 1878.

PRECIOS. 1.ª c. R. C.	2.ª c. R. C.	3.ª c. R. C.	Kil.	ESTACIONES.	3. OM.COR 1.ª2.ª3.ª	7 MIXTO. 2.ª 3.ª	9 MIXTO. 2.ª 3.ª	5 MIXTO. 2.ª 3.ª
»	»	»	»	Barcelona. (F, .Sal.	m 8,00	t 12,00	t 5,36	(Continuacion del tren 5 de Huesca á Zaragoza.)
»	»	»	4	San Andrés.......	8,10	12,11	5,47	
»	»	»	11	Moncada..........	8,22	12,25	6,01	
7,60	5,80	4,20	15	Sardañola........	8,31	12,35	6,12	
11,60	8,80	6,40	23	Sabadell..........	8,48	1,03	6,40	
16,60	12,40	9,20	33	Tarrasa...........	9,09	1,34	7,11	
19 »	14,40	10,60	38	Viladecaballs.....	9,19	1,46	7,23	
20,60	15,40	11,40	41	Olesa.............	9,26	1,55	7,32	
25,60	19,20	14,20	51	Monistrol.........	9,46	2,15	7,52	
28,60	21,40	15,80	57	San Vicente......	9,57	2,27	8,04	
32,60	24,40	18 »	65	Manresa. (F)......	10,21	t 2,44	n 8,21	
38,60	29 »	21,20	77	Rajadell..........	10,48			
49,60	37,20	27,40	100	Calaf.............	11,34			
56 »	42 »	30,80	112	San Guim........	11,58			
63 »	47,40	34,80	126	Cervera...........	12,25			
69,60	52,20	38,40	140	Tárrega..........	12,50			
75 »	56,40	41,40	151	Bellpuig..........	t 1,07			
80 »	60 »	44 »	160	Mollerusa........	1,22			
85 »	63,80	46,80	170	Bell-lloch.........	1,37			
91,60	68,80	50,40	183	Lérida. (F. E.).....	2,26			
100,60	75,40	55,40	201	Raymat...........	3,02			
103,60	77,80	57 »	207	Almacellas.......	3,14			
114 »	85,60	62,80	228	Binefar...........	3,53			
119,60	89,80	65,80	239	Monzon...........	4,16			
121,60	91,20	67 »	244	Selgua............	4,31			
»	»	»	»	»	»			
131 »	98,40	72,20	262	Tornillo Last......	5,10			
137,60	103,20	75,80	276	Sariñena.........	5,38			
144 »	108 »	79,40	288	Poliñino..........	5,57			
148,60	111,40	81,80	298	Grañen...........	6,14			m
156,60	117,40	86,20	314	Tardienta. (E).....	6,47			11,14
161,60	121,20	89 »	323	Almudévar.......	7,03			11,35
170 »	127,60	93,60	340	Zuera............	7,29			12,14
177 »	132,80	97,40	354	Villanueva.......	7,53			12,46
179,60	134,80	98,80	358	San Juan.........	8,03			12,59
183 »	137,40	100,80	366	Zaragoza.....Lleg.	n 9,00			t 1,17

Nota.—Entre Sariñena y Tardienta, Calaf y Manresa, Cervera y Lérida, los trenes de mercancías 53, 54, 55, 59, 60 y 62 admitirán, en un solo coche de 3.ª que llevarán al efecto, los viajeros que quepan en él.

HUESCA Á TARDIENTA.

PRECIOS. 1.ª c. R. C.	2.ª c. R. C.	3.ª c. R. C.	Kil.	ESTACIONES.	5 MIX. 2.ª 3.ª	41 MIX. 1.ª2.ª3.ª	43 MIX. 1.ª2.ª3.ª
					m	m	t
»	»	»	»	Huesca..............	10,30	7,43	5,35
5,20	4 »	2,40	10	Vicien..............	10,49	8,02	5,54
11,40	8,60	5 »	22	Tardienta...........	11,12	8,25	6,17

ZARAGOZA Á BARCELONA.

Servicio desde el 1.º de Enero de 1878.

PRECIOS. 1.ª c. R. C.	2.ª c. R. C.	3.ª c. R. C.	Kil.	ESTACIONES.	2 MIXTO. 2.ª 3.ª	4 OM.COR 1.ª2.ª3.ª	MIXTO. 2.ª 3.ª	6 MIXTO. 2.ª .ª
»	»	»	»	Zaragoza............Sal.		m 7,03	t 4,14	
4 »	3 »	2,40	8	San Juan................		7,17	4,34	
6,60	5 »	3,60	12	Villanueva..............		7,27	4,49	
13 »	9,80	7,20	26	Zuera...................		7,51	5,21	
22 »	16,60	12,20	43	Almudévar...............		8,20	6,11	
26,60	20 »	14,60	52	Trrdienta. (E)............		8,45	6,35	
35 »	26,40	19,40	68	Grañen..................		9.11		
39,60	29,80	21,80	78	Poliñino................		9.27		
45,60	34,20	25,20	90	Sariñena................		9,52		
52 »	39 »	28,80	104	Lastanosa...............		10,16		
»	»	»	»	»		»		
61,60	46,20	34 »	122	Selgua..................		10,52		
64 »	48 »	35,40	127	Monzon..................		11 06		
69,60	52,20	38,40	138	Binefar.................		11,27		
80 »	60 »	44 »	159	Almacellas..............		12,01		
83 »	62,40	45,80	165	Raymat..................		12,13		
92 »	69 »	50,80	183	Lerida. (E).............		t 1,16		
98,60	74 »	54.20	196	Bell-lloch..............		1,38		
103,60	77,80	57 »	206	Mollerusa...............		1,55		
108 »	81 »	59,40	215	Bellpuig................		2,12		
113,60	85,20	62,60	226	Tárrega.................		2,35		
120,60	90,40	66,40	240	Cervera.................		3 07		
127,60	95,80	70,20	254	San Guim................		3,37		
133,60	100,20	73,60	266	Calaf...................		4,02		
145 »	108,80	79,80	289	Rajadell................		4,42		
151 »	113,40	83,20	301	Manresa.................	m 5,30	5,13		t 12,56
155 »	116,40	85,40	309	San Vicente.............	5,49	5,28		1,15
157,60	118,20	86,80	315	Monistrol...............	6,04	5,40		1,30
162,60	122 »	89,40	325	Olesa...................	6,31	5,59		1,57
164,60	123,40	90,80	329	Viladecaballs...........	6,39	6,06		2,05
167 »	125,40	92 »	333	Tarrasa.................	7,00	6,19		2,26
172 »	129 »	94,80	343	Sabadell................	7,27	6,38		2,53
176 »	132 »	96,80	351	Sardañola...............	7,44	6,54		3,10
177,60	133,20	97,80	355	Moncada.................	7,53	7 02		3,20
»	»	»	361	San Andrés..............	8,10	7,12		3,33
183 »	137,40	100,80	366	Barcelona..........Lleg.	m 8,20	n 7,20		t 3,43

(Este tren continúa hasta Huesca.)

Nota.—Entre Sariñena y Tardienta, Calaf y Manresa, Cervera y Lérida, los renes de mercancías 53, 54, 55, 59, 60 y 62 admitiran, en un solo coche de 3.ª que levarán al efecto, los viajeros que quepan en él.

TARDIENTA Á HUESCA.

PRECIOS. 1.ª c. R. C.	2.ª c. R. C.	3.ª c. R. C.	Kil.	ESTACIONES.	8 MIXTO. 1.ª2.ª3.ª	42 MIXTO. 1.ª2.ª3.ª	
»	»	»	»	Tardienta.............	t 7,02	m 9,00	
6,80	5,20	3 »	13	Vicien................	7,33	9,24	
11,40	8,60	5 »	22	Huesca................	n 8,00	9,43	

FERRO-CARRIL DE TUDELA A BILBAO.

CASTEJON Á BILBAO Y VICEVERSA.

Servicio desde el 26 de Diciembre de 1877.

PRECIO. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	TRENES. Mixto.	Mixto.	Mixto.	Mixto
R. C.	R. C.	R. C.				m	n	
»	»	»	»	Castejon.......Sal.		8,40	7,30	
2,50	2 »	1,25	5	Alfaro............		8,48	7,46	
7,50	5,75	3,50	15	Rincon de Soto....		9,04	8,11	
14 »	10,50	6,50	28	Calahorra.........		9,28	8,47	
20,50	15,50	9,25	41	Lodosa............		9,51	9,19	
24 »	18 »	11 »	48	Alcanadre.........		10,05	9,39	
33,50	25,20	15,20	67	Recajo............		10,36	10,25	
38,50	29 »	17,50	77	Logroño...........		10,57	10,50	t 4,40
45,50	34,25	20,50	91	Fuen-Mayor........		11,20		5,12
50,50	38 »	22,75	101	Cenicero..........		11,39		5,37
56,50	42,40	24,50	113	San Asensio.......		11,59		6,04
59 »	44,25	26,75	118	Briones...........		12,10		6,20
63,50	47,75	28,75	127	Haro..............	m	12,33		6,59
72,50	54,50	32,75	145	Miranda (F. E.).....	5,50	t 2,30		7,40
80 »	60 »	36 »	160	Pobes.............	6,22	2,57		
90 »	67,50	40,50	180	Izarra............	7,04	3,34		
92,50	69,50	41,75	185	Inoso.............	7,19	3,50		
97,50	73,25	44 »	195	Lezama............	7,46	4,15		
104,50	78,50	47,25	209	Orduña............	8,28	4,55		
108 »	81 »	48,75	216	Amurrio...........	8,46	5,11		
»	»	»	227	Llodio............	9,10	5,35		
114,50	86 »	51,75	229	Areta.............	9,26	5,39		
»	»	»	235	Miravalles........	»	»		
119,50	89,75	54 »	239	Arrigorriaga......	9,50	6,06		
124,50	93,50	56,25	249	Bilbao........Lleg.	10,10	6,30		
				BILBAO Á CASTEJON.				
»	»	»	»	Bilbao.........Sal.			m 8,40	t 3,00
5 »	3,75	2,25	10	Arrigorriaga......			9,05	3,23
»	»	»	15	Miravalles........			»	»
10,50	8 »	4,75	21	Areta.............			9,28	3,50
»	»	»	22	Llodio............			9,32	3,54
17 »	12,75	7,75	34	Amurrio...........			9,55	4,22
20,50	15,50	9,25	41	Orduña............			10,19	4,50
27,50	20,75	12,50	55	Lezama............			11,01	5,26
32 »	24 »	14,50	64	Inoso.............			11,25	5,51
35 »	26,25	15,75	70	Izarra............			11,43	6,07
44,50	33,50	20,25	89	Pobes.............		m	12,26	6,47
52 »	39 »	23,50	104	Miranda (F. E.).....		5,55	t 2,15	t 7,20
61,50	46,25	27,75	123	Haro..............		6,55	2,50	
66 »	49,50	29,75	132	Briones...........		7,18	3,07	
68,50	51,40	31 »	137	San Asensio.......		7,31	3,17	
74,50	56 »	33,75	149	Cenicero..........		8,00	3,38	
79,50	59,75	36 »	159	Fuen-Mayor........	m	8,26	3,57	
86,50	65 »	39 »	173	Logroño...........	4,40	8,55	4,28	
91 »	68,25	41 »	182	Recajo............	5,06		4,46	
101 »	77,75	45,50	202	Alcanadre.........	5,52		5,20	
104 »	78 »	47 »	208	Lodosa............	6,13		5,33	
111 »	83,25	50 »	222	Calahorra.........	6,49		6,01	
117,50	88,25	53 »	235	Rincon de Soto....	7,22		6,24	
122 »	91,50	55 »	244	Alfaro............	7,49		6,43	
124,50	93,50	56,25	250	Castejon......Lleg.	8,05		6,55	

§ VIII.—PRECIOS DE TRASPORTE DE METALICO Y VALORES.

CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE.

1.° de Abril de 1872. **Tarifa de aplicacion general.** Gran velocidad.

I.—*Trasportes de metálico y valores.*

RECORRIDOS.	De 1.000 á 499.000 rs.		De 500.000 á 999.000 rs.		De 1.000.000 á 1.999.000 rs.		De 2.000.000 á 2.999 000 rs.		De 3.000.000 á 3.999.000 rs.		De 4.000.000 en adelante.	
	Precio por cada 1.000 rs.	Mínimum de percepcion.	Precio por cada 1.000 rs.	Mínimum de percepcion.	Precio por cada 1.000 rs.	Mínimum de percepcion.	Precio por cada 1.000 rs.	Mínimum de percopcion.	Precio por cada 1.000 rs.	Mínimum de percepcion.	Precio por cada 1.000 rs.	Mínimum de percepcion.
	Rs. Cs.	*Reales.*	*Rs. Cs.*	*Reales.*	*Rs. Cs.*	*Reales.*	*Rs. Cs.*	*Reales.*	*Rs. Cs.*	*Reales.*	*Rs. Cs.*	*Reales.*
De 1 á 50 k.	0,50	2	0,45	249	0,40	449	0,35	799	0,30	1.049	0,25	1.199
» 51 á 100	1 »	2	0,90	499	0,80	899	0,70	1.599	0,60	2.099	0,50	2.399
» 101 á 150	1,50	2	1,35	748	1,20	1.348	1,05	2.399	0,90	3.149	0,75	3.599
» 151 á 200	2 »	2	1,80	998	1,60	1.798	1,40	3.198	1,20	4.198	1 »	4.799
» 201 á 250	2,50	»	2,25	1.247	2 »	2.247	1,75	3.998	1,50	5.248	1,25	5.998
» 251 á 300	3 »	»	2,70	1.497	2,40	2.697	2,10	4.797	1,80	6.298	1,50	7.198
» 301 á 350	3,50	»	2,80	1.746	2,45	2.797	2,10	4.897	1,80	6.298	1,50	7.198
» 351 á 400	4 »	»	3,20	1.996	2,80	3.197	2,40	5.597	2 »	7.197	1,60	7.998
» 401 á 450	4,50	»	3,60	2.245	3,15	3.596	2,70	6.297	2,25	8.097	1,80	8.997
» 451 á 500	5 »	»	4 »	2.495	3,50	3.996	3 »	6.996	2,50	8.997	2 »	9.997
» 501 á 550	5,50	»	4,40	2.744	3,85	4.395	3,30	7.696	2,75	9.896	2,20	10.997
» 551 á 600	6 »	»	4,80	2.994	4,20	4.795	3,60	8.396	3 »	10.796	2,40	11.997
» 601 á 650	6,50	»	4,87	3.243	4,22	4.865	3,60	8.436	3 »	10.796	2,40	11.997
» 651 á 700	7 »	»	5,25	3.493	4,55	5.244	3,85	9.095	3,15	11.546	2,45	12.597
» 701 á 750	7,50	»	5,62	3.742	4,87	5.614	4,12	9.735	3,37	12.356	2,62	13.476
» 751 á 800	8 »	»	6 »	3.992	5,20	5.994	4,40	10.395	3,60	13.195	2,80	14.396
» 801 a 850	8,50	»	6,37	4.241	5,52	6.353	4,67	11.034	3,82	14.005	2,97	15.276
» 851 á 900	9 »	»	6,75	4.491	5,85	6.743	4,95	11.694	4,05	14.845	3,15	16.196
» 901 á 950	9,50	»	7,12	4.740	6,17	7.113	5,22	12.334	4,25	15.655	3,32	17.075
» 951 á 1000	10 »	»	7,50	4.999	6,50	7.492	5,50	12.993	4,50	16.494	3,50	17.995

CONDICIONES DE APLICACION.

1.ª La presente tarifa es aplicable á los objetos que siguen:

Coral, en bruto ó labrado; diamantes, en bruto ó tallados; monedas de oro y de plata; oro, en bruto ó labrado; perlas; piedras finas, en bruto ó labradas; pedrería; plaqué de oro y de plata; plata, en bruto ó labrada; platina, en bruto ó labrada; polvos y pepitas de oro; relojes de oro y de plata; objetos de poco peso y mucha estimacion, declarados como valor á peticion espontánea del remitente; acciones industriales; billetes de Banco; cupones; documentos de crédito; letras de cambio y obligaciones, siempre que representen un valor nominal cualquiera, y papel sellado.

2.ª El precio del trasporte se calculará con arreglo al valor que declare e remitente.

3.ª La Compañía se reserva el derecho de abrir los bultos facturados con arreglo á la presente tarifa, en conformidad á lo dispuesto en los artículos 112, 113 y 114 del Reglamento de policía de los ferro-carriles, para asegurarse de que no contienen un valor superior al declarado. Si lo contuviese, se procederá á lo que previene el art. 115 de dicho Reglamento (1).

4.ª La Compañía sólo responde del peso é identidad del embalaje exterior de los bultos facturados con arreglo á esta tarifa, con tal que éstos se encuentren en perfecto estado de conservacion. En caso de pérdida, la Compañía sólo responde del valor declarado.

CONDICIONES CON QUE DEBEN PRESENTARSE LOS BULTOS.

1.ª Las expediciones de Coral, Diamantes, Moneda de oro y de plata, Oro, Perlas, Piedras finas, Pedrería, Plaqué, Plata, Platina, Polvos y Pepitas de oro y Relojes, deben ir en *sacos, paquetes, cajas, botes ó barriles;* las Acciones, Billetes de Banco, Documentos de crédito, Letras de Comercio y Obligaciones, en *sacos, cajas, botes ó paquetes;* y los objetos declarados como valor, en *cajas,* si se remiten al extranjero, y en *cajas ó paquetes,* si al interior.

2.ª Los sacos han de estar bien cosidos, con las costuras interiores y sin remiendos ni roturas. La boca de estos embalajes se cerrará por medio de una cuerda de un solo pedazo, que deberá rodear el bulto, y el nudo, que sujetará los dos extremos, se cubrirá con lacre, estampando en él un sello. Los extremos de la cuerda pueden tambien introducirse en un plomo, próximo al nudo, que deberá sellarse. Los paquetes deben ir en la misma forma que los sacos cuando contengan Metálico; si contienen Acciones, Obligaciones ú otros valores, deben ser de hule ó tela barnizada, y cerrarse con sellos de lacre en número suficiente para asegurar la inviolabilidad del bulto (tres á lo ménos), ó atarse con una cuerda del modo indicado para los sacos; en igual forma deben presentarse cuando contengan Encajes. Las cajas, botes y barriles irán cerrados y liados con una cuerda de un solo pedazo, en forma de cruz, y con sellos de lacre en número suficiente para asegurar la inviolabilidad del bulto.

3.ª Las iniciales, leyendas, armas, razon social ó nombres de establecimientos puestos en el lacre ó en los plomos, deberán ser claros y distintos. No se admiten sellos hechos con monedas, llaves ú otros objetos que por su uso general faciliten cualquiera defraudacion.

4.ª Todos los bultos deberán expresar las señas del consignatario inscritas en ellos ó unidas por medio de un bramante, pero no cosidas, pegadas ni clavadas, para que no puedan ocultar ninguna salida ni rotura. Tambien deberá indicarse en el embalaje el valor contenido en el bulto.

---

(1) Artículo 115. El que haga una declaracion falsa al remitir sus mercaderías á la Estacion, con el fin de satisfacer un derecho menor que el consignado en la tarifa, abonará desde luego á la Empresa el doble del exceso que resulte, resarciéndola de todos los daños y perjuicios que la haya ocasionado.

5.ª Cada expedicion debe ir acompañada de dos declaraciones, que expresarán, además de las indicaciones ordinarias, el valor de aquella, y llevará un sello con lacre ó plomo igual á los puestos en los bultos.

II.—*Trasporte de reembolsos, cualquiera que sea el recorrido en la línea del Norte.*

VALORES.	PRECIO DE PERCEPCION.
Hasta 200 reales...........	2 reales.
De 201 á 500 id.............	4 id.
De 501 á 1.000 id.............	6 id.
De 1.001 á 2.000 id..............	8 id.
De 2.001 á 4.000 id..............	10 id.
Para más de 4.000 id..............	Se aumentará en 4 rs. más la tasa de 10 reales por fraccion indivisible de 1.000 rs.

Estos precios se aplicarán de oficio á todas las expediciones de reembolsos, á ménos que el remitente encuentre ventaja en que su expedicion sea tasada con arreglo á la tarifa de Metálico y Valores.

§ IX.—SERVICIO DE TRENES Y PRECIOS DE LOS BILLETES.

RESUMEN GENERAL DE LOS PRECIOS DE LOS ASIENTOS.

De Madrid á	PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.
	R. C.	R. C.	R. C.
El Escorial.....	25,50	19,25	11,50
Avila...........	57,00	42,75	25,75
Medina.........	100,00	75,00	45,00
Valladolid......	121,00	90,75	54,50
Búrgos.........	181,50	136,25	81,75
Miranda........	226,50	170,00	102,00
Vitoria.........	243,00	182,25	109,50
Alsásua.........	264,50	198,50	119,25
San Sebastian..	307,00	230,25	138,25
Irún............	315,50	236,75	142,00
Hendaya........	316,50	237,50	142,50
Palencia........	145,00	108,75	65,25
Reinosa.........	215,75	160,00	94,75
Santander......	268,50	196,25	114,75
Zamora.........	145,00	108,75	67,50
Leon............	207,00	155,50	93,25
Brañuelas......	246,50	185,00	111,00
Busdongo......	234,00	175,75	105,50
Bilbao..........	278,50	209,00	125,50
Logroño........	261,00	196,00	117,75

De Madrid á Francia (1).	PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.
	R. C.	R. C.	R. C.
Bayona........	333,50	250,25	151,75
Burdeos.......	425,75	319,25	202,50
Paris..........	699,25	524,50	352,75
Tolosa.........	482,00	361,50	233,50
Cette..........	582,50	437,00	289,00
De Barcelona á Francia por Irún (1).			
Burdeos.......	375,50	289,75	216,00
Paris..........	597,50	456,75	»
Saint Nazaire..	597,25	456,50	»

(1) Los precios arriba indicados varían segun el tipo del cambio con Francia.

NOTA.—Los billetes de viajeros cuyo importe llega á 300 rs. vn. pagan además un sello de recibo de 0,50 cénts. y otro de guerra de 0,40 cénts.

§ X. — ESTABLECIMIENTOS BALNEARIOS Y BAÑOS DE MAR

SITUADOS EN LA LÍNEA DEL NORTE Y SUS AFLUENTES.

BAÑOS.	PROVINCIA.	ESTACION DEL FERRO-CARRIL.	Distancia en kilómetros desde la estacion.	Duracion del trayecto en diligencia desde la estacion.	TEMPORADA,	NATURALEZA DE LAS AGUAS.
				H. M.		
Algorta	Vizcaya	Bilbao	15	1,30	»	Baños de mar.
Arenas (Las)	Idem	Idem	8	1,00	»	Id.
Astillero	Santander	Boó	2	0,10	»	Id.
Avilés	Oviedo	Oviedo	27	3,00	»	Id.
Bermeo	Vizcaya	Bilbao	34	5,00	»	Id.
Bilbao	Idem	Idem	»	»	»	Id.
Candas	Oviedo	Beriña	8	1,00	»	Id.
Castro-Urdiales	Santander	Boo	66	8,00	»	Id.
Comillas	Idem	Torrelavega	27	3,00	»	Id.
Deva	Guipúzcoa	Zumárraga	38	4,00	»	Id.
Fuenterrabía	Idem	Irún	3	0,20	»	Id.
Gijon	Oviedo	Gijon	»	»	»	Id.
Guetaria	Guipúzcoa	San Sebastian	30	3,00	»	Id.
Laredo	Santander	Boó	41	5,00	»	Id.
Lequeitio	Vizcaya	Zumárraga	57	5,30	»	Id.
Luanco	Oviedo	Beriña	15	3,00	»	Id.
Llanes	Idem	Torrelavega	70	8,00	»	Id.
Ondarroa	Vizcaya	Zumárraga	47	4,45	»	Id.
Portugalete	Idem	Bilbao	13	1,30	»	Id.
San Sebastian	Guipúzcoa	San Sebastian	1	0,05	»	Id.
San Vicente de la Barquera	Santander	Torrelavega	39	4,00	»	Id.
Santa Justa	Idem	Idem	12	2,00	»	Id.
Santander	Idem	Santander	»	»	»	Id.
Santurce	Vizcaya	Bilbao	14	1,45	»	Id.
Sardinero	Santander	Santander	3	0,20	»	Id.
Saturrarán	Guipúzcoa	Zumárraga	46	4,30	»	Id.
Suances	Santander	Torrelavega	10	3,00	»	Id.
Zarauz	Guipúzcoa	San Sebastian	26	2,30	»	Id.
Zumaya	Idem	Zumárraga	33	4,00	»	Id.
Alceda	Santander	Renedo	19	2,00	10 de Junio á 10 Oct.	Sulfurosas termales.
Alsásua	Navarra	Alsásua	»	»	1.° de Junio á 30 Set.	Cloruro-sód. bicarbonatadas frias.
Alzola	Guipúzcoa	Zumárraga	28	4,15	Id.	Salinas termales.
Aramayona	Idem	Idem	26	3,00	Id.	Sulfurosas frias.
Arechavaleta *antiguo*	Idem	Idem	24	3,00	1.° de Junio á 15 Set.	Id.
Arechavaleta *nuevo*	Idem	Idem	24	3,00	15 de Junio 15 Set.	Id.
Arnedillo	Logroño	Calahorra	28	4,00	15 de Junio á 15 Oct.	Clorurado-sódicas termales.
Baños ó Montemayor	Cáceres	Avila	110	14,00	1.° de Junio á 30 Set.	Sulfuroso-sódicas termales.
Barambio	Alava	Amurrio	12	2,00	Id.	Sulfurosas frias.
Betelu	Navarra	Tolosa	16	1,30	Id.	Sulfurado-sódicas termales.
Buyeres de Nava	Oviedo	Oviedo	28	3,00	Id.	Sulfurosas termales.
Caldas de Besaya	Santander	Caldas	»	»	Id.	Acidulo-salinas, azoadas alc. term.
Caldas de Oviedo	Oviedo	Oviedo	11	1,00	Id.	Azoótico-salinas termales.
Castillo y Elejabeitia	Vizcaya	Bilbao	27	4,00	Id.	Sulfurosas frias.
Cervera del Rio Alhama	Logroño	Castejon	26	4,00	Id.	Sulfhídrico-acidulo-yoduradas frias
Cestona	Guipúzcoa	Zumárraga	25	2,30	15 de Junio á 30 Set.	Salinas nitrogenadas termales.
Cucho	Búrgos	Miranda de Ebro	11	1,30	1.° de Junio á 15 Oct.	Acidulo-hidrosulfurosas frias.
Elorrio *antiguo*	Vizcaya	Zumárraga	24	3,00	1.° de Junio 30 Set.	Sulfurosas frias.
Elorrio *nuevo*	Idem	Idem	24	3,00	Id.	Id.
Escoriaza	Guipúzcoa	Idem	26	3,00	Id.	Id.
Fitero *antiguo*	Navarra	Castejon	27	3,00	Id.	Salinas termales.
Fitero *nuevo*	Idem	Idem	26	3,00	Id.	Id.
Fuen-Santa de Gayangos	Búrgos	Bribiesca	60	7,00	20 de Junio á 20 Set.	Sulfurosas frias.
Gaviria	Guipúzcoa	Beasain	8	1,20	1.° de Junio á 30 Set.	Id.
Grábalos	Logroño	Castejon	30	4,00	Id.	Id.
Hermida (La)	Santander	Torrelavega	74	8,00	Id.	Salinas termales.
Hoznayo	Idem	Boó	15	2,00	Id.	Sal.°-azoadas, ferruginosas temps
Ledesma	Salamanca	Salamanca	124	13,00	15 de Mayo á 30 Set.	Sulfhídricas-alcalinas termales.
Liérganes	Santander	Boó	17	2,00	1.° de Junio á 30 Set.	Sulfurosas frias.
Luyando	Alava	Amurrio	8	1,00	Id.	Sulfhídrico-salinas, ferrugs. terms.
Molinar de Carranza	Vizcaya	Bilbao	57	6,00	Id.	Acidulo carbónicas termales.
Nanclares de la Oca	Alava	Nanclares	»	»	Id.	Acidulo-carbónicas frias.
Ontaneda	Santander	Renedo	18	2,00	10 de Junio á 10 Oct.	Sulfurosas termales.
Ormaiztegui	Guipúzcoa	Beasain	5	0,30	1.° de Junio á 30 Set.	Sulfurosas frias.
Puente Viesgo	Santander	Renedo	9	1,00	Id.	Clorurado-sódicas termales.

BAÑOS.	PROVINCIA.	ESTACION DEL FERRO-CARRIL.	Distancia en kilómetros desde la estacion.	Duracion del trayecto en diligencia desde la estacion.	TEMPORADA.	NATURALEZA DE LAS AGUAS.
				H. M.		
Riva los Baños..........	Logroño.......	Logroño...	30	3,30	1.° de Junio á 30 Set.	Salinas termales.
Salinillas...............	Alava..........	Miranda de Ebro....	12	1,30	Id.	Hidro-sulfurosas magnesianas frias
San Juan de Azcoitia	Guipúzcoa	Zumárraga...... ..	12	1,15	Id.	Sulfurosas frias.
Santa Agueda............	Idem..........	Idem.............	27	2,30	15 de Junio á 15 Set.	Nitrogenadas-sulfurosas frias.
S.ª Filomena de Gemillaz..	Alava	Vitoria	13	2,00	15 de Junio á 30 Set.	Sulfurosas frias.
Sobron y Soportilla.......	Idem..........	Miranda de Ebro....	18	2,30	Id.	Bicarbonatadas-sódicas frias.
Solares................	Santander	Boó..............	11	1,00	1.° de Junio á 30 Set.	Salinas termales.
Urberuaga de Ubilla......	Vizcaya........	Zumárraga.........	39	5,00	Id.	Ferro-bicarbonato-nitrogenadas.
Villaro.................	Idem..........	Bilbao	30	4,30	1.° de Junio á 15 Oct.	Sulfurosas frias.
Zaldua ó Zaldivar	Idem..........	Idem.............	37	4,00	1.° de Junio á 15 Set.	Sulfuro-salino-alcalinas frias.
Bayona.................	Bajos Pirineos..	Bayona...........	»	»	»	Baños de mar.
Biarritz................	Idem,.........	Biarritz...........	2	0,10	»	Id.
Chambre d'Amour	Idem..........	Bayona...........	7	0,30	»	Id.
Guéthary..............	Idem..........	Guéthary	»	»	»	Id.
Hendaya...............	Idem..........	Hendaya..........	»	»	»	Id.
San Juan de Luz.........	Idem..........	San Juan de Luz....	»	»	»	Id.
Aguas buenas	Bajos Pirineos..	Pau..............	44	4,30	1.° de Junio á 15 Set.	Sulfurosas termales.
Aguas caldas...........	Idem..........	Idem.............	44	4,30	Id.	Id.
Bagnéres de Bigorre......	Altos Pirineos ..	Bagnéres de Bigorre.	»	»	15 de Mayo á 15 Oct.	Ferruginosas-salinas y sulf. term.
Bagnéres de Luchon......	Alto Garona....	Bagnéres de Luchon.	»	»	15 de Junio á 15 Oct.	Sulfurosas termales.
Barèges................	Altos Pirineos ..	Pierrefites.........	19	3,00	15 de Junio á 15 Set.	Id.
Cambó.................	Bajos Pirineos..	Bayona...........	18	2,30	Abril-Mayo.-Set.-Oct.	Id.
Cauterets..............	Altos Pirineos ..	Pierrefites	10	3,00	15 de Junio á 1.° Oct.	Id.
Dax...................	Landas........	Dax	»	»	Todo el año.	Sulfatadas-mixtas-hypertermales.
Salies.................	Bajos Pirineos..	Puyoó............	6	0,45	Id.	Clorurado-sód.-bromoyoduradas.
San Salvador...........	Altos Pirineos ..	Pierrefites.........	12	2,00	1.° de Junio á 30 Set.	Sulfurosas termales.

Caminos de hierro del Norte.

COMBINACION DE TRENES EN LAS LÍNEAS DE IRÚN, SANTANDER Y BILBAO CON LAS DE ALSÁSUA, ZARAGOZA, BARCELONA Y VICEVERSA.

Barcelona, Zaragoza, Pamplona a Vitoria.

Barcelona..	S..			m 8,00
Zaragoza...	Ll.	m		n 8,16
	S..	5,15		10,20
Castejon....	Ll.	8,20		1,33
	S.	8,50		1,43
Pamplona...	Ll.	11,59		4,49
	S..	t 1,12		4,59
Alsásua....	Ll.	3,00	m	m 6,51
	S..	5,54	7,23	11,40
Vitoria.....	Ll.	6,48	10,25	12,52

Vitoria á Barcelona.

Vitoria......	S..	m 6,25	t 2,27
Alsasua.....	Ll.	7,26	3,37
	S..	t 12,45	n 7,14
Pamplona....	Ll.	2,32	9,01
	S..	3,39	9,11
Castejon.....	Ll.	6,43	12,13
	S..	7,13	12,27
Zaragoza....	Ll.	10,18	3,41
	S..	n	m 7,03
Barcelona...	Ll.		n 7,20

Barcelona, Zaragoza á Zumárraga, San Sebastian y Hendaya.

Barcelona..	S..		m 8,00
Zaragoza...	Ll.	m	n 8,16
	S..	5,15	10,20
Alsasu	Ll.	t 3,00	m 6,51
	S..	3,37	7,27
Zumárraga..	Ll.	4,45	8,22
	..	4,55	8,31
S. Sebastian.	Ll.	6,20	10,06
	S..	6,30	10,16
Irún........	Ll.	7,10	10,43
	S..	7,13	10,55
Hendaya....	Ll.	7,45	11,00

Irún, San Sebastian y Zumárraga á Barcelona.

Hendaya.....	S..		
Irún.........	Ll.	m	t
	S..	7,30	2,30
S. Sebastian.	Ll.	8,08	2,57
	S.	8,23	3,07
Zumárraga..	Ll.	10,21	4,46
	S..	10,29	4,51
Alsásua.....	Ll.	11,30	5,49
	S..	t 12,45	n 7,14
Zaragoza....	Ll.	10,18	3,41
	S..	n	m 7,03
Barcelona...	Ll.		n 7,20

Zaragoza á Búrgos, Palencia, Santander, Valladolid y Bilbao.

Zaragoza ...	S..	m 5,15		
Castejon....	Ll.	8,20		
	S..	8,40		
Logroño....	Ll.	10,57		
	S..			
Miranda....	Ll.	t 1,05		
	S..	2,40		
Búrgos.....	Ll.	5,55		
	S..	6,06		
V. de Baños.	Ll.	n 8,30		n
	S..	5,42		9,45
Palencia....	Ll.	»		10,10
	S..			n
Santander..	Ll.	t 3,15		
	S..			
Valladolid..	Ll.	n 9,34		
	S..	10,31		
Bilbao	Ll	t 6,30		

Bilbao, Valladolid, Santander, Palencia y Búrgos á Zaragoza.

Bilbao.......	S..	m 8,40	
Valladolid...	Ll.		
	S..	m 5,00	
Santander...	Ll		
	S..	10,45	
Palencia....	Ll.		
	S..	»	
V. de Baños .	Ll.	n 9,05	
	S.	»	
Búrgos......	Ll.	m 9,30	
	S..	9,40	
Miranda.....	Ll.	1,00	
	S..	t 1,25	
Logroño.....	Ll.	4,28	
	S.		
Castejon.....	Ll.	6,55	
	S..	7,13	
Zaragoza....	Ll.	n 10,18	

FERRO-CARRIL DE MEDINA DEL CAMPO Á ZAMORA.

Servicio desde el dia 16 de Agosto de 1878.

MEDINA Á ZAMORA.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	TRENES.	
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			Correo.	Mixto.
R. C.	R. C.	R. C.				
»	»	»	»	**Medina.(F)**................Sal.	m 3,50	t 5,55
»	»	»	11	Villaverde....................	4,12	6,17
8,25	6,25	4,25	17	Nava del Rey..................	4,44	6,44
13,50	10,25	6,75	28	Venta de Pollos...............	5,08	7,07
18,75	14,25	9,50	39	Castro Nuño...................	5,42	7,41
23,75	17,75	12 »	49	San Roman.....................	6,05	8,06
28 »	21 »	14 »	58	Toro..........................	6,43	8,34
38 »	28,50	19 »	79	Coreses.......................	7,36	9,26
43,25	32,50	21,75	90	**Zamora.(F)**.............Lleg.	m 7,55	n 9,45

ZAMORA Á MEDINA.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	TRENES.	
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			Correo.	Mixto.
»	»	»	»	**Zamora.(F)**................Sal.	t 6,10	m 8,30
6 »	4,50	3 »	12	Coreses.......................	6,34	8,51
16 »	12 »	8 »	33	Toro..........................	7,42	9,51
20,25	15,25	10,25	42	San Roman.....................	8,04	10,11
24,50	18,50	12,25	51	Castro Nuño...................	8,42	10,47
30,25	22,75	15,25	63	Venta de Pollos...............	9,11	11,16
35,75	26,75	18 »	74	Nava del Rey..................	9,50	11,45
»	»	»	80	Villaverde....................	10,05	11,57
43,25	32,50	21,75	90	**Medina.(F)**.............Lleg.	n 10,30	t 12,22

Los trenes mixtos solo tienen lugar los MIÉRCOLES.

FERRO-CARRIL DE MEDINA Á SALAMANCA.

Servicio desde el dia 16 de Agosto de 1878.

MEDINA Á SALAMANCA.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	TRENES.	
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			Correo.	.
R. C.	R. C.	R. C.				
»	»	»	»	**Medina**...................Sal.	m 4,10	
6 »	4,50	2,75	12	Campillo......................	4,37	
11 »	8,25	5 »	22	Carpio........................	5,01	
16,50	12,50	7,50	33	Cantalapiedra.................	5,38	
31,50	16,25	9,75	43	Carolina......................	6,00	
26,50	20 »	12 »	53	Pedroso.......................	6,35	
32,50	24,50	14,75	65	Gomecello.....................	7,04	
35 »	26,25	15,75	70	Moriscos......................	7,17	
38,50	29 »	17,50	77	**Salamanca**..............Lleg.	7,35	

SALAMANCA Á MEDINA.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	TRENES.	
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			Correo.	.
»	»	»	»	**Salamanca**................Sal.	t 6,30	
4 »	3 »	2 »	8	Moriscos......................	6,51	
6 »	4,50	2,75	12	Gomecello.....................	7,06	
12,50	9,50	5,75	25	Pedroso.......................	7,47	
17,50	13,25	8 »	35	Carolina......................	8,09	
22,50	12 »	10,25	45	Cantalapiedra.................	8,47	
28 »	21 »	12,75	56	Carpio........................	9,14	
32,50	24,50	14,75	65	Campillo......................	9,36	
38,50	29 »	17,50	77	**Medina**.................Lleg.	n 10,00	

LÍNEAS DEL NOROESTE DE ESPAÑA.

Línea de Galicia.

PALENCIA Á BRAÑUELAS.

Servicio desde el 16 de Agosto de 1878.

PRECIO.			Kil.	ESTACIONES.	TRENES.		
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			Correo.	Mixto	Mi xt
R. C.	R. C.	R. C.					
»	»	»	»	**Palencia.** (E).........Sal.	m 6,30		m 9,15
3 »	2,40	1,40	6	Grijota..................	6,41		9,37
5,60	4,20	2,60	12	Villaumbrales...........	6,52		9,51
10,60	8 »	4,80	21	Paredes..................	7,14		10,23
14 »	10,60	6,40	29	Villaumbroso...........	7,29		10,41
17,60	13,20	8 »	35	Cisneros.................	7,43		11,03
23 »	17,40	10,40	47	Villada..................	8,07		11,38
28 »	21 »	12,80	56	Grajal...................	8,27		12,02
30,60	23 »	13,80	62	Sahagun..................	8,44		12,26
34 »	25,60	15,40	68	Calzada..................	8,56		12,43
40 »	30 »	18 »	80	El Burgo.................	9,18		1,15
48 »	36 »	21,80	96	Santas Martas...........	9,45		1,56
52,60	39,40	23,80	105	Palanquinos.............	10,00		t 2,20
57 »	42,80	25,80	114	Torneros.................	10,15		2,39
61,60	46,20	27,80	123	**Leon.** (F).......... Lleg.	10,30		2,58
				Sal. .	11,00		3,31
66,60	50 »	30 »	133	Quintana.................	11,21		3,55
71,60	53,80	32,20	143	Villadangos.............	11,43		4,19
79 »	59,40	35,60	158	Veguellina...............	12,10		4,51
87,60	65,80	39,40	175	**Astorga**..................	12,47		5,32
93 »	69,80	42 »	186	Vega.....................	1,14		6,02
101 »	75,80	45,60	202	**Brañuelas**.........Lleg.	t 1,51		t 6,44
				BRAÑUELAS Á PALENCIA.			
»	»	»	»	**Brañuelas**............Sal.	t 12,43		m 7,30
8,60	6,40	4 »	17	Vega.....................	1,13		8,04
14 »	10,60	6,40	28	**Astorga**..................	1,41		8,37
22 »	16,60	10 »	44	Veguellina...............	2,13		9,17
29,60	22,20	13,40	59	Villadangos.............	2,49		10,00
35 »	26,40	15,80	70	Quintana.................	3,10		10,25
40 »	30 »	18 »	80	**Leon.** (F).......... Lleg.	3,30		10,47
				Sal. .	4,00		11,22
44,60	33,40	20,20	89	Torneros.................	4,16		11,41
48,60	36,40	22 »	97	Palanquinos.............	4,32		12,03
53,60	40,20	24,20	107	Santas Martas...........	4,53		12,29
61,60	46,20	27,80	123	El Burgo.................	5,27		t 1,14
67,60	50,80	30,40	135	Calzada..................	5,45		1,38
70,60	53 »	31,80	141	Sahagun..................	6,02		2,03
73,60	55,20	33,20	147	Grajal...................	6,15		2,19
78 »	58,60	35,20	156	Villada..................	6.33		2,49
84 »	63 »	38 »	168	Cisneros.................	6,58		3,23
87 »	65,40	39,20	174	Villaumbroso...........	7.13		3,38
91 »	68.40	41 »	182	Paredes..................	7,30		4,04
95,60	71,80	43 »	191	Villaumbrales...........	7.50		4,29
98 »	73,60	44,20	196	Grijota..................	8,03		4,51
101 »	75,80	45,60	202	**Palencia.** (E)....... Lleg.	n 8,15		t 5,04

FERRO-CARRILES DEL NOROESTE.

LÍNEA DE GALICIA.

Servicio desde el 17 de Agosto de 1878.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	Tren núm. 1 mixto.	Tren núm. 3 correo.
R. C.	R. C.	R. C.			m	t
»	»	»	»	Lugo..................Sal.	7,05	2,10
8 »	6,60	3,60	16	Rábade....................	7,43	2,38
14 »	10,60	6,46	28	Bahamonde..............	8,15	3,07
17,50	13,20	8 »	35	Parga......................	8,34	3,22
21 »	15,80	9,60	42	Guitiriz....................	8,52	3,35
28 »	21 »	12,60	56	Teijeiro (A)...............	9,27	4,06
33 »	24,80	15 »	66	Curtis......................	10,04	4,32
39 »	29,40	17,60	78	Cesures....................	10,33	4,58
42 »	31,60	19 »	84	Oza (San Pedro)..........	10,50	5,12
46,60	35 «	21 »	93	Betanzos..................	11,14	5,34
53 »	39,80	24 »	106	Cambre....................	11,45	6,01
54,60	41 »	24,60	109	El Burgo (A).............	11,58	6,10
57,60	43,20	26 »	115	Coruña.............Lleg.	t 12,11	t 6,21
					Núm. 2 correo.	Núm. 4 mixto.
»	»	»	»	Coruña...............Sal.	m8,00	t 1,55
3,60	2,80	1,60	7	El Burgo (A).............	8,12	2,11
5 »	3,80	2,40	10	Cambre....................	8,21	2,22
11,60	8,80	5,20	23	Betanzos..................	8,52	3,00
16 »	12 »	7,20	32	Oza (San Pedro)..........	9,14	3,27
19 »	14,40	8,60	38	Cesures....................	9,32	3,48
25 »	18,80	11,40	50	Curtis......................	10,03	4,34
30 »	22,60	13,60	60	Teijeiro (A)...............	10,24	4,57
37 »	27,80	16,80	74	Guitiriz....................	10,51	5,30
40,60	30,40	18,40	81	Parga......................	11,04	5,46
44 »	33 »	19,80	88	Bahamonde..............	11,21	6,05
50 »	37,60	22,60	100	Rábade....................	11,46	6,37
57,60	43,20	26 »	115	Lugo...............Lleg.	t12,13	n 7,08

Compañía de los ferro-carriles de Medina del Campo á Zamora y de Orense á Vigo.

Línea de Orense á Vigo.—Seccion de Vigo á Caldelas.

VIGO Á CALDELAS Y VICEVERSA.--Servicio desde el 1.º de Setiembre.

1.ª c. R. C.	2.ª c. R. C.	3.ª c. R. C.	ESTACIONES.	Mixto N.º 2.	Correo N.º 4.	ESTACIONES.	Correo N.º 1.	Mixto. N.º 3.
»	»	»	Vigo.......S.	m 8,45	t 4,15	Caldelas....S.	m 6,00	t 1,50
6,00	4.50	2,75	Redondela...	9.23	4,49	Tuy.........	6,30	2,08
13.00	9,75	6.00	Porriño......	10,02	5,28	Porriño......	7.00	2,32
18,50	14,00	8,50	Tuy..........	10,39	6,08	Redondela...	7,33	3.03
21,00	15,75	9,50	Caldelas...Ll.	10,54	6,20	Vigo......Ll.	8,00	3,30

Los trenes núms. 2 y 4 enlazan en Redondela con los coches de Pontevedra, Carril, etc., y en Tuy con los que van á Viana, Oporto, etc.—El tren núm. 4 enlaza en el Porriño con el coche-correo de Orense á Zamora.

FERRO-CARRILES DEL NOROESTE.

LÍNEA DE ASTÚRIAS.

De Leon á Busdongo y viceversa.

Servicio desde el 16 de Agosto de 1878.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	CORREO	MIXTO.		
R. C.	R. C.	R. C.			m	t		
»	«	»	»	Leon...............Sal.	10,45	4,15		
6,20	4.40	2,80	11	Santibañez............	11,08	4,45		
14,40	10,40	6,60	26	La Robla...............	11,38	5,25		
18,80	13,60	8,60	34	La Pola de Gordon....	12,01	5,56		
25,40	18,40	11,60	46	Villamanin..............	12,31	6,41		
29,80	21,60	13,60	54	Busdongo.........Lleg.	t 12,50	7,04		
					t	m		
»	»	»	»	Busdongo..........Sal.	1,50	7,00		
4,40	3,20	2 »	8	Villamanin............	2,09	7,24		
11 »	8 »	5 »	20	La Pola de Gordon.....	2,39	8,09		
16 »	11,60	7,40	29	La Robla..............	2,57	8,32		
23,80	17,20	10,80	43	Santibañez............	3,25	9,05		
29,80	21,60	13,60	54	Leon.............Lleg.	3,45	9,29		

Seccion de Pola de Lena á Gijon.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	MIXTO.	CORREO MIXTO.	
R. C.	R. C.	R. C.			m	t	
»	»	»	»	Pola de Lena.............Sal.	7,50	4,50	
5 »	3,60	2,40	9	Santullano....................	8,19	5,09	
7,20	5,20	3,40	13	Mieres..........................	8,37	5,24	
10,60	7,60	4,80	19	Olloniego......................	9,10	5,40	
13,80	10 »	6,40	25	Las Segadas..................	9,29	5,54	
17,20	12,80	7,80	31	Oviedo................ Lleg. Sal...	9,45 10,05	6,08 6,23	
20,40	14,80	9,40	37	Lugones........................	10,25	6,36	
23,20	16,80	10,60	42	Lugo.............................	10,38	6,48	
28,60	20,80	13 »	52	Serin............................	11,01	7,10	
32,60	23,60	14,80	59	Veriña..........................	11,20	7,25	
34,80	25,20	15,80	63	Gijon...................Lleg.	11,31	t 7,35	
					t	m	
»	»	»	»	Gijon.....................Sal.	4,35	5,00	
2,80	2 »	1,40	5	Veriña..........................	4,52	5,15	
6,60	4,80	3 »	12	Serin............................	5,14	5,31	
12,20	8,80	5,60	22	Lugo.............................	5,43	5,55	
15 »	10,80	6,80	27	Lugones........................	6,02	6,07	
17,60	12,80	8 »	32	Oviedo................ Lleg. Sal...	6,15 6,35	6,19 6,34	
21,60	15,60	9,80	39	Las Segadas..................	6,59	6,50	
24,20	17,60	11 »	44	Olloniego......................	7,22	7,04	
28,20	20,40	12,80	51	Mieres..........................	7,53	7,20	
29,80	21,60	13,60	54	Santullano....................	8,13	7,30	
34,80	25,20	15,80	63	Pola de Lena...........Lleg..	n 8,36	m 7,48	

Ferro-carril de Langreo á Gijon.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	TRENES. MIXTO.	MIXTO.
R. C.	R. C.	R. C.			m	t
»	»	»	»	Gijon.................Sal.	7,50	3,40
7,20	5,40	3,60	16	Florida..................	8,25	4,15
7,80	5,80	4 »	17	San Pedro................	9,00	4,50
10 »	7,60	5 »	22	Noreña...................	9,23	5,15
13,60	10,20	6,80	30	Carbagin.................	9,50	5,40
16,80	12,60	8,40	37	Vega.....................	10,15	6,05
17,60	13,20	8,80	39	Sama.....................	10,25	6,15
19,40	14,60	9,80	43	Oscura...............Lleg.	10,35	6,25
				OSCURA Á GIJON.		
»	»	»	»	Oscura..............Sal.	m 6,45	t 2,35
2,40	1,80	1,20	5	Sama.....................	7,00	2,45
3,20	2.40	1,60	7	Vega.....................	7,10	3,00
6,40	4,80	3,20	14	Carbagin.................	7,40	3,30
9,60	7,20	4,80	21	Noreña...................	8,10	4.00
12,20	9,20	6,20	27	San Pedro................	8,25	4.15
12,60	9,60	6,40	28	Florida..................	9,00	4,50
19,40	14,60	9,80	43	Gijon...............Lleg.	9,30	5,20

De Oviedo salen coches á Noreña, en combinacion con los trenes. Precios de los asientos, 6 y 8 reales.

Ferro-carril Compostelano de Santiago á Carril.

SANTIAGO Á CARRIL.—Servicio desde el 4 de Setiembre de 1878.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	TRENES. N.º 1. Correo.	N.º 3. Mixto.	N.º 5. Mixto.
R. C.	R. C.	R. C.					
»	»	»	»	Santiago (Cornes)... Sal.	m 8,30	t 3,50	
3 »	2,25	1,35	5	Casal....................	8,41	4,01	
5,50	4,13	2,48	10	Osebe....................	8,52	4,12	
8,50	6,38	3,84	16	Esclavitud...............	9,07	4,31	
11 »	8,25	4,96	22	Padron...................	9,22	4,48	
12 »	9 »	5,39	24	Cesures..................	9,27	4,56	
16,50	12,37	7'43	33	Catoira..................	9,44	5,13	
21 »	15,75	9,46	42	Carril..............Lleg.	10,00	5,29	
				CARRIL Á SANTIAGO.	N.º 2. Mixto.	N.º 4. Correo.	N.º 6. Mixto.
»	»	»	»	Carril...............Sal.	m 8,00	t 3,30	
4,50	3,37	2,02	8	Catoira..................	8,18	3,48	
9,50	7,12	4,27	18	Cesures..................	8,40	4,06	
10 »	7,50	4,50	20	Padron...................	8,48	4,14	
12,50	9,37	5,63	25	Esclavitud...............	9,07	4,30	
16 »	12 »	7,21	31	Osebe....................	9,23	4,46	
18 »	13,50	8,10	36	Casal....................	9,37	4,59	
21 »	15,75	9,46	42	Santiago (Cornes)...Lleg.	9,50	5,12	

BILLETES DE IDA Y VUELTA. Se expenden con la rebaja del 25 por 100 de la tarifa arriba inserta, para trenes de un mismo dia.

Hay establecidos servicios combinados entre la Coruña y Vigo con las empresas de diligencias Ferro-carrilana, Portuguesa y Volador de Vigo. La primera lo tiene además desde Madrid á Vigo con los ferro-carriles del Noroeste, y la segunda desde Madrid á Ferrol con las líneas portuguesas.

FERRO-CARRILES DE MADRID Á ZARAGOZA Y ALICANTE.

CONSEJO DE ADMINISTRACION, DIRECCION Y ESTACION DE SALIDA, PUERTA DE ATOCHA.

1.° LÍNEA DE ARAGON.

§ I.—NOTICIAS UTILES Á LOS VIAJEROS.

Despachos centrales.... Madrid: Calle de Alcalá, núm. 2. Zaragoza: Fonda del Universo.

Billetes, departamentos reservados, niños, equipajes, etc. — Véase el aviso del Norte (pág. 6).

Fondas.—En Guadalajara, Calatayud y Zaragoza.

Cambio de coches.—En las Casetas, con línea de Zaragoza á Pamplona; en Zaragoza, con la de Zaragoza á Barcelona.

Diligencias.-De Torrejon para los baños de Loeches, Torres y Nuevo Bastan.

Omnibus.—A la llegada y salida de los trenes hay un servicio de ómnibus de los Despachos centrales á las Estaciones y viceversa.

§ II.—SERVICIOS COMBINADOS.

MADRID Á BARCELONA Y VICEVERSA.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	HORAS.	ESTACIONES.	HORAS.
R. C.	R. C.	R. C.					
›	›	›	›	Madrid..........	n 7,45	Barcelona.......	m 8,00
170,50	132,14	81.00	341	Zaragoza. Lleg. Sal..	m 6,10 m 7,03	Zaragoza. Lleg. Sal..	n 9,00 9,25
353,50	269,54	181,79	707	Barcelona......	n 7,20	Madrid..........	m 8,45
MADRID Á PAMPLONA Y VICEVERSA.							
›	›	›	›	Madrid..........	n 7,45	Pamplona.......	t 3,39
164,00	127,10	77,90	328	Las Casetas Lleg Sal.	m 5,39 m 5,53	Las Casetas Lleg Sal.	n 9,43 n 10,06
246,50	191,42	117,09	493	Pamplona.......	t 1,00	Madrid..........	m 8,45

VALENCIA, TARRAGONA Y BARCELONA Á BURDEOS Y PARIS y viceversa.

1.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	EXPR. 1.ª c.	CORR.
Rs. cs.			m	t
›	›	Valencia. Sal.	11,56	7,00
123,80	275	Tarragona. id	t 6,40	5,30
				m
174 ›	377	Barcelona.. Lle Sal	n 9,18 10,25	9,05 5,40
Fs. cs.			m	m
›	›	Cerbére.. Lle Sal	3,10 4,25	11,34 12,35
			m	m
62,85	511	Burdeos.. Lle Sal	5,55 6,15	6,55 7,10
			m	t
135,20	1096	Paris.....Lle.	2,29	5,00

1.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	CORR.	MIXTO
Fs. cs.			m	n
›	›	Paris..........	8,45	11,45
72,05	585	Burdeos.. Lle Sal	t 6,25 t 6,50	n 8,10 9,00
			m	t
135,20	1098	Portbou.. Lle Sal	4,00 4,30	12,10 12,40
Rs. cs.			m	t
84,50	172	Barcelona.. Lle Sal	11,14 5,45	7,09 6,40
			n	m
135,50	274	Tarragona....	1,000	7,30
			m	t
259,30	549	Valencia.....	7,50	82,1

§ III.—BILLETES Á PRECIOS REDUCIDOS.

BILLETES DE IDA Y VUELTA Á PRECIOS REDUCIDOS.

Madrid á	1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Madrid á	1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.
	R. C.	R. C.	R. C.				
Vallecas........	6.90	4,60	2,30	Alcalá.........	32,20	25.30	16,10
Vicálvaro.......	10.35	8.05	4.60	Azuqueca......	43,70	33.35	20.70
San Fernando..	17.25	13.80	8.05	Guadalajara....	54,05	41.40	25.30
Torrejon........	21,35	17,25	10.35				

Estos billetes serán valederos desde el primer tren de salida de la mañana hasta el último de regreso de la noche, en todos los trenes mixtos y cortos, exceptuándose los trenes correos.

DE ZARAGOZA Á RICLA Ó VICEVERSA.

Billetes de ida y vuelta, 3.ª clase, 23 reales.

Observaciones. 1.ª Siendo especial esta clase de billetes, sólo sirven para desde Zaragoza á Ricla ó de Ricla á Zaragoza y regreso; por lo tanto, si algun viajero quiere utilizarlo para cualquier otro punto intermediario, pagará la diferencia hasta completar el precio del billete ordinario si fuese superior al del billete especial.

2.ª Los billetes deberán ser fechados en la Estacion de salida, sin cuyo requisito no tendrán ningun valor. Los viajeros que deseen pasar á otra clase superior, pagarán la diferencia de clase con arreglo á los precios de la tarifa ordinaria.

3.ª Estos billetes no tienen reduccion de ninguna clase; de consiguiente, no son aplicables á los niños, militares y marinos, los cuales pagarán la parte del billete que les corresponda del billete ordinario, segun la tarifa general.

4.ª Los billetes de ida y vuelta expresados en esta modificacion, podrán despacharse por todos los trenes que contengan carruajes de 3.ª clase, y serán valederos para el regreso en todo el dia siguiente por los trenes que contengan dichos vehículos; es decir, que la validez de estos billetes es por dos dias.

5.ª Cada viajero tendrá derecho al trasporte gratuito de 30 kilógramos de equipaje, y el exceso de peso que resulte se cobrará con arreglo á tarifa ordinaria.

AVISO IMPORTANTE.

Como la Guía Oficial es el único libro admitido por todas las Compañías de Ferro-carriles, con cuyos datos oficiales se publica, advertimos al público, y sobre todo á los señores anunciantes de fondas, baños, etc., que no se dejen engañar por *nulas imitaciones* dadas á luz para sorprender la buena fe de todos ellos.

La Guía Oficial tiene sus agentes especiales, y sólo insertar á los anuncios que vengan por su conducto á la Administracion, ó los remitidos á ésta directamente.

MADRID Á ZARAGOZA.

Servicio desde el 10 de Enero de 1878.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES	1.ª, 2.ª y 3.ª c.		1.ª 2.ª c.	1.ª 2.ª 3.ª
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			MIXTO.	MIXTO.	COR. (1).	MIXTO.
R. C.	R. C.	R. C.						
»	»	»	»	Madrid..........	m 7,05	m 11,00	n 7,45	t 4,35
3,50	2,72	1,66	7	Vallecas........	7,20	11,16	7,58	4,51
5,50	4,26	2,61	11	Vicálvaro.......	7,31	11,27	8,07	5,02
9,50	7,36	4,51	18	San Fernando ..	7,49	11,43	8,19	5,18
11,50	8,91	5,47	23	Torrejon........	8,01	11,56	8,29	5,31
17 »	13,17	8,08	34	Alcalá..........	8,26	12,25	8,48	5,58
20,50	15,80	9,74	41	Meco............	8,41	12,39	9,00	6.13
23 »	17,83	10,92	46	Azuqueca.......	8,50	12,48	9,06	6,24
28,50	22,09	13,53	57	Guadalajara..(F).	9,25	t 1,10	9,30	6,45
33 »	25,58	15,67	66	Fontanar.......	9,44		9,44	
34,50	26,74	16,39	69	Yunquera......	9,54		9,52	
39,50	30,61	18,76	79	Humanes.......	10,17		10,07	
46 »	35,65	21,85	92	Espinosa.......	10,43		10,28	
52,50	40,69	24,94	105	Jadraque.......	11,13		10,49	
58 »	44,95	27,55	116	Matillas........	11,39		11,06	
61,50	47,66	29,22	123	Baides..........	12,01		11,19	
70 »	54,25	33,25	140	Sigüenza.......	12,54		11,55	
73 »	56,58	34,67	146	Alcuneza.......	t 1,15		12,12	
83 »	64,33	39,42	166	Medinaceli......	2,10		12.49	
91 »	70,52	43,23	182	Arcos...........	2,45		1.26	
102,50	79,94	48,69	205	Ariza...........	3,24		1,58	
107 »	82,92	50,83	214	Cetina..........	3,42		2,12	
109,50	84,86	52,01	219	Alhama.........	3,59		2 23	
112 »	86,80	53,21	224	Bubierca........	4,12		2.33	
116 »	89,90	55,10	232	Ateca...........	4,29		2,47	
119 »	92,23	56,52	238	Terrer..........	4,44		2.57	
122,50	94,94	58,19	245	Calataynd ...(F).	5,12		3.15	
129 »	99,98	61,27	258	Paracuellos.....	5,33		3 34	
132 »	102,30	62,70	264	Mores..........	5,52		3,44	
136,50	105,79	64,84	273	Morata..........	6,11		3.58	
140,50	108,80	66,74	281	Ricla...........	6,33		4,16	
143 »	110,83	67,98	286	Calatorao......	6,45		4,25	
145,50	112,76	69,12	291	Salillas.........	6,59		4.36	
148 »	114,70	70,30	296	Epila...........	7,12		4,46	
150 »	116,25	71,25	300	Rueda..........	7,23		4,54	
153,50	118,97	72,91	307	Plasencia.......	7,38		5,06	
157,50	122,07	74,82	315	Griseu..........	7,56		5,21	
164 »	127,10	77,90	328	Casetas.....(E).	8,23		5,49	
170,50	132,14	80,99	341	Zaragoza....(F).	n 8,45		m 6,10	

Tren de recreo para los domingos y dias festivos.

(Véase el anuncio de Ibo Esparza en el respaldo del mapa.)

(1) El tren correo lleva coches de 1.ª y 2.ª de Madrid á Calatayud, y de 1.ª, 2.ª y 3.ª desde Calatayud hasta Zaragoza.

NOTA.—Los trenes correos continuarán admitiendo viajeros con destino ó procedentes de las líneas combinadas.

ZARAGOZA Á MADRID.

Servicio desde el 10 de Enero de 1878.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	1.ª, 2.ª y 3.ª c.		1.ª 2.ª c.	1.ª 2.ª 3.ª
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			MIXTO.	MIXTO.	COR. (1).	MIXTO.
R. C.	R. C.	R. C.						
»	»	»	»	Zaragoza....(F).	m 6,50		n 9,25	Tren de recreo para los domingos y días festivos.
7 »	5,42	3,33	14	Caṣetas.....(E).	7,34		10,06	
13,50	10,47	6,41	27	Grisen..........	8,05		10,29	
17,50	13,56	8.32	35	Plasencia.......	8,27		10,45	
21 »	16,27	9,98	42	Rueda	8,45		10 58	
23 »	17,83	10,92	46	Epila	9,01		11,09	
25 «	19,38	11,88	50	Salillas.........	9,15		11,20	
28 »	21,70	13,30	56	Calatorao.......	9,32		11,33	
30,50	23,64	14,49	61	Ricla............	9,49		11,48	
34 50	26.74	16,39	69	Morata..........	10,12		12,05	
39 »	30.23	18,52	78	Mores...........	10,35		12.21	
42 »	32,55	19,95	84	Paracuellos.....	10 53		12,34	
48,50	37 59	23,03	97	Calatayud ...(F).	11,42		m 1,05	
51 50	39 91	24,47	103	Terrer..........	12,00		1,18	
55 »	42,63	26,13	110	Ateca...........	12,21		1,32	
59 »	45,75	28,02	118	Bubierca........	12,40		1,47	
61,50	47,66	29,22	123	Alhama.........	12.59		1.59	
64 »	49.60	30 40	128	Cetina..........	t 1,15		2,12	
68 »	52,70	32,30	136	Ariza	1,40		2,28	
79,50	61,61	37,76	159	Arcos...........	2,40		3.10	
87,50	67,81	41,57	175	Medinaceli	3,23		3,38	
98 »	75,95	46,55	196	Alcuneza........	4,22		4.17	
101 »	78,27	47,98	202	Sigüenza........	4,43		4.31	
103 «	79,83	48.92	206	Moratilla........	»		»	
109 «	84,48	51,77	218	Baides..........	5,16		4,59	
113 »	87,58	53,67	226	Matillas	5 32		5,13	
118,50	91,84	56,29	237	Jadraque	5,57		5,33	
125 »	96,88	59,38	250	Espinosa	6,22		5,54	
131,50	101,91	62,47	263	Humanes........	6,47		6,15	
136,58	105,79	64,84	273	Yunquera	7,09		6,32	
138 »	106,95	65,55	276	Fontanar.......	7,19		6,40	
142,50	110,44	67,69	285	Guadalajara..(F).	7,54	m 7,40	6,59	t 5,10
148 »	114,70	70,30	296	Azuqueca.......	8,16	8,02	7,18	5,32
150 »	116.25	71,25	300	Meco............	8.24	8,11	7,27	5,42
154 »	119,35	73,15	308	Alcalá	8,46	8,33	7,44	6,04
159 »	123,23	75,52	318	Torrejon........	9,09	8,55	8,01	6,25
.61,50	125,16	76,72	323	San Fernando..	9,21	9,08	8,10	6,38
165 »	127,88	78,38	330	Vicálvaro.......	9,38	9 25	8,25	6,56
167 »	129,42	79,33	334	Vallecas........	9,49	9 38	8,32	7,10
170,50	132,14	80,99	341	Madrid..........	n 10,04	9,55	m 8,45	n 7,25

(1) El tren correo lleva coches de 1.ª, 2.ª y 3.ª hasta Calatayud, y de 1.ª y 2.ª de Calatayud á Madrid.

NOTA. Los trenes correos continuarán admitiendo viajeros de 3.ª clase con destino ó procedentes de las líneas combinadas.

2.ª LÍNEAS DE ANDALUCÍA, VALENCIA Y EXTREMADURA

§ I.—NOTICIAS ÚTILES Á LOS VIAJEROS.

Despachos centrales... *Madrid*, calle de Alcalá, núm. 2. *Toledo*, calle Ancha, núm. 58. *Alicante*, calle de la Princesa.

Billetes, Departamentos reservados, Niños, Equipajes, etc.—Véase Noticias útiles (pág. 6).

Fondas.—En Madrid, Aranjuez, Alcázar, Albacete, La Encina, Mengíbar, Córdoba y Ciudad-Real.

Cambio de coches.—En *Castillejo* para Toledo.—En *Ciudad-Real* para Badajoz (hasta Portugal).—En *Chinchilla* para Múrcia y Cartagena.—En *La Encina* para Valencia.—En *Córdoba* para Sevilla, Jerez, Cádiz y Málaga.

Omnibus.—De los Despachos centrales á las Estaciones y viceversa.

§ II.—SERVICIOS COMBINADOS.

MADRID Y ALICANTE Á MÚRCIA Y CARTAGENA.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.		1.ª, 2.ª y 3.ª c. CORREO.	
R. C.	R. C.	R. C.					
230,50	178,64	109,50	461	**Madrid**		n 7,50	»
160 »	124 »	76 »	320	Alicante		»	
81,50	63,16	38,72	163	Chinchilla	Lleg.	m 5,10	
					Sal..	5,35	
»	»	»	»	Múrcia	Lleg.	11,00	
»	»	»	»	**Cartagena**	Lleg.	t 1,35	»
CARTAGENA Y MÚRCIA Á ALICANTE Y MADRID.							
»	»	»	»	**Cartagena**	Sal..	m 12,45	»
/	»	»	»	Múrcia		3,18	
113,50	87,97	53,91	227	Chinchilla	Lleg.	9,25	
					Sal..	10,09	
160 »	124 »	76 »	320	Alicante		»	
130,50	178,64	109,50	461	**Madrid**	Lleg.	m 8,30	»

MADRID, CÓRDOBA, MÁLAGA Y GRANADA.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.		CORREO directo.
R. C.	R. C.	R. C.				
»	»	»	»	**Madrid**	Sal..	n 9,00
221 »	171,27	104,98	442	Córdoba (F)	Lleg.	12,33
					Sal..	t 2,30
281,25	216,52	132,48	566	Bobadilla	Lleg.	6,02
					Sal..	6,35
314,90	241,52	147,48	635	**Málaga**	Lleg.	8,30
355,05	275,72	176,88	689	**Granada**	Lleg.	n 10,39
MÁLAGA, GRANADA, CÓRDOBA Y MADRID.						
»	»	»	»	**Granada**	Sal..	m 5,00
73,80	59,20	44,40	123	**Málaga**	Sal..	7,15
107,30	84,45	59,65	192	Bobadilla (F)	Lleg.	9,13
					Sal..	9,38
134,05	104,45	71,90	247	Córdoba (F)	Lleg.	t 1,15
					Sal..	2,23
355,05	275,72	176,88	689	**Madrid**	Lleg.	m 6,05

MADRID, CÓRDOBA, SEVILLA, JEREZ Y CÁDIZ.

PRECIOS. 1.ª c. R. C.	2.ª c. R. C.	3.ª c. R. C.	Kil.	ESTACIONES.		Correo directo
»	»	»	»	Madrid	Sal.	n 9
74 »	57,35	35,15	148	Alcázar..(F)	Lleg..	m 2,02
					Sal...	2,46
221 »	171,27	104,98	442	Córdoba..(F)	Lleg..	t 12,41
					Sal..	2,10
»	»	»	568	Empalme para Cádiz		t 5,41
286,50	220,40	134,36	573	Sevilla	Lleg..	5,48
					Sal...	6,16
339 »	259,77	158,09	678	Jerez		9,08
366 »	278,65	169,36	727	Cadiz	Lleg..	n 10,30

CÁDIZ, JEREZ, SEVILLA, CÓRDOBA Y MADRID.

1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.		Correo directo
»	»	»	»	Cádiz	Sal...	m 5,15
27,50	18,98	11,33	49	Jerez		6,48
79,50	57,98	34,72	153	Sevilla	Lleg..	9,36
					Sal...	m 10,00
»	»	»	159	Empalme para Córdoba		10,20
145 »	107,38	64,38	285	Córdoba..(F)	Lleg..	t 1,40
					Sal...	2,23
292 »	221,30	134,21	579	Alcázar..(F)	Lleg..	n 12,30
					Sal...	1,10
6 »	278,65	169,36	727	Madrid	Lleg..	m 6,05

MADRID Á ALCÁZAR, CIUDAD-REAL Y BADAJOZ.

Servicio desde el 25 de Diciembre de 1876.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.		2 y 82. MIXTO.	22 CORREO.
»	»	»	»	Madrid	Sal.	m 7,00	n 9,00
74 »	57,35	35,15	148	Alcázar.(F. E.)	Lleg.	12,30	2,02
					Sal.	12,50	2,46
98,50	76,34	46,78	197	Manzanares(E)	Lleg.	2,25	4,02
					Sal.	t 2,54	4,17
109,50	84,86	52,01	219	Daimiel		3,43	4,50
120 »	93 »	57 »	240	Almagro		4,38	5,26
129,50	100,36	61,51	259	Miguelturra		5,17	5,55
131,50	101,91	62,47	263	Ciudad-Real(F)	Lleg.	5,28	m 6,04
					Sal.	t 6,10	6,30
299,50	227,91	145,87	599	Badajoz	Lleg.	m11,10	t 5,33

BADAJOZ Á CIUDAD-REAL, ALCÁZAR Y MADRID.

1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.		21 y 83 CORREO.	1 y 81. MIXTO.
»	»	»	»	Badajoz	Sal.	m 8,15	t 3,30
168 »	126 »	83,40	336	Ciudad-Real(F)	Lleg.	n 8,02	m 9,14
					Sal.	n 8,45	10,05
170 »	127,55	84,35	340	Miguelturra		8,56	10,19
179,50	134,91	88,87	359	Almagro		9,28	11,08
190 »	143,05	93,85	380	Daimiel		10,06	11,55
201 »	151,58	99,07	402	Manzanares(E)	Lleg.	10,41	12,35
					Sal.	11,14	12,52
225,50	170,57	110,72	451	Alcázar.(F. E.)	Lleg.	12,30	t 2,27
					Sal.	1,10	2,47
299,50	227,91	145,87	599	Madrid	Lleg.	m 6,05	n 8,40

Los trenes mixtos núms. 2-82 y 1-81 llevan coches de todas clases.—Los trenes correos núms. 22-84 y 21-83 llevan coches de 1.ª y 2.ª, ménos para los viajeros con destino ó procedentes de la línea de Cádiz, para los cuales llevan tambien 3.ª

III.—BILLETES DE IDA Y VUELTA Á PRECIOS REDUCIDOS.

De Madrid a	1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	De Madrid á	1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.
	R. C.	R. C.	R. C.		R. C.	R. C.	R. C.
Getafe..........	12,65	10,35	5,75	Ciempozuelos..	31,05	25,30	14,95
Pinto..........	19,55	14,95	9,20	Aranjuez......	46 »	35,65	21,85
Valdemoro......	25,30	19,55	11,50	Toledo.........	86,25	66,70	40,25

OBSERVACIONES. 1.ª Siendo especial esta clase de billetes, sólo sirven para los puntos de salida y llegada que se expresan en esta modificacion; por lo tanto, si algun viajero quisiera utilizarlo para cualquiera otro punto intermediario, pagará la diferencia hasta completar el precio del billete ordinario si fuese superior al del billete especial.

2.ª Los billetes deberán ser fechados en las Estaciones de salida, sin cuyo requisito no tendrán ningun valor. Los viajeros que deseen pasar á otra clase superior á la que marque el billete que hayan tomado, pagarán la diferencia de clase con arreglo á los precios arriba indicados.

3.ª Estos billetes no tienen reduccion de ninguna clase; de consiguiente, no son aplicables á los niños, militares y marinos, los cuales pagarán la parte que les corresponda del billete ordinario, segun la tarifa general.

4.ª Los billetes de ida y vuelta expresados en esta modificacion, podrán despacharse por todos los trenes que contengan coches de las clases que á ellos correspondan, y serán valederos para el regreso en todo el dia siguiente por los trenes que contengan carruajes de las clases designadas en los mismos.

5.ª Los dias de corridas de toros en Madrid, todos los billetes de ida y vuelta que se despachen por las Estaciones comprendidas en esta modificacion con destino á Madrid, serán valederos para el regreso por todos los trenes que contengan coches de las clases designadas en los billetes y que salgan de Madrid el dia siguiente de la corrida.

6.ª Estos billetes dan derecho al trasporte gratuito de 30 kilógramos de equipaje. El exceso de peso que resulte se abonará con arreglo á la tarifa ordinaria.

De Alicante á	1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	De Alicante á	1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.
	R. C.	R. C.	R. C.		R. C.	R. C.	R. C.
San Vicente....	6,90	5,47	3,45	Elda...........	31,05	24,15	14,09
Novelda........	23 »	17,25	10,35	Sax............	36,80	28,46	17,54
Monovar........	27,60	21,56	13,23	Villena........	44,80	35,08	21,56

De Múrcia á Cartagena ó viceversa: 1.ª clase, 40,25; 2.ª, 28,75; 3.ª, 20,70.

BILLETES SENCILLOS Á PRECIOS REDUCIDOS.

De Alicante á	1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	De Monovar á	1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.
	R. C.	R. C.	R. C.		R. C.	R. C.	R. C.
Archena........	69 »	57,50	40,25	Archena.......	57,50	46 »	34,50
Alcantarilla....	69 »	46 »	34,50	Alcantarilla...	46 »	34,50	28,75
Múrcia..........	69 »	46 »	34,50	Múrcia........	46 »	34,50	28,75
Cartagena......	92 »	69 »	46 »	Cartagena.....	69 »	57,50	40,25
De Novelda á				**De Villena á**			
Archena........	57,50	46 »	34,50	Archena.......	69 »	57,50	40,25
Alcantarilla....	46 »	34,50	28,75	Alcantarilla...	69 »	57,50	40,25
Múrcia..........	46 »	34,50	28,75	Múrcia........	69 »	57,50	40,25
Cartagena......	69 »	57,50	40,25	Cartagena.....	86,25	69 »	46 »

De Múrcia á Cartagena ó viceversa: 1.ª clase, 25,30; 2.ª, 19,55; 3.ª, 12,65.

¡¡¡UN TRIUNFO MAS!!!

LA COMPAÑÍA FABRIL 

INGER DE NUEVA-YORK

QUE RECIBIÓ POR LA SUPERIORIDAD DE SUS MÁQUINAS PARA COSER

EN VIENA 1873 **EL PRIMER PREMIO** EN FILADELFIA 1876

ACABA DE OBTENER

EN LA EXPOSICION DE PARIS 1878

LA MEDALLA DE ORO

DEPÓSITO CENTRAL, CARRETAS, 35, MADRID

SUCURSALES EN ESPAÑA:

Albacete	San Anton, 1.
Alicante	Almas, 5.
Almería	Príncipe Alfonso, 6
Avila	San Segundo, 16.
Badajoz	San Juan, 32.
Barcelona	Fernando VII, 38.
Bilbao	Arenal, 16.
Búrgos	Espolon, 44.
Cáceres	Empedrada, 6.
Cádiz	Columela, 20.
Castellon	San Juan, 2.
Ciudad-Real	Feria, 6.
Córdoba	Ayunt.°, 14 y 16.
Coruña	Real, 18.
Cuenca	Carretería, 84.
Gerona	Abeuradors, 8.
Granada	C.ª del Genil, 15.
Guadalajara	Mayor Alta, 5.
Huelva	Concepcion, 12.
Huesca	Coso Alto, 25.
Jaen	Maestra Baja, 19.
Leon	Rua, 31.
Lérida	Mayor, 90.
Logroño	Mercado, 23.
Lugo	Plaza Mayor, 9.
Málaga	Angel, 1.
Múrcia	Platería, 13.
Orense	Paz, 30.
Oviedo	Peso, 13.
Palencia	Mayor, 21.
Palma de M.ª	Bolsería, 18.
Pamplona	P.ª del Castillo, 49.
Salamanca	Corrillo, 2.
San Sebastian	Elcano, 6.
S.ª C. de Tenerife	Sol, 39.
Santander	Blanca, 13.
Segovia	Cinteria, 8.
Sevilla	O'Donnell, 5.
Soria	Collado, 11.
Tarragona	Plaza de la Fuente, 28 y 30.
Teruel	Salvador, 18.
Toledo	Tornerías, 10.
Valencia	Mar, 53 y 55.
Valladolid	Ac. S. Franc.° 26.
Vigo	Príncipe, 44.
Vitoria	General Alava, 2.
Zamora	Renova, 40.
Zaragoza	Alfonso I, 41.

RAMAL DE VADOLLANO Á LINARES.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	HORAS.	
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			26-1.ª2.ª3.ª	28-1.ª2.ª3.ª
»	»	»	»	Vadollano	m 8,30	n 8,50
4,50	3,49	2,14	9	Linares	9,00	9,20
»	»	»	»	Linares	m 6,00	t 6,30
4,50	3,49	2,14	9	Vadollano	6,21	6,51

Advertencia. No se admiten viajeros de 3.ª en los trenes correos de Madrid á Sevilla. En su consecuencia, la Estacion de Linares no expendera billetes de la referida clase para los que, saliendo por el tren 25, hayan de continuar su viaje desde Vadollano por el tren 22 en direccion á la via descendente, y para los que, saliendo por el tren 27, la hayan de continuar desde dicho punto por el tren 21 en direccion á la via ascendente.

RAMAL DE GUADAJOZ Á CARMONA.

(véanse las páginas 48 y 49.)

Servicio provisional de trenes, en combinacion con los que circulan por la linea general, desde el dia 10 de Octubre de 1877.

SALIDA DE CARMONA.	LLEGADA Á GUADAJOZ.
Tren núm. 12, á las 6 y 5 de la mañana.	A las 6 y 40 de la mañana. Empalme con el tren mixto núm. 2.
Tren núm. 16, á las 3 y 50 de la tarde.	A las 4 y 25 de la tarde. Empalme con el tren correo núm. 22.
SALIDA DE GUADAJOZ	**LLEGADA Á CARMONA.**
Tren núm. 13, á las 11 y 3. de la mañana.	A las 12 y 10 de la tarde. Continuacion del tren correo núm. 21.
Tren núm. 17, á las 8 y 30 de la noche.	A las 9 y 10 de la noche Continuacion del tren mixto núm. 1.

NOTAS.

1.ª Los trenes indicados serán mixtos.
2.ª Los trenes números 12 y 17 admitirán viajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase. Los trenes numeros 13 y 16 sólo admitirán viajeros de 1.ª y 2.ª clase.

LÍNEA DE MADRID Á ALICANTE.

Servicio desde el 25 de Diciembre de 1876.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	2 MIXTO. 1.ª 2.ª 3.ª	10 MIXTO. 1.ª 2.ª 3.ª	8 CORREO. 1.ª 2.ª	22 CORREO. 1.ª 2.ª
»	»	»	»	Madrid............Sal..	m 7,00	m 9,00	n 7,50	n 9,00
7 »	5,42	3,33	14	Getafe..................	7,26	9,25	8,15	9,27
10,50	8,14	4,98	21	Pinto..................	7,46	9,43	8,33	9,46
13,50	10,47	6,41	27	Valdemoro............	8,01	9,59	8,46	10,01
17 »	13,17	8,08	34	Ciempozuelos.........	8,16	10,15	9,00	10,16
24,50	18,99	11,64	49	Aranjuez...(F).........	8,51	10,50	9,30	10,50
32 »	24,80	15,20	64	Castillejo.(E).... Lleg.	9,18	11,18	10,00	11,17
				Sal..	9,23	11,23	10,03	11,20
36,50	28,29	17,34	73	Villasequilla..........	9,44	11,44	10,21	11,33
42 »	32,55	19,95	84	Huerta................	10,12	12,12	10,40	11,57
50,50	39,14	23,99	101	Tembleque............	10,53	12,53	11,18	12,36
60 »	46,50	28,50	120	Villacañas.............	11,31	t 1,31	11,52	m 1,10
67,50	52,31	32,07	135	Quero..................	12,04	2,04	12,18	1,38
74 »	57,35	35,15	148	Alcazar..(F)...... Lleg.	12,30	2,30	12,42	2,02
				Sal..		3,00	1,02	
78 »	60,45	37,05	156	Criptana...............		3,21	1,16	
86 »	66,65	40,85	172	Záncara...............		3,57	1,42	
93,50	72,47	44,41	187	Socuéllamos..........		4,33	2,05	
102 »	79,05	48,65	204	Villarrobledo.........		5,15	2,35	
113 »	87,58	53,67	226	Minaya................		6,02	3,07	
121,50	94,16	57,72	243	La Roda.,.............		6,43	3,36	
130,50	101,14	61,99	261	Gineta................		7,21	4,02	
139,50	108,11	66,26	279	Albacete..(F)..........		n 8,30	4,39	
149 »	115,48	70,77	298	Chinchilla.(E)... Lleg.		9,30	5,10	
				Sal..		10,00	5,20	
158 »	122,45	75,05	316	Villar..................		11,07	5,52	
169 »	130,98	80,27	338	Alpera.................		11,52	6,24	
179 »	138,75	85,02	358	Almansa......... Lleg.		12,30	6,53	
				Sal..		12,46	6,58	
188,50	146,09	89,53	377	La Encina.(F. E.) Lleg.		1,20	7,24	
				Sal..		2,11	7,57	
191,50	148,41	90,97	383	Caudete...............		2,28	8,14	
198 »	153,45	94,05	396	Villena................		3,03	8,42	
203,50	157,72	96,66	407	Sax....................		3,29	9,03	
207 »	160,40	98,33	414	Elda...................		3,46	9,20	
209,50	162,36	99,51	419	Monóvar..............		4,02	9,35	
212,50	164,69	100,94	425	Novelda...............		4,24	9,52	
22[illegible],50	173,22	106,16	447	San Vicente..........		5,09	10,29	
227,50	176,32	108,07	455	Alicante......... Lleg.		m 5,25	m 10,45	

Los trenes 2 y 22, cuya marcha está indicada sólo hasta Alcázar, la continuarán hasta Sevilla, segun puede verse en las páginas 54 y 55.

El tren 8 lleva tambien coches de 3.ª clase para los viajeros que, procedentes de Cartagena, hayan llegado á Chinchilla en el tren 31 de dicha línea.

MADRID Á ARANJUEZ Y TOLEDO.

»	»	»	»	Madrid............Sal..	m 7,00		t 7,00
24,50	18,99	11,64	49	Aranjuez..(F)..........	8,51		8,52
32 »	24,80	15,20	64	Castillejo.(E).... Lleg.	9,18		9,21
				Sal..	9,26		9,26
38 »	29,45	18,05	76	Algodor................	9,51		9,51
45 »	34,88	21,38	90	Toledo............ Lleg.	10,15		n 10,15

ALICANTE Á MADRID.

PRECIÓS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.		1 MIXTO. 1ª 2ª 3ª	9 MIXTO. 1ª 2ª 3ª	21 CORREO 1.ª 2.ª	7 CORREO 1.ª 2.ª
»	»	»	»	**Alicante**	Sal..		n 8,20		t 4,20
4,50	3,49	2,14	9	San Vicente			8,47		4,37
15,50	12,01	7,36	31	Novelda			9,53		5,19
18 »	13,95	8,55	36	Monóvar			10,17		5,33
20,50	15,89	9,74	41	Elda			10,38		5,46
24 »	18,60	11,40	48	Sax			11,06		6,01
29,50	22,86	14,01	59	Villena			11,44		6,25
36 »	27,90	17,10	72	Caudete			12,23		6,50
39,50	30,61	18,76	79	**La Encina.(E.F.)**	Lleg.		12,44		7,04
					Sal..		1,21		7,40
48,50	37,59	23,03	97	**Almansa**	Lleg.		m2,07		8,12
					Sal..		2,22		8,17
58,50	45,34	28,78	117	Alpera			3,16		n 8,53
69,50	53,86	33,01	139	Villar			4,16		9,31
78,50	60,84	37,28	157	**Chinchilla..(E).**	Lleg.		4,51		9,59
					Sal..		5,11		10,09
88,50	68,59	42,03	177	**Albacete**...(F)			6,32		10,47
97,50	75,57	46,32	195	Gineta			7,12		11,16
106 »	82,15	50,35	212	La Roda			8,00		11,47
114,50	88,74	54,39	229	Minaya			8,36		12,13
125,50	97,26	59,61	251	Villarrobledo			9,28		12,51
134 »	103,86	63,65	268	Socuéllamos			10,08		1,18
141,50	109,66	67,22	283	Záncara			10,42		1,42
149,50	115,86	71,01	299	Criptana			11,19		m2,08
153,50	118,97	72,91	307	**Alcázar**..(F)...	Lleg.		11,35		2,29
					Sal..	t 2,47	12,31	n 1,10	3,10
160,50	124,39	76,23	321	Quero		3,18	t 1,02	1,36	3,37
167,50	129,81	79,57	335	Villacañas		3,48	1,33	2,03	4,07
177 »	137,17	84,08	354	Tembleque		4,34	2,19	2,40	4,48
186 »	144,15	88,35	372	Huerta		5,10	2,55	3,11	5,23
191 »	148,02	90,73	382	Villasequilla		5,32	3,17	3,30	5,44
195,50	151,51	92,87	391	**Castillejo.(E)..**	Lleg.	5,51	3,36	3,47	6,02
					Sal..	6,01	3,41	3,50	6,05
203,50	157,72	96,66	407	**Aranjuez**...(F)		6,41	4,21	4,26	6,45
211 »	163,52	100,23	422	Ciempozuelos		7,16	4,56	4,53	7,15
214 »	165,85	101,65	428	Valdemoro		7,33	5,13	5,07	7,30
217 »	168,17	103,08	434	Pinto		7,51	5,31	5,21	7,46
220,50	170,89	104,74	441	Getafe		8,14	5,49	5,41	8,06
227,50	176,32	108,07	455	**Madrid**	Lleg.	n 8,40	t 6,15	m6,05	m8,30

Los trenes 1 y 21, si bien en esta página empiezan en Alcázar, tienen su orígen en Sevilla. (Véanse las páginas 54 y 55.)

El tren 7 admitirá viajeros de 3.ª clase, pero sólo con destino á cualquiera de las estaciónes de la línea de Cartagena, los cuales tomarán en Chinchilla el tren 32.

El tren 8 tomará en Chinchilla los viajeros de 3.ª clase que hayan llegado á dicho punto por el tren 32 de la línea de Cartagena.

TOLEDO Y ARANJUEZ Á MADRID.

»	»	»	»	**Toledo**	Sal..	t 5,00	m7,12		
7,50	5,82	3,57	15	Algodor		5,29	7,41		
13 »	10,08	6,17	26	**Castillejo.(E)..**	Lleg.	5,50	8,02		
					Sal..	6,01	8,07		
21 »	16,27	9,98	42	Aranjuez		6,41	8,43		
45 »	34,88	21,38	90	**Madrid**	Lleg.	n 8,40	10,27		

MADRID Á CARTAGENA. (Servicio desde el 25 de Diciembre de 1876.)

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.		34 (1) CORREO.	32 MIXTO. 1.ª2.ª3.ª
»	»	»	»	**Madrid**	Sal..	n 7,50	m 9,00
139,50	108,11	66,28	279	**Albacete**	Sal..	m 4,39	n 8,30
149 »	115,48	70,77	298	**Chinchilla.(F)**	Lleg.	5,10	9,30
					Sal.	5,35	10,20
155 »	120,13	75,63	310	Pozo Cañada		5,57	10,49
169,50	131,36	80,51	339	Tobarra		6,49	11,48
174 »	134,85	82,65	348	Hellín		7,09	12,21
183,50	142,22	87,16	367	Agramon		7,44	1,00
189,50	146,86	90,01	379	Minas		8,04	1,24
192,50	149,19	91,44	385	Calasparra		8,20	1,55
205 »	158,88	97,38	410	Cieza		9,05	3,01
210 »	162,75	99,75	420	Blanca		9,25	3,30
216,50	167,79	102,84	433	Archena		9,54	4,07
219,50	170,11	104,26	436	Lorquí		10,08	4,25
221,50	171,66	105,22	443	Alguazar		10,19	4,40
222,50	172,44	105,69	445	Cotillas		10,28	4,50
226 »	175,15	107,35	452	Alcantarilla		10,44	5,15
230 »	178,25	109,25	460	**Múrcia**		11,10	6,00
233 »	180,58	110,67	466	Beniajan		11,24	6,17
235 »	182,13	111,63	470	Orihuela		11,35	6,32
244,50	189,49	116,14	489	Riquelme		12,19	7,35
249,50	193,36	118,51	499	Balsicas		12,43	8,02
254 »	196,85	120,65	508	Pacheco		t 1,00	8,21
256,50	198,79	121,84	513	La Palma		1,14	8,36
262,50	203,44	124,69	525	**Cartagena**	Lleg.	t 1,35	m 9,00

CARTAGENA Á MADRID.

						33 (1)	31 1.ª2.ª3.ª
»	»	»	»	**Cartagena**	Sal..	t 12,45	t 4,30
6 »	4,65	2,85	12	La Palma		1,13	4,59
9 »	6,98	4,27	18	Pacheco		1,27	5,13
13 »	10,08	6,17	26	Balsicas		1,44	5,33
18 »	13,95	8,55	36	Riquelme		2,10	6,09
27,50	21,32	13,07	55	Orihuela		2,45	7,13
29,50	22,86	14,01	59	Beniajan		2,56	7,25
32,50	25,19	15,44	65	**Múrcia**		3,18	n 8,02
36,50	28,29	17,34	73	Alcantarilla		3,36	8,30
40 »	31 »	19 »	80	Cotillas		3,52	8,50
41 »	31,77	19,48	82	Alguazar		4,01	9,02
43 »	33,33	20,48	86	Lorquí		4,12	9,17
46 »	35,65	21,85	92	Archena		4,29	9,46
53 »	41,08	25,17	106	Blanca		4,55	10,32
57,50	44,57	27,32	115	Cieza		5,18	11,11
70 »	54,25	33,25	140	Calasparra		6,01	12,07
73,50	56,97	34,91	147	Minas		6,17	12,27
79 »	61,23	37,52	158	Agramon		6,41	12,59
88,50	68,59	42,03	177	Hellín		7,29	2,05
93 »	72,08	44,23	186	Tobarra		7,55	2,38
107,50	83,32	51,67	215	Pozo Cañada		n 8,58	3,56
113,50	87,97	53,91	227	**Chinchilla..(F)**	Lleg.	9,25	4,28
					Sal..	10,09	5,11
123 »	95,35	58,42	246	**Albacete**		10,47	m 6,32
262,50	203,44	124,69	525	**Madrid**	Lleg.	m 8,30	t 6,15

El tren 34 tomará en Chinchilla los viajeros de 3.ª clase que, procedentes de la línea de Alicante, lleguen á dicho punto en el tren 9.

El tren 33 admitirá viajeros de 3.ª clase, pero sólo con destino á las Estaciones de dicha línea, comprendidas entre Villar y Alicante, ambas inclusive, los cuales continuarán su viaje por el tren 10.

MADRID Á CÓRDOBA Y SEVILLA. — Servicio desde 25 de Diciembre de 1876.

PRECIOS. 1.ª c	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	2 y 24 MIXTO.	22 CORREO
»	»	»	»	**Madrid**............Sal.	m 7,00	n 9,00
74 »	57,35	35,15	148	Alcázar..............Sal.	12,50	m 2,46
87 »	67,42	41,33	174	Argamasilla..............	t 1,43	3,28
98,50	76,31	45,78	197	Manzanares..........(E).	2,45	4,25
112,50	87,19	53,44	225	Valdepeñas..............	3,45	5,07
124,50	96,49	59,14	240	Santa Cruz..............	4,27	5,34
128 »	99,20	60,80	256	Almuradiel..............	5,26	6,06
133 »	103,08	63,17	266	Venta de Cárdenas......	6,02	6,27
139,50	108,11	66,26	279	Santa Elena..............	6,46	7,03
148 »	114,70	70,30	296	Vilches..................	7,55	7,47
153 »	118,58	72,67	306	Vadollano...........(E).	n 8,37	8,11
157,50	122,07	74,82	315	Baeza....................	9,13	8,28
164,50	127,49	78,14	329	Jabalquinto..............	9,42	8,51
168 »	130,20	79,80	336	Menjíbar (1).............	10,17	9,23
170,50	132,14	80,99	341	Espeluy..................	10,31	9,34
175 »	135,63	83,13	350	Villanueva de la Reina..	10,51	9,50
181,50	140,66	86,22	363	Andújar..................	11,27	10,16
184,50	142,99	87,64	369	Arjonilla................	11,41	10,27
187,50	145,31	89,07	375	Marmolejo................	11,56	10,39
194 »	150,35	92,15	388	Villa del Rio............	12,27	11,01
199 »	154,23	94,52	398	Montoro..................	12,53	11,19
203,50	157,72	96,66	407	Pedro Abad...............	1,13	11,36
206 »	159,65	97,85	412	Carpio...................	1,29	11,51
208 »	161,20	98,80	416	Villafranca..............	1,42	12,01
215,50	167,01	102,36	431	Alcolea..................	2,12	12,24
221 »	171,27	104,98	442	**Córdoba**.......... Lleg. / Sal..	2,33 / m 3,10	t 12,41 / 2,10
227 60	176,27	107,98	455	Villarrubia..............	3,27	2,25
232 60	180,10	110,18	465	Almodóvar................	3,51	2,41
237 »	183,27	112,38	474	Posadas..................	4,15	2,57
242 »	187,07	114,58	484	Hornachuelos.............	4,38	3,13
247,60	191,27	116,98	495	Palma....................	5,10	3,31
249,60	192,67	117,98	499	Peñaflor.................	5,25	3,41
258,60	199,47	121,98	517	Lora del Rio........(F).	6,15	4,11
266,60	205,47	125,58	533	Guadajoz...........(E).	6,55	4,34
269 »	207,27	126,58	538	Tocina...................	7,17	4,45
276 »	212,67	129,78	552	Brenes...................	7,46	5,07
280,60	216,07	131,78	561	La Rinconada.............	8,07	5,20
286,60	220,47	134,38	573	**Sevilla** (P. de Armas).Lleg	m 8,35	t 5,48

El tren correo 22 lleva coches de 1.ª y 2.ª clase; pero admitirá tambien viajeros de 3.ª con destino sólo á las Estaciones de las líneas de Sevilla á Cádiz y de Utrera á Moron y Osuna.

Madrid á Carmona..... 1.ª c. 273,50, 2.ª c. 210,65; 3.ª c. 128,61; kil. 547.
Sevilla á Carmona...... » 27,50; » 20,63; » 12,38; » 55.

FERRO-CARRIL DE SEVILLA Á ALCALÁ Y CARMONA.

PRECIOS. 1.ª c	2.ª	3.ª c.	kil	ESTACIONES.	TRENES. N.º 1.	N.º 3.	N.º 5.	N.º 7.	N.º 9.
»	»	»	»	Sevilla..........Sal.	m 6,30	t 12,15	t 4.30	n 7,45	
5,20	3,80	2,40	10	Cerraja.R.....Paso.	6,50	12,35	4,50	8,05	
7,60	5,20	3,20	15	Alcalá........ Lleg. / Sal..	7,00 / 7,02	12,45 / »	5,00 / 5,02	8,15 / »	
10,80	7,40	4,20	21	Gandul........Paso.	7,15	»	5,15	»	
12 »	9 »	5 »	27	Mairena....... Lleg. / Sal..	7,28 / 7,30	» / »	5,28 / 5,30	» / »	
13,80	10 »	5,60	31	Viso..........Lleg.	7,40	»	5,39	»	

(1) Los viajeros de Jaen y Granada se apean en este punto.

Deseosa la Compañía de los ferro-carriles de Madrid á Zaragoza Alicante de facilitar las comunicaciones entre Madrid y Sevilla, h establecido, con la competente autorizacion, un servicio especial d

TRENES EXPRESS

compuestos de coches de 1.ª y 2.ª clase, que saldrán de Madrid y Sevilla tres veces por semana desde el 1.º de Noviembre de 1878, siendo los dias de salida de Madrid los *lunes, miércoles* y *viernes*, y los de regreso desde Sevilla los *mártes, jueves* y *sábados*.

Marcha de los trenes.

	HORAS.		HORAS.
Madrid.......Sal..	m 8,30	Sevilla.........Sal..	m 8,20
Alcázar......Lleg.	11,36	Lora del Rio.......	9,37
Alcázar......Sal..	11,56	Córdoba. ...Lleg.	11,10
Manzanares.........	12.58	Córdoba. ...Sal..	11,30
Santa Cruz..........	t 1,56	El Carpio..........	12,16
Vadollano..........	4,09	Andújar...........	t 1,29
Menjíbar..........	5,01	Menjíbar..........	2,24
Andújar...........	5,49	Vadollano.........	3,17
El Carpio..........	7,08	Santa Cruz..........	3,59
Córdoba......Lleg.	7,53	Manzanares........	6,46
Córdoba......Sal..	8.18	Alcázar......Lleg.	7,48
Lora del Rio.......	10,08	Alcázar......Sal..	8,13
Sevilla.........Lleg.	n 11,30	Madrid.........Lleg.	n 11,35

NOTA.

Los viajeros de Madrid á Sevilla descansan 20 minutos en Alcázar para almorzar y 25 en Córdoba para comer.—Los de Sevilla á Madrid, descansan en Córdoba 20 minutos para almorzar y 25 en Alcázar para comer.

CONDICIONES.

1.ª La Compañía se reserva el derecho de limitar el número total de coches de estos trenes á ocho, de los cuales serán dos de 2.ª ó mixtos, y pondrá coches-berlinas en tanto que el servicio lo permita.

2.ª La Estacion de Madrid y el Despacho central expenderán billetes para las de Manzanares, Santa Cruz, Vadollano, Menjíbar, Andújar, El Carpio, Córdoba, Lora del Rio y Sevilla. Las Estaciones de Manzanares, Santa Cruz, Vadollano, Menjíbar y Andújar los expenderán en los trenes descendentes para Córdoba y Sevilla, y la de Córdoba sólo para Sevilla.

En los trenes ascendentes la Estacion de Sevilla expenderá billetes para todas las que quedan señaladas en la condicion 2.ª, ménos Lora. Las de Lora, Córdoba, Andújar, Menjíbar, Vadollano, Santa Cruz y Manzanares los expenderán solamente para Madrid.

3.ª Sólo se admitirán en estos trenes-express los viajeros y sus equipajes, con exclusion de cualesquiera otros trasportes facturados á gran velocidad, que continuarán efectuándose por los demas trenes de viajeros.

4.ª Los viajeros que hayan de utilizar estos trenes pagarán el precio entero de los billetes, segun la tarifa general, de la clase que deseen ocupar, excepto los niños que por Reglamento tengan derecho á viajar gratis ó con medio billete.

5.ª La Compañía se reserva el derecho de suprimir estos trenes en cualquier tiempo, pasados que sean los tres primeros meses, si así lo tiene por conveniente, prévio anuncio al público con ocho dias de anticipacion.

6.ª Quedan estos trenes exceptuados de lo que prescribe la Real órden de 3 de Octubre de 1865 sobre enlace con otros que se establezcan en su recorrido y término.

7.ª Sólo se expenderán para estos trenes billetes de 1.ª y 2.ª clase, con arreglo á lo prevenido en la condicion 4.ª

8.ª En el caso de que el número de viajeros fuese mayor que el de asientos correspondiente á los ocho carruajes que constituirán cada tren, no tendrán derecho los viajeros excedentes á que se les conduzca en otro tren especial.

SEVILLA Á CÓRDOBA Y MADRID.—Servicio desde 25 de Diciembre de 1876.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	MIXTO. 1.ª 2.ª 3.ª	CORREO 1.ª 2.ª
»	»	»	»	Sevilla (P. de Armas).Sal.	t 6,25	m 10,00
6 »	4 »	2,80	12	La Rinconada............	6,57	10,30
11 »	8,40	5 »	22	Brenes..................	7,20	10,45
17,60	13,20	8 »	35	Tocina..................	7,56	11,07
20,60	15,40	9,49	41	Guadajoz................	n 8,18	11,17
28 »	21 »	12,80	56	Lora del Rio.........(F).	9,03	11,44
37,60	28,20	17 »	75	Peñaflor................	9,43	12,11
39,60	29,80	17,80	79	Palma...................	10,04	12,21
45 »	33,80	20,40	90	Hornachuelos............	10,31	12,38
49,60	37,20	22,40	99	Posadas.................	10,55	12,55
54,60	41 »	24,60	109	Almodóvar...............	11,18	1,11
59 »	44,40	26,60	118	Villarrubia.............	11,38	1,24
65,60	49,20	29,40	131	Córdoba.....(F)....Lleg.	12,04	t 1,40
				Sal..	m 12,50	t 2,23
71,60	53,85	32,25	143	Alcolea.................	1,13	2,41
78,60	59,28	35,57	157	Villafranca.............	1,46	3,04
80,60	60,83	36,53	161	Carpio..................	2,02	3,18
83,10	62,76	37,72	166	Pedro Abad..............	2,15	3,30
87,60	66,25	39,85	175	Montoro.................	2,38	3,50
92,60	70,12	42,23	185	Villa del Rio...........	3,04	4,12
99,60	75,56	45,55	199	Marmolejo...............	3,32	4,33
102,10	77,49	46,74	204	Arjonilla...............	3,47	4,44
105,10	79,81	48,16	210	Andújar.................	4,09	5,05
111,60	84,88	51,25	223	Villanueva de la Reina..	4,37	5,27
116,10	88,34	53,39	232	Espeluy.................	4,57	5,43
118,60	90,28	54,57	237	Menjíbar................	5,19	6,13
122,10	92,99	56,24	244	Jabalquinto.............	5,36	6,26
129,10	98,42	59,56	258	Baeza...................	6,13	6,51
133,60	101,90	61,70	267	Vadollano...............	6,52	7,14
138,60	105,78	64,07	277	Vilches.................	7,46	7,44
147,10	112,36	68,12	294	Santa Elena.............	8,44	8,28
153,60	117,40	71,20	307	Venta de Cárdenas.......	9,32	9,03
158,60	121,28	73,65	317	Almuradiel..............	10,07	9,24
167,10	127,86	77,62	334	Santa Cruz..............	11,01	9,55
174,10	133,29	80,93	348	Valdepeñas..............	11,41	10,19
188,10	144,14	87,59	376	Manzanares...........(E).	12,52	11,14
199,60	153,06	93,05	399	Argamasilla.............	t 1,39	11,53
211,60	163,12	99,23	425	Alcázar.............Sal.	2,47	1,10
286,60	220,47	134,38	573	Madrid.............Lleg.	n 8,49	m 6,05

Carmona á Madrid... 1.ª c. 273,50; 2.ª c. 210,65; 3.ª c. 128,61; kil. 547.
Carmona á Sevilla... » 27,50; » 20,63; » 12,38; » 55.

FERRO-CARRIL DE CARMONA Y ALCALÁ Á SEVILLA.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	kil	ESTACIONES.	TRENES. N.º 2.	N.º 4.	N.º 6.	N.º 8.	N.º 12.
»	»	»	»	Viso............Sal..	»	m 7,55	»	t 6,00	
2,60	2 »	1,40	5	Mairena.......Lleg.	»	8,04	»	6,09	
				Sal..	»	8,06	»	6,11	
5,20	4 »	2,60	11	Gandul.........Paso.	»	8,19	»	6,24	
8,20	6 »	4 »	17	Alcalá.........Lleg.	»	8,32	»	6,37	
				Sal..	m 4,00	8,40	t 1,45	6,40	
10,80	7,40	5 »	21	Cerraja.R.......Paso.	4,10	8,50	1,55	6,50	
13,80	10 »	5,60	31	Sevilla..........Lleg.	4,30	9,10	2,15	7,10	

NOTA. Ida y vuelta entre Sevilla y Alcalá y viceversa: 1.ª clase, 12 rs.; 2.ª, 9; 3.ª, 6.

COMPAÑÍA DEL FERRO-CARRIL DEL TAJO.

Línea de Madrid á Malpartida.

SECCION DE MADRID Á NAVALMORAL.

Servicio desde el 8 de Abril de 1878.

PRECIOS.					HORAS DE SALIDA.	
1ª clase Rs. Cs.	2ª clase Rs. Cs.	3ª clase Rs. Cs.	Kils.	ESTACIONES.	CORREO. 1.ª 2.ª 3.ª	MIXTO. 1.ª 2.ª 3.ª
»	»	»	»	Madrid.............Sal..	n 8,45	m 7,35
4,00	3,00	2,00	8	Villaverde..............	9,05	8,01
8,50	6,50	4,25	17	Leganés.................	9,38	8,39
11,00	8,25	5,50	22	Fuenlabrada.............	9,50	9,00
13,50	10,25	6,75	27	Humanes.................	10,00	9,14
16,00	12,00	8,00	32	Griñon..................	10,14	9,32
21,00	16,00	10,50	42	Illescas................	10,27	9,53
23,50	18,00	12,00	47	Azaña...................	10,38	10,08
26,50	20,00	13,25	53	Villaluenga.............	10,50	10,25
30,50	23,00	15,25	61	Cabañas.................	11,07	10,45
33,00	25,00	16,50	66	Bargas..................	11,17	11,00
37,50	28,25	18,75	75	Villamiel...............	11,40	11,31
41,00	30,75	20,50	82	Rielves.................	11,56	11,55
44,50	33,50	22,25	89	Torrijos................	12,19	12,23
50,50	38,00	25,50	101	Santa Olalla............	12,42	12,56
53,50	40,25	26,75	107	Erustes.................	12,53	1,12
57,00	46,75	28,50	114	Illan-Cebolla...........	1,06	1,32
61,00	50,00	30,50	122	Monte-Aragon............	1,21	1,52
69,00	51,75	34,50	138	Talavera................	m 1 52	t 2,40
77,00	57,75	38,50	154	Calera..................	2,16	3,09
83,00	62,50	41,50	166	Alcañizo................	2,36	3,38
86,50	65,00	43,50	173	Oropesa.................	2,51	3,59
90,00	67,50	45,00	180	La Calzada..............	3,05	4,16
102,00	76,50	51,00	204	Navalmoral..........Lleg.	m 3,38	4,58

NAVALMORAL A MADRID.

1ª clase Rs. Cs.	2ª clase Rs. Cs.	3ª clase Rs. Cs.	Kils.	ESTACIONES.	CORREO. 1.ª 2.ª 3.ª	MIXTO. 1.ª 2.ª 3.ª
»	»	»	»	Navalmoral..........Sal..	m 2,00	m 9,20
12,00	9,00	6,00	24	La Calzada..............	2,37	10,12
16,00	12,00	8,00	32	Oropesa.................	2,56	10,32
19,50	14,50	10,00	39	Alcañizo................	3,12	10,54
25,50	19,00	13,00	51	Calera..................	3,36	11,24
33,50	25,00	17,00	67	Talavera................	4,10	t 12,13
41,00	30,50	20,50	83	Monte-Aragon............	4,33	12,50
45,00	33,50	22,50	91	Illan-Cebolla...........	5,04	1,27
48,50	36,25	24,25	98	Erustes.................	5,29	1,57
51,50	38,50	26,00	103	Santa Olalla............	5,42	2,15
57,50	43,00	29,00	116	Torrijos................	6,11	2,45
61,00	45,50	30,50	122	Rielves.................	6,23	3,01
64,50	48,50	32,25	129	Villamiel...............	6,37	3,21
69,00	51,75	34,50	138	Bargas..................	7,04	3,57
72,00	54,00	36,00	144	Cabañas.................	7,18	4,13
75,50	57,00	38,00	151	Villaluenga.............	7,31	4,33
78,50	59,00	39,75	158	Azaña...................	7,50	4,59
81,00	61,00	40,50	163	Illescas................	8,08	5,25
86,00	64,50	43,00	172	Griñon..................	8,37	6,06
89,00	66,75	44,50	178	Humanes.................	8,48	6,20
91,00	68,25	45,50	182	Fuenlabrada.............	8,57	6,33
94,00	70,50	47,00	188	Leganés.................	9,10	6,51
98,00	73,50	49,00	196	Villaverde..............	9,29	7,13
102,00	76,50	51,00	204	Madrid..............Lleg.	m 9,45	n 7,35

SEVILLA Á JEREZ Y CÁDIZ.

Servicio desde el 8 de Mayo de 1878.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	HORAS DE LOS TRENES. MIXTO.	MIXTO.	MIXTO.	CORREO	MIXTO.
R. C.	R. C.	R. C.					Jueves.		
»	»	»	»	**Sevilla**..........Sal.	m 7,35	t 12,46		t 6,16	Todos los dias excepto los jueves.
7 »	5,20	3,20	14	Dos-Hermanas......	8,01	1,12	t	6,39	
15,60	11,60	7 »	31	Utrera..........(E).	8,41	1,41	1,55	7,10	
21,60	16 »	9,30	43	Alcantarillas.......	9,06		2,14	7,29	
27,60	20,60	12,40	55	Las Cabezas........	9,30		2,35	7,49	
36 »	27 »	16,20	72	Lebrija.............	10,01	MIXTO	3,00	8,14	
42 »	31,40	19 »	84	El Cuervo..........	10,24		3,18	8,32	
52 »	39 »	23,40	104	**Jerez**...............	11,10	m 7,00	3,57	9,08	t 3,00
61,40	45 »	27 »	119	P.º de Santa María..	11,40	7,31	4,23	9,34	3,30
66,60	48,40	29 »	128	Puerto Real........	11,58	7,49	4,40	9,49	3,49
71,60	52,20	31,40	138	San Fernando......	12,22	8,13	5,02	10,11	4,13
78 »	57 »	34,40	151	S. A. Puntales......	»	8,38	»	»	4,38
79 »	58 »	35 »	153	**Cádiz**..........Lleg.	t 12,50	8,42	5,27	n 10,30	4,42
				CÁDIZ Á JEREZ Y SEVILLA.	CORREO	m	t	n	m
»	»	»	»	**Cádiz**............Sal.	m 5,15	9,10	3,45	7,00	9,25
1,60	1,20	0,80	3	S. A. Puntales......	»	9,15	»	7,05	9,52
7,60	5,80	3,40	15	San Fernando......	5,41	9,42	4,17	7,34	10,10
11,20	9 »	5,40	23	Puerto Real.........	5,58	10,07	4,41	7,59	10,29
14 »	11,20	7 »	35	P.º de Santa María..	6,16	10,28	5,01	8,20	11,11
25,40	18,60	11,40	49	**Jerez**...............	6,48	10,58	5,39	8,50	11,44
37,60	26,80	16 »	70	El Cuervo..........	7,17		6,12		12,04
43,60	31,40	18,80	82	Lebrija.............	7,36	Todos los dias ménos los jueves.	6,35		12,33
52 »	37,80	22,60	99	Las Cabezas........	8,03		7,08	MIXTO	12,51
57,60	41,80	25 »	110	Alcantarillas.......	8,21		7,30		t 1,10
64 »	46,80	28 »	123	Utrera..........(E).	8,49		8,03	t 1,58	
72 »	52,80	31,60	139	Dos-Hermanas......	9,15		8,34	2,29	Jueves.
79 »	58 »	35 »	153	**Sevilla**........Lleg.	9,36		n 8,58	2,53	

Ferro-carril de Jerez á Sanlúcar y Bonanza.

Servicio desde 22 de Noviembre de 1878.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	kil	ESTACIONES.	30 EXPRE 1.ª2.ª3.ª	32 MIXTO 1.ª2.ª3.ª	34 CORRE 1.ª2.ª3.ª	36 MIXTO 1.ª2.ª3.ª
»	»	»		**Sanlúcar**...........Sal..	m 5,55	m 8,45	t 4,35	
»	»	»		Las Tablas........Lleg..	6,15	9,06	4,55	
				Las Tablas........Sal...	6,16	9,08	4,56	
»	»	»		**Jerez**..............Lleg.	6,33	9,31	5,15	
				JEREZ Á SANLUCAR.				
»	»	»		**Jerez**..............Sal..	m 7,22		m 11,40	n 9,15
»	»	»		Las Tablas........Lleg..	7,41		12,05	9,34
				Las Tablas........Sal...	7,45		12,07	9,35
»	»	»		**Sanlúcar**..........Lleg.	8,05		12,28	9,56

DE UTRERA Á MORON. (Servicio desde 8 de Mayo de 1878).

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	TRENES	
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			28	22
»	»	»	»	Utrera........................	n 8,10	»
10,80	7,80	5,20	»	Empalme....................Sal.	8,54	m 9,25
12 »	8,60	5,80	»	Coronil........................	9,05	9,41
22,60	16,20	10,80	»	Moron......................Lleg.	9,35	10,11
				MORON Á UTRERA.		
»	»	»	»	Moron........................Sal.	m 6,55	t 12,15
10,60	7,60	5 »	»	Coronil........................	7,29	12,49
11,80	8,40	5,60	»	Empalme....................Lleg.	7,50	1,18
22,60	16,20	10,80	»	Utrera........................	8,17	1,43
				DE UTRERA Á OSUNA.	—20—	—24—
»	»	»	»	Utrera.......................Sal..	t 1,57	n 8,10
10,80	7,80	5,20	»	Empalme........................	2,26	8,53
19 »	13,60	9,20	»	Arahal........................	2,46	9,28
22,40	16,20	10,80	»	Paradas........................	2,55	9,46
27 »	19,40	13 »	»	Marchena........................	3,08	10,10
»	»	»	»	Los Ojuelos........................	3,29	10,37
»	»	»	»	Osuna......................Lleg.	t 4,00	n 11,14
				DE OSUNA Á UTRERA.	—23—	—27—
»	»	»	»	Osuna.......................Sal..	m 5,30	m 11,41
»	»	»	»	Los Ojuelos........................	6,07	12,14
»	»	»	»	Marchena........................	6,35	12,34
4,60	3,20	2,20	»	Paradas........................	6,55	12,47
8 »	5,80	3,80	»	Arahal........................	7,13	12,57
16,20	11,60	7,80	»	Empalme........................	7,50	t 1,18
27 »	19,40	13 »	»	Utrera......................Lleg.	8,17	1,43

OSUNA A LA RODA Y VICEVERSA.

»	»	»	Osuna.. Sal.	t 4,02	»	»	»	La Roda. Sal	m 10,25
8,40	6,00	4,20	Aguadulce.	4,27	»	»	»	Pedrera....	10,52
16,00	11,60	7,80	Pedrera....	4,54	»	»	»	Aguadulce.	11,19
22,30	16,60	11,20	La Roda..Ll.	5,15	»	»	»	Osuna...Ll.	11,39

Ferro-carriles de Córdoba á Malaga y Granada, de Osuna á La Roda, de Utrera á Osuna, y de Sevilla á Jerez y Cádiz.—La Empresa de estos ferro-carriles participa al público que, con motivo de la apertura de la línea de Osuna á La Roda, se establece la combinacion de trenes de viajeros que se expresa á continuacion.

Servicio diario directo entre Málaga, Granada y Sevilla.

Salida de Málaga......	7,15 m.	Llegada á Sevilla......	2,53 t.
— de Granada.....	5 m.		
Salida de Sevilla......	12,46 t.	Llegada á Málaga.....	8,30 n.
		— á Granada....	10,39 n.

Servicio directo todos los jueves entre Málaga, Granada y Cádiz.

Salida de Málaga......	7,15 m.	Llegada á Cádiz........	5,27 t.
— de Granada.....	5 m.		
Salida de Cádiz........	9,25 m.	Llegada á Málaga.....	8,30 n.
		— á Granada....	10,39 n.

Servicio diario, excepto los jueves, entre Málaga, Granada y Cádiz.

Salida de Málaga......	7,15 m.	Llegada á Cádiz........	10,30 n.
— de Granada.....	5 m.		
Salida de Cádiz........	5,15 m.	Llegada á Málaga......	8,30 n.
		— á Granada....	10,39 n.

Por este servicio los viajeros de Málaga y Granada para Cádiz tienen que esperar en Utrera desde la 1 y 43 á las 7 y 10 de la tarde; y los que vayan desde Cádiz á Málaga y Granada esperarán en el mismo punto desde las 8 y 40 de la mañana á la 1 y 57 de la tarde.

Ferro-carril de Cordoba á Málaga y Granada.

CÓRDOBA Á MÁLAGA.

Servicio desde el 8 de Noviembre de 1876.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	HORAS DE LOS TRENES.		
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			CORREO.	MIXTO.	MIXTO.
»	»	»	»	Córdoba.(F).........Sal..	t 2,30	m 3,50	
7,20	5,40	3,40	12	Aguadillo..............	2,49	4,29	
13,20	10 »	6 »	24	Torres Cabrera..........	3,05	4,54	
18,20	13,80	8,40	33	Fernan-Nuñez...........	3,20	5,21	
27,60	20,80	12,60	50	Montilla................	4,01	6,09	
31,40	23,60	14,40	56	Aguilar.................	4,18	6,29	
41,40	31,80	19,40	76	Puente Genil...........	4,47	7,15	
49,60	37,20	22,60	90	Casariche..............	5,07	7,46	
54,60	41 »	24,80	92	La Roda................	5,26	8,11	
61,60	46,20	28 »	112	Fuente Piedra..........	5,46	8,40	
68,20	51,20	31 »	124	Bobadilla.(F. E.)..........	6,22	9,33	
75,40	56,60	34,40	136	Gobantes...............	6,40	9,53	
85,80	64,40	39 »	155	Alora..................	7,21	10,36	m 6,40
89,80	67,40	40,80	163	Pizarra................	7,40	10,55	7,06
96,40	72,20	43,80	175	Cártama................	n 8,00	11,15	7,42
100,20	75,20	45,60	182	Campanillas............	8,13	11,27	8,05
106,20	79,80	48,40	193	Málaga.............Lleg.	n 8,30	m11,44	8,32
				MÁLAGA Á CÓRDOBA.			
»	»	»	»	Málaga...............Sal..	m 7,15	t 2,00	t 4,00
6,20	4,60	2,80	11	Campanillas............	7,31	2,29	4,19
10 »	7,40	4,60	18	Cártama................	7,43	2,52	4,32
16 »	12,40	7,60	30	Pizarra................	8,05	3,32	4,56
21 »	15,80	9,60	38	Alora..................	8,21	3,52	5,13
31,40	23,60	14,40	57	Gobantes...............	9,02		5,56
38 »	28,60	17,40	69	Bobadilla..(F. E.)..........	9,38		6,36
44,60	33,60	20,40	81	Fuente Piedra..........	9,55		7,05
51,80	38,80	23,60	94	La Roda................	10,19		n 7,36
57,20	43 »	26 »	103	Casariche..............	10,34		7,59
63,80	48 »	29 »	116	Puente Genil...........	10,57		8,34
75,40	56,60	34,40	136	Aguilar................	11,30		9,25
79,20	59,40	36 »	142	Montilla...............	11,47		9,50
88,60	66,60	40,40	159	Fernan-Nuñez...........	12,23		10,35
93 »	69,80	42,40	168	Torres Cabrera..........	12,38		10,56
99 »	74,40	45 »	181	Aguadillo..............	12,56		11,21
06,20	79,80	48,40	193	Córdoba.(F)..........Lleg.	t 1,15		n 11,56

Ferro-carril de Córdoba á Bélmez.

CUADRO DE MARCHA DE TRENES DESNE EL 8 DE NOVIEMBRE DE 1876.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	1 MIXTO.	ESTACIONES.	2 MIXTO.
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.					
»	»	»	»	Córdoba.........Sal.	m 4,45	Bélmez..........Sal.	t 5,26
11,60	8,80	5,80	23	Obejo...............	6,01	Cabeza de Vaca....	5,42
15,60	11,80	7,80	31	Vacar...............	6,27	Espiel.............	6,30
22 »	16,60	11 »	44	Alhondiguilla......	7,07	Alhondiguilla......	7,01
26 »	19,60	13 »	52	Espiel..............	7,36	Vacar..............	7,36
»	»	»	70	Cabeza de Vaca.....	8,28	Obejo..............	8,05
36 »	27 »	18 »	72	Bélmez........Lleg.	m 8,34	Córdoba........Lleg.	n 9,15

CÓRDOBA Á GRANADA.

Servicio desde el 8 de Noviembre de 1876.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	C.º-M.º 1.ª2.ª3.ª	MIXTO. 1.ª2.ª3.ª
R. C.	R. C.	R. C.				
»	»	»	»	**Córdoba**..............................Sal.	t 2,30	m 3,50
68,20	51,20	31 »	124	**Bobadilla.** Lleg. de {Córd.ª. t 6,02 / Mál.ª.. t 6,14} Sal.	6,35	9,40
70,80	53,20	32,60	128	Apeadero..............................	6,42	9,50
80,80	61,20	38,60	140	Antequera..............................	7,04	10,30
83,20	63,20	40 »	»	La Peña..............................	7,17	10,57
90,80	69,20	44,60	160	Archidona..............................	7,48	11,32
99,60	76,20	49,80	174	Las Salinas..............................	8,28	12,23
112,60	86,80	57,80	195	Loja..............................	9,18	t 1,26
115,20	89,20	59,60	203	Huetor..............................	9,31	1,50
122 »	94 »	63,40	213	Tocon..............................	9,46	2,19
128,20	99,20	67 »	223	Illora..............................	10,01	2,47
131,20	103,80	70,40	232	Pinos..............................	10,16	3,17
138,20	107,20	73 »	239	Atarfe..............................	10,26	3,36
145,20	112,80	77,20	247	**Granada**..............................Lleg.	n 10,39	t 4,00

GRANADA Á CÓRDOBA.

1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	C.º-M.º 1.ª2.ª3.ª	MIXTO. 1.ª2.ª3.ª
»	»	»	»	**Granada**..............................Sal..	m 5,00	m 11,30
5,80	4,50	3,40	9	Atarfe..............................	5,14	11,57
9,40	7,60	5,80	15	Pinos..............................	5,24	12,16
17 »	12,60	9,40	25	Illora..............................	5,39	12,45
22 »	17,60	13,20	34	Tocon..............................	5,54	t 1,14
27,60	22 »	16,60	44	Huetor..............................	6,09	1,47
33,20	26,50	20 »	52	Loja..............................	6,23	2,12
46,40	37 »	27,80	73	Las Salinas..............................	7,25	3,16
55 »	44 »	33 »	87	Archidona..............................	8,01	4,03
62 »	49,60	37,20	99	La Peña..............................	8,32	4,42
67 »	53,60	40,20	107	Antequera..............................	8,48	5,12
75 »	60 »	45 »	120	Apeadero..............................	9,07	5,46
77 »	61,60	46,20	123	**Bobadilla.** Lleg. 9,13 m. Sal. p.ª {Córd.ª. / Mál.ª..}	m 9,38 / m 9,33	t 6,36 / t 6,22
145,20	112,80	77,20	247	**Córdoba**..............................Lleg.	t 1,15	n 11,56

Véase la línea de **Córdoba á Málaga**, página anterior.

RAMAL DE ALMORCHON Á LAS MINAS DE BELMEZ.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	HORAS. 1.ª2.ª3.ª
R. C.	R. C.	R. C.			
»	»	»	»	**Madrid**..............................Sal..	n 9,00
131,50	101,91	62,47	263	**Ciudad-Real**.............................. {Lleg. / Sal.	m 6,04 / 6,30
209,50	160,41	101,47	419	**Almorchon**.............................. {Lleg. / Sal..	11,41 / t 2,20
219 »	167,51	106,22	438	Zujar..............................	3,08
229,50	175,41	111,47	459	Valsequillo..............................	3,57
238 »	181,79	115,72	466	Peñarroya (Mina *La Terrible*)..............	4,40
241,50	184,50	117,50	483	**Belmez**..............................Lleg.	t 4,56

Ferro-carril de Ciudad-Real á Badajoz.

Delegacion en Madrid, Plaza del Angel, núm. 8, cuarto segundo.

CIUDAD-REAL Á BADAJOZ.

Servicio desde 1.° de Junio de 1878.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	TODAS CLASES. CORREO.	MIXTO.
R. C.	R. C.	R. C.	—			
»	»	»	»	Ciudad-Real......(F). Sal.	m 6,30	t 6,10
»	6 »	4 »	16	Cañada y Coracuel......	6,58	6,50
12 »	9 »	6 »	24	Apeadero de Caracuel...	7,15	7,30
16,50	12,38	8,25	33	Argamasilla............	7,34	8,00
19,50	14,63	9,75	39	Puertollano............	7,50	8,31
29 »	21,75	14,50	58	Veredas................	8,24	9,37
36,50	27,38	18,25	73	Caracollera............	8,59	10,33
49,90	36,75	24,50	98	Almadenejos............	9,47	11,59
57 »	42,75	28,50	114	Almaden................	10,18	m 12,50
»	»	»	120	Pedroches..............	10,31	1,13
67 »	50,25	33,50	134	Belalcázar.............	10,56	2,00
73,50	55,13	36,75	150	Cabeza del Buey (Apea.).	11,28	2,51
78 »	58,50	39 »	156	Almorchon.(F).(E). Lleg. / Sal..	11,41 / 12,11	3,10 / 3,35
90 »	67,50	45 »	180	Castuera...............	t 1,00	4,34
99,50	74,63	49,75	199	Campanario.............	1,32	5,24
104,50	78,38	52,25	209	Magacela...............	1,56	5,50
109 »	81,75	54,50	218	Villanueva de la Serena.	2,14	6,18
112 »	84 »	56 »	224	Don Benito.............	2,27	6,41
117 »	87,75	58,50	234	Medellin...............	2,43	7,05
124,50	93,38	62,25	249	Guareña................	3,04	7,33
128 »	96 »	64 »	257	Villagonzalo...........	3,17	7,50
130 »	97,50	65 »	260	Apeadero de la Zarza....	3,27	8,00
132 »	99 »	66 »	264	Don Alvaro.............	3,37	8,12
138,50	103,88	69,25	277	Mérida.........(F). Lleg. / Sal..	3,56 / 4,04	8,36 / 8,56
145 »	108,75	72,50	290	Garrovilla.............	4,27	9,27
150 »	112,50	75 »	300	Montijo................	4,45	9,56
159 »	119,25	79,50	318	Talavera...............	5,10	10,34
168 »	126 »	84 »	336	Badajoz..............(F).	t 5,33	m 10,11

Los viajeros del tren-correo almuerzan en Almorchon y comen en Badajoz.
Único agente de Aduana de esta Compañía en Badajoz: D. M. Benito.

RAMAL DE LAS MINAS DE BELMEZ Á ALMORCHON.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	HORAS. 1.ª 2.ª 3.ª
R. C.	R. C.	R. C.	—		
»	»	»	»	Belmez......................Sal..	m 9,07
3,50	2,63	1,75	7	Peñarroya (Mina *La Terrible*)............	9,30
12 »	9 »	6 »	24	Valsequillo......................	10,08
22,50	16,88	11,25	45	Zujar............................	10,55
32 »	24 »	16 »	64	Almorchon.............. Lleg. / Sal..	m 11,35 / t 2,20
110 »	82,50	55 »	220	Ciudad-Real............ Lleg. / Sal..	8 02 / n 8 45
241,50	184,50	117,50	483	Madrid..................Lleg.	m 6,05

Ferro-carril de Ciudad-Real á Badajoz.

Delegacion en Madrid, Plaza del Angel, núm. 8, cuarto segundo.

BADAJOZ Á CIUDAD-REAL.

Servicio desde 1.° de Junio de 1878.

PRECIOS. 1.ª c. R. C.	2.ª c. R. C.	3.ª c. R. C.	Kil.	ESTACIONES.	TODAS CLASES. CORREO	MIXTO.
»	»	»	»	Badajoz............(F).Sal.	m 8,15	t 3,30
9 »	6,75	4,50	18	Talavera................	8,42	4,11
18 »	13,50	9 »	36	Montijo.................	9,07	4,55
23,50	17,63	11,75	47	Garrovilla...............	9,24	5,22
				Mérida.........(F). Lleg.	9,43	5,48
30 »	22,50	15 »	60	Mérida.........(F). Sal..	9,51	6,13
36,50	27,38	18,25	73	Don Alvaro...............	10,12	6,44
38 »	28,50	19 »	76	Apeadero de la Zarza....	10,21	6,57
40 »	30 »	20 »	80	Villagonzalo	10,31	7,15
44 »	33 »	22 »	88	Guareña.................	10,44	7,37
51 »	38,25	25,50	102	Medellin................	11,09	n 8,15
56 »	42 »	28 »	112	Don Benito	11,28	8,50
59 »	44,25	29,50	118	Villanueva de la Serena.	11,46	9,22
63,50	47,63	31,75	127	Magacela................	12,07	9,53
69 »	51,75	34,50	138	Campanario	12,29	10,39
78,50	58,88	39,25	157	Castuera	t 1,07	11,26
				Almorchon.(F).(E). Lleg.	1,54	12,22
90,50	67,88	45,25	181	Almorchon.(F).(E). Sal..	2,20	12,47
94,50	70,88	47,25	189	Cabeza del Buey (Apea.).	2,37	1,15
101,50	76,13	50,75	203	Balalcázar..............	3,10	2,05
»	»	»	217	Pedroches...............	3,33	2,46
111,50	83,63	55,75	233	Almaden	3,51	3,06
119,50	89,63	59,75	239	Almadenejos	4,29	4,10
132 »	99 »	66 »	264	Caracollera.............	5,30	5,25
139,50	104,63	69,75	279	Veredas.................	6,05	6,17
149 »	111,75	74,50	286	Puertollano.............	6,40	7,14
152 »	114 »	76 »	304	Argamasilla.............	6,55	7,40
156,50	117,38	78,25	313	Apeadero de Caracuel...	7,15	8,08
160,50	120,38	80,25	321	Cañada y Caracuel	7,34	8,34
168 »	126 »	84 »	336	Ciudad-Real.(F).....Lleg.	n 8,0	m 9,14

Los viajeros del tren-correo almuerzan en Almorchon y comen en Ciudad-Real

SERVICIO DE TRENES.—SECCION DEL GRAO.

Desde 1.° de Diciembre al 31 del mismo.

De Valencia: sal. 8, 9, 10, 11 y 12 m. 2, 3, 4, 5 y 6 t.
Del Grao: sal. 8·30, 9·30, 10·30, 11·30 y 12·30 m. 2·30, 3·30 4,30 y 5,30 t.

NOTA. Cuando haya mucha afluencia de viajeros habrá trenes continuos.

Ferro-carriles de Valencia á Almansa y Tarragona.

DE MADRID Á VALENCIA Y VICEVERSA.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	Tren directo.	ESTACIONES.	Tren directo.
R. C.	R. C.	R. C.					
»	»	»	»	Madrid..... Sal..	n 7,50	Valencia... Sal..	t 3,25
188,50	146,09	89,53	377	La Encina.. Lleg. / Sal..	m 7,24 / 7,39	La Encina.. Lleg. / Sal..	n 7,25 / 7,40
246,50	189,87	114,95	490	Valencia... Lleg.	m 11,00	Madrid..... Lleg.	m 8,30

VALENCIA Á ALMANSA.

Servicio desde el 16 de Octubre de 1878.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	HORAS DE LOS TRENES. MIXTO.	CORREO.	CORREO.	MIXTO.
R. C.	R. C.	R. C.						
»	»	»	»	Valencia.........Sal..	m 6,30		t 3,25	t 5,30
3,09	2,34	1,36	6	Alfafar...............	6,44		3,35	5,44
4,11	3,11	1,79	8	Catarroja............	6,51		3,41	5,51
6,66	5,03	2,92	12	Silla..................	7,06		3,50	6,06
11,27	8,52	4,96	22	Benifayó.............	7,32		4,05	6,29
16,40	12,40	7,21	32	Algemesí............	7,56		4,21	6,54
18,97	14,35	8,34	37	Alcira................	8,12		4,29	7,13
20,50	15,50	9,00	40	Carcagente..........	8,28		4,37	7,32
23,05	17,43	10,13	44	Puebla Larga........	8,43		4,46	7,45
25,11	18,99	11,02	49	Manuel...............	8,50		4,53	8,00
28,71	21,71	12,61	56	Jativa................	m 9,10		5,10	8.45
32,28	24,41	14,17	63	Alcudia..............			5,24	9,09
35,37	26,74	15,52	69	Montesa.............			5,42	9,29
38,43	29,05	16,88	76	Vallada..............			5,59	9.52
42,02	31,77	18,46	86	Mogente.............			6,18	10,20
51,25	38,75	22,50	100	Fuente la Higuera. .			6,59	11,27
57,91	43,78	25,42	113	La Encina. (E)...Lleg.			n 7,25	n 12,06
64,57	48,81	28,34	131	Almansa..............			»	»

ALMANSA Á VALENCIA.

1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	MIXTO.	CORREO.	CORREO.	MIXTO.
»	»	»	»	Almansa..............	»	»		
6,66	5,03	2,92	18	La Encina. (E)....Sal.	m 2,40	m 7,39		
15,69	12,40	6,96	31	Fuente la Higuera. .	3,15	8,00		
19,28	15,12	8,54	40	Mogente.............	4,05	8,29		
22,34	17,46	9,90	46	Vallada..............	4,21	8,39		
25,43	19,80	11,26	63	Montesa.............	4,40	8,51		
29 »	22,52	12,82	69	Alcudia..............	4,59	9,01		
32,60	25,63	14,41	76	Játiva................	5,42	9,15		t 3,20
34,66	27,56	15,30	83	Manuel...............	6,02	9,27		3,39
37,21	29,49	16,43	88	Puebla Larga........	6,16	9,34		3,53
38,74	31,03	17,09	92	Carcagente..........	6,35	9,44		4,14
41,31	32,96	18,22	95	Alcira................	6,53	9,52		4,32
46,64	37,22	20,47	100	Algemesí............	7,11	9,59		4,46
51,25	40,71	22.51	110	Benifayó.............	7,38	10,15		5,11
53,80	42,04	22,64	119	Silla..................	8,02	10,30		5,34
54,82	43,20	23,07	123	Catarroja............	8,14	10,39		5,50
57,91	45,54	25,42	126	Alfafar...............	8,21	10,45		5,57
64,57	48,81	28,34	131	Valencia........ Lleg.	m 8,40	m 11,00		t 6,15

Los trenes correos llevan coches de 1.ª y 2.ª, y de todas clases los mixtos.

Ferro-carril de Almansa á Valencia y Tarragona.

TARRAGONA A VALENCIA.—Servicio desde 15 de Mayo de 1878.

1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	EXPRES. 1.ª c.	MIXTO. 2.ª y 3.ª	CORREO.	MIXTO. 2.ª y 3.ª
»	»	»	»	Tarragona...Sal.	m 7,30		n 10,00	
6 »	3,80	2,80	13	Salou..........	»		10,21	
8,60	5,60	4,20	19	Cambriels......	»		10,43	
15 »	9,60	7,20	33	Hospitalet......	»		11,08	
22,20	14,20	10,60	49	Atmella........	8,35		11,36	
27,60	17,60	13 »	61	Ampolla........	»		11,56	
32 »	20,60	15,20	71	Amposta........	»		12,14	
37,80	24,20	18 »	84	Tortosa..........	9,34		12,56	
44,20	28,20	21 »	98	Santa Bárbara..	»		m 1,21	
51 »	32,60	24,20	113	Ulldecona......	»		1,47	
57,80	36,80	27,40	122	Vinaroz........	»		2,16	
60,40	38,60	29,60	134	Benicarló.......	10,47		2,36	
70,40	45 »	33,20	156	Alcalá..........	»		3,21	
77 »	49,20	36,40	171	Torreblanca....	11,46		3,55	
87,40	55,80	41,40	194	Benicasim......	»		4,35	
92,80	59,40	43,80	206	Castellon { Lleg.	12,32		4,57	
				Castellon { Sal..	12,36	m 10,45	5,12	t 5,10
96,40	61,60	45,60	214	Villareal........	12,50	11,08	5,33	5,35
98,20	62,80	46,40	218	Burriana.......	»	11,22	5,43	5,49
100,80	64,40	47,80	224	Nules...........	t 1,05	11,39	5,57	6,05
105 »	67 »	49,60	233	Chilches........	»	11,53	6,15	6,24
106,80	68,20	50,40	237	Almenara.......	»	12,07	6,24	6,37
108,60	69,40	51,40	241	Los Valles......	»	»	»	»
111,20	71,20	52,60	247	Sagunto........	1,36	12,36	6,47	7,06
114,40	73,20	54 »	254	Puzol..........	»	12,52	7,00	7,21
115,80	74 »	54,80	257	Puig...........	»	t 1,05	7,09	7,33
117,60	75,20	55,60	261	Albuixech......	»	1,15	7,18	7,41
123,80	79,20	58,60	275	Valencia...Lleg.	t 2,18	t 1,45	m 7,50	n 8,15
VALENCIA A TARRAGONA.						EXPRES.		
»	»	»	»	Valencia....Sal.	m 5,30	m 11,56	n 7,00	t 12,30
6,80	4,40	3,20	15	Albuixech......	6,02	»	7,27	12,57
8,60	5,60	4,20	19	Puig...........	6,11	»	7,35	1,07
10 »	6,40	4,80	22	Puzol..........	6,19	»	7,42	1,15
13,20	8,40	6,20	29	Sagunto........	6,41	12,35	8,00	1,39
15,40	9,80	7,40	34	Los Valles......	»	»	»	»
17,60	11,40	8,40	39	Almenara.......	6,57	»	8,18	2,00
19,40	12,40	9,20	43	Chilches........	7,06	»	8,26	2,10
23 »	14,80	11 »	51	Nules...........	7,25	t 1,06	8,44	2,33
26,20	16,80	12,40	58	Burriana........	7,40	»	8,56	2,51
28 »	18 »	13,20	62	Villareal.......	7,58	1,24	9,11	3,09
31,20	20 »	14,30	69	Castellon { Lleg.	m 8,10	1,33	9,23	t 3,23
				Castellon { Sal..		1,35	9,38	
37 »	23,60	17,60	82	Benicasim......		»	10,01	
47,40	30,20	22,40	105	Torreblanca....		2,24	10,51	
54 »	34,60	25,60	120	Alcalá..........		»	11,20	
63,60	40,60	30 »	141	Benicarló.......		3,19	12,07	
66,20	42,40	31,40	147	Vinaroz.........		»	12,20	
73,40	47 »	34,80	163	Ulldecona.......		»	12,52	
80,20	51,20	38 »	178	Santa Bárbara..		»	1,20	
86,40	55,40	40,80	192	Tortosa.........		4,36	2,06	
92,40	59 »	43,60	205	Amposta........		»	2,30	
96,80	61,80	45,80	215	Ampolla........		»	2,48	
102,20	65,40	48,40	227	Atmella........		5,24	3,08	
109,40	70 »	51,80	243	Hospitalet......		»	3,37	
115,80	74 »	54,80	257	Cambriels......		»	4,11	
118,40	75,80	56 »	263	Salou..........		»	4,24	
123,80	79,20	38,60	275	Tarragona.Lleg.		t 6,26	m 4,50	

FERRO-CARRILES
DE TARRAGONA Á BARCELONA Y FRANCIA.

Línea de Tarragona.

BARCELONA Á TARRAGONA.

Servicio desde el 15 de Mayo de 1878.

PRECIOS. 1.ª c.	PRECIOS. 2.ª c.	PRECIOS. 3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	EXPR. 1.ª c.	MIXTO 1ª2ª3	MIXTO 2.ª3.ª	MIXTO 2.ª 3ª	MIXTO 2.ª 3ª	CORREO 1.ª,2.ª3.ª
R. C.	R. C.	R. C.			m	m	m	m	t	t
»	»	»	»	Barcelona...Sal.	4,15	6.40	8,30	11,30	4,00	5,45
1,50	1,25	0,75	3	Sans............	»	6,50	8,39	11,39	4,09	5,52
2,50	2 »	1,25	4	Bordeta.........	»	»	»	11,43	»	»
3,50	2,75	1,75	7	Hospitalet......	»	6,59	8,49	11,49	4,19	6,00
5 »	3,75	2,50	9	Cornellá........	»	7,07	8,56	11,56	4,26	6,06
6,50	4,50	3,25	13	San Feliú.......	»	7,15	9,05	12,05	4,35	6,12
8,50	6 »	3,75	16	Molins de Rey ..	»	7,25	9,16	12,16	4,46	6,20
10 »	7,50	5 »	20	Papiol..........	»	7,35	9,28	12,28	4,58	6,31
14,50	10,75	7,25	29	Martorell. Lleg.	4,56	7,52	9.45	12,45	5,15	6.47
				Martorell. Sal..	5,01	7,59		t	t	6,53
18 »	13,50	9 »	35	Gelida..........	»	8,15				7,09
21,50	16 »	10,75	42	San Sadurní....	»	8.30	Dias festivos.			7,24
25,50	19 »	12,75	50	La Granada.....	»	8.51				7,44
27 »	20,25	13,50	53	Vilafranca Lleg	5,40	8,57				7,49
				Vilafranca Sal..	5,45	9.04				7,55
29,50	22 »	14,75	58	Monjos	»	9,13				8,04
33 »	24,75	16,50	65	Arbós...........	»	9,25				8.15
37 »	27,75	18,50	73	Vendrell........	6,18	9.41				8,30
44,50	33,25	22,25	88	Torredembarra .	»	10,05				8,52
46 »	34,50	23 »	91	Altafulla........	»	10,12				8,59
51 »	38 »	25 »	102	Tarragona .Lleg.	7,00	10,30				n 9,15

TARRAGONA Á BARCELONA.

1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	COR.	MIXTO 2.ª 3ª	MIXTO 2.ª 3ª	MIXTO	MIXT. 2.ª 3ª	EXPRES. 1.ª c.
					m			t		
»	»	»	»	Tarragona...Sal.	5,30			4,10		t 6,40
5,50	4 »	2,75	11	Altafulla........	5,49			4,29		»
7 »	5,2	3,50	14	Torredembarra.	5,57			4,38		»
14,50	10,7	7,25	29	Vendrell........	6,23			5,05		7,25
18,50	13,75	9,25	36	Arbós...........	6,44			5,24		»
22 »	16,50	11 »	43	Monjos	6,56			5,35	Dias festivos.	»
24,50	18,25	12,25	48	Vilafranca Lleg	7,07			5,45		7,54
				Vilafranca Sal..	7,13			5,53		7,59
26 »	19,50	13 »	52	La Granada.....	7,20			6,00		»
30 »	22,50	15 »	60	San Sadurní....	7,36			6,17		»
34 »	25,50	17 »	67	Gelida..........	7,49			6,31		8,29
37 »	27,75	18,50	73	Martorell. Lleg.	7,59	m	t	6,41	t	»
				Martorell. Sal ..	8,05	5,40	2,00	6,47	6,09	»
41,50	31 »	20,75	82	Papiol..........	8,23	6,00	2,18	7,05	6,19	»
43,50	32,50	21,75	85	Molins de Rey..	8,31	6,11	2,26	7,15	6,30	»
45 »	33,75	22,50	88	San Feliú.......	8,39	6,21	2,34	7,24	6.40	»
47 »	35,25	23,50	92	Cornellá........	8,45	6,30	2,40	7,32	6,49	»
48 »	36 »	24 »	95	Hospitalet......	8,51	6,38	2,46	7,39	6,57	»
49,50	37 »	24,75	98	Bordeta.........	»	»	2.52	»	»	»
50 »	37,50	25 »	99	Sans............	8,59	6,48	2,56	7,49	7,08	»
51 »	38 »	25 »	102	Barcelona..Lleg.	9,05	6,55	3,02	7,56	t 7 15	n 9,18

LÍNEA DE BARCELONA Á FRANCIA

BARCELONA Á PORTBOU. (Servicio desde el 15 de Mayo de 1878.)

PRECIOS. 1.ª c. R. C.	2.ª c. R. C.	3.ª c. R. C.	Kil.	ESTACIONES.		N. 22. OMNIB.	MIXTO.	N. 26. OMNIB.	MIXTO.	EXPRES.
»	»	»	»	Barcelona. (R).	Sal	m 5,40	m 8,30	t 1,50	4,45	n 10,25
2 »	1,50	1 »	3	Clot		5,47	8,38	1,57	4,52	»
3 »	2 »	1,25	5	Horta		»	8.42	»	4,56	»
3 »	2 »	1,25	6	San Andrés		5,56	8,48	2,06	5,02	»
4 »	3 »	2 »	17	Santa Coloma		»	8,52	»	5,06	»
6 »	4,50	3 »	12	Moncada		6,07	9,02	2,16	5,16	»
9 »	6,75	4.50	8	Mollet		6,18	9,14	2,27	5,28	»
11 »	8,25	5.50	22	Montmeló		6,26	9,23	2,35	5,38	11,03
15 »	11,25	7,50	29	Granollers.	Lleg.	6,38	9,35	2,47	5,50	11,09
					Sal.	6,43		2,52		»
18,50	13,75	9,25	36	Cardedeu		6,57	Continuacion tren correo núm. 48 de la línea de Mataró	3,05		»
20,50	15,25	10,25	40	Llinás		7,06		3,14		»
23,50	17,50	11,75	46	Palautordera		7,16		3,24		»
25,50	19 »	12,75	50	San Celoni		7,23		3,31		»
28 »	21 »	14 »	55	Gualba		7,31		3,39		»
29,50	22 »	14,75	58	Breda		7,39		3,48		»
32 »	24 »	16 »	64	Hostalrich		7,48		3,58		»
35 »	26,25	17,50	69	Empalme.	Lleg.	7,54	»	4,05		12,04
					Sal.	8,00	»	4,10		12,09
38,50	29 »	19,25	76	Sils		8,13	»	4,24		»
41,50	31,25	20,75	82	Caldas		8,24	»	4,36		»
44.50	33 50	22,25	88	Riudelots		8,35	»	4,50		12,38
47 »	35,50	23,50	93	Fornells		8,44	»	5,01		»
50 »	37,75	25 »	98	Gerona	Lleg.	8,53	t 6,18	5,13		12,53
					Sal.	9,03	6,24			1 »
54,50	41 »	27,25	107	Celrá		9,18	6,39			»
56,50	42,50	28,25	111	Bordils		9,25	»			»
58,50	44 »	29,25	111	Flassá	Lleg.	9,32	6,51			1,24
					Sal.	9,34	6,53			1,29
59,50	44,75	29,75	11	San Jordi		9,40	»			»
62,50	47 »	31 25	12	Camallera		9,52	»			»
65,50	49,25	32,75	129	San Miguel		10,03	7,17			»
66,50	50 »	33,25	13	Tonyá		10,09	»			»
68 »	51,25	34 »	134	Vilamalla		10,16	»			»
71 »	53,50	35,50	140	Figueras	Lleg.	10,25	7,33			2,04
					Sal.	10,30	7,38			2,12
74,50	56 »	37,25	146	Perelada		10,41	»			»
77 »	58 »	38 25	152	Vilajuiga		10,51	»			»
81 »	61 »	40,50	159	Llansá		11,05	8,06			2,42
83 »	62,50	41,50	163	Culera		11,15	8,16			»
84,50	63,50	42 25	166	Portbou	Lleg.	11,20	8,21			2,55
					Sal.	11,30	8,26			3,05
55,50	64,25	42,75	168	Cerbére...	Lleg.	m11,34	n 8,31			m 3,1

Direccion y Oficinas, en la Estacion núm. 2 de Barcelona, calle de la Ocata, frente á la de Castaños.

NOTICIAS ÚTILES.—Omnibus.—Los hay en Tarragona, Barcelona y Gerona Restaurants.—En las Estaciones principales.
Diligencias y otros carruajes.—Los hay de Gerona á Figueras y Perpiñan con despacho en Barcelona, Rambla del Centro.—De Gerona á Olot, Palamós y otros puntos.—De Caldes de Malavella á San Feliú de Guixols.—De Sils á Santa Coloma de Farnés.—De Hostalrich á Arbucias y San Hilario.—De Bla-

POR GRANOLLERS Y FIGUERAS.

PORTBOU A BARCELONA. Servicio desde el 15 de Mayo de 1878.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	MIXTO.	N. 23. CORREO	MIXTO	N 27. OMNIB.	EXPRES.
R. C.	R. C.	R. C.				m		t	n
»	»	»	»	Portbou (R.).Sal..		4,30		12,40	10,10
1,50	1 »	0,75	2	Culera..........		4,36		12.47	»
3,50	2,50	1,75	6	Llansá..........		4,47		12,53	10,23
7,50	5,50	3,75	14	Vilajuiga.......		5,02		1,16	»
10 »	7,50	5 »	19	Perelada........		5,14		1,30	»
13,50	10 »	6,75	26	Figueras.. Lleg.		5,26		1,42	10,53
				Sal..		5,36		1,52	11,01
16,50	12,25	8,25	31	Vilamalla.......		5,47		2,04	»
18 »	13,50	9 »	34	Tonya...........		5,54		2,11	»
19 »	14 »	9,50	36	San Miguel......		6,01		2,18	»
22 »	16,25	11 »	42	Camallera.......		6,14		2,32	»
25 »	18,50	12,50	48	San Jordi.......		6,26		2,44	»
26,50	19,75	13,25	51	Flassá..... Lleg.		6,32		2,50	11,37
				Sal..		6,37		2,55	11.42
28 »	20,75	14 »	54	Bordils.........		6,46		3,03	»
30 »	22,25	15 »	58	Celra...........		6,55		3,11	»
34,50	25,75	17,25	67	Gerona. (R). Lleg.		7,09		3,25	12,07
				Sal..		7,25		3,34	12,17
37,50	28 »	18,75	72	Fornells........		7,37		3,47	»
40 »	29,75	20 »	77	Riudellots......		7,47		3,58	12,37
43 »	32 »	21,50	83	Caldas..........		8,01		4,12	»
46 »	34,25	23 »	89	Sils............		8,12		4,22	»
49,50	37 »	24,75	96	Empalme. Lleg.		8,24		4,34	1,05
				Sal..		8,30		4,39	1,10
52 »	38,75	26 »	102	Hostalrich......		8,41		4,49	»
55 »	41 »	27,50	107	Breda...........		8,56		5,02	»
56,50	42,25	28,25	110	Gualba..........		9,03		5,09	»
59 »	44 »	29,50	115	San Celoni......		9,13		5,19	»
61 »	45,50	30,50	119	Palautordera....		9,24		5,29	»
64 »	47,75	32 »	125	Llinás..........		9,34		5,39	»
66 »	49,25	33 »	129	Cardedeu........		9,45		5,50	»
69,50	52 »	34,75	136	Granollers. Lleg.	m	9,58	t	6,02	2,05
				Sal..	6,10	10,13	2,00	6,08	2,15
73 »	54,50	36,50	144	Montmeló........	6,25	10,24	2,13	6,19	»
75 »	56 »	37,50	148	Mollet..........	6,35	10,32	2,25	6,28	»
78 »	58,25	39 »	154	Moncada.........	6,47	10,43	2,37	6,38	»
80,50	60,25	40,25	158	Santa Coloma....	6,56	»	2,46	»	»
81 »	60,50	40,50	159	San Andrés......	7,02	10,54	2,52	6.50	»
81,50	61 »	40,75	160	Horta...........	7,07	»	2,57	»	»
82,50	61,75	41,25	162	Clot............	7,13	11,04	3,03	6,59	»
84,50	63,50	42,25	166	Barcelona(R).Lleg	7,24	m 11,14	3,14	t 7,09	m 3,00

nes á Lloret y Tossa.—De Mollet á Caldes de Montbuy.—De Cornellá para San Roy.—De Molins de Rey para Vallirana y Cantallops.—De Papiol para Rubí.—De Martorell para Esparraguera, Baños de la Puda, Igualada, Piera y Capellades.—De Vilafranca para Villanueva y Geltrú, Sitges y San Quintin.—De Vendrell para Villarodona y Valls.—De Tarragona para Valls y Constanti.

Empalme con líneas de otras Compañias.—En Tarragona con la de Valencia.—En Moncada con la de Zaragoza (únicamente mercancías).—En Granollers con la de San Juan de las Abadesas.

Empalme de las líneas propias.—En la Estacion llamada El Empalme entroncan las líneas de Granollers y Mataró, formando desde allí una sola hasta Gerona.

Línea de Mataró.

BARCELONA Á GERONA. Servicio desde el 15 de Mayo de 1878.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	N. 42. OMNIBUS	N. 44. MIXTO	N. 46. OMNIB.	N. 48. CORR.	N. 50. MIXTO.
R. C.	R. C.	R. C.	»	Barcelona. . S.	m 5,00	m7,45	t 12,30	t 3,00	t 5,35
4,50	3,25	2,25	8	Badalona. . ..	5,20	8,06	12,50	3,17	5,56
6 »	4,50	3 »	11	Mongat.	5,27	8,14	12,57	3,23	6,04
7,50	5,75	3,75	14	Masnou.	5,35	8,22	1,04	3,30	6,12
8 »	6 »	4 »	15	Ocata.	5,40	8,27	1,10	3,35	6,18
9,50	7 »	4,75	19	Premiá.	5,49	8,36	1,19	3,43	6,28
11,50	8,50	5,75	22	Vilasar.	5,57	8,44	1,28	3,51	6,37
14,50	10,75	7,25	28	Mataró. . . Ll.	6,07	8,54	1,38	4,00	6,47
				S..	6,11	9,00	1,43	4,04	6,52
18 »	13,50	9 »	35	Caldetas.	6,25	9,15	1,57	4,18	7,07
19 »	14,25	9,50	37	Arenys. . . Ll.	6,29	9,19	2,01	4,22	7,11
				S..	6,35		2,08	4,27	
20,50	15,25	10,25	40	Canet.	6,43		2,16	4,34	
22,50	16,75	11,25	44	San Pol.	6,51		2,24	4,42	
24,50	18,25	12,25	48	Calella.	7,00		2,33	4,50	
26 »	19,50	13 »	51	Pineda.	7,07		2,41	4,57	
28 »	21 »	14	55	Malgrat.	7,15		2,51	5,05	
30 »	22,50	15 »	60	Blanes.	7,24		3,00	5,14	
33 »	24,75	16,50	65	Tordera. . Ll.	7,34		3,10	5,24	
				S..	7,39		3,13	5,28	
35 »	26,25	17,50	75	Empalme. . Ll.	7,54		3,28		
				S..					
38,50	29 »	19,25	82	Sils.				Continúa pag. 60.	
41,50	31,25	20,75	88	Caldas.					
44,50	33,50	22,25	94	Riudellots. . .					
47 »	35,50	23,50	99	Fornells.					
50 »	37,75	25 »	105	Gerona. . . . Ll.					
GERONA Á BARCELONA.					MIXTO.	OMNIB.	OMNIB.	MIXTO.	OMNIB.
»	»	»	»	Gerona. . . Sal.		m4,28	(45)		(49)
3 »	2,25	1,50	5	Fornells.		4,40			
5 5	4 »	2,75	10	Riudellots. . .		4,50			
8.5	6,25	4,25	16	Caldas.		5,04			
11,5	8,50	5,75	22	Sils.		5,14			
15 »	11,25	7,50	29	Empalme. . Ll.		5,25	m		t
				S..		5,27	8,35		4,45
20 »	15 »	10 »	39	Tordera. . Ll.		5,39	8,47		4,58
				S..		5,43	8,48		5,01
22,50	16,75	11,25	45	Blanes.		5,55	8,59		5,12
25 »	18,75	12,50	49	Malgrat.		6,04	9,08		5,20
27 »	20,25	13,50	53	Pineda.		6,14	9,18		5,30
28,50	21,25	14,25	56	Calella.		6,22	9,26		5,37
30,50	22,75	15,25	60	San Pol.		6,31	9,35		5,45
32,50	23,25	16,25	64	Canet.		6,41	9,44		5,53
34 »	25,50	17 »	67	Arenys. . . Ll.	m	6,46	9,49	t	5,58
				S..	5.16	6,53	9,54	2,30	6,02
35	26,25	17,50	69	Caldetas.	5,23	7,00	10,00	2,36	6,08
38,50	28,75	19,25	76	Mataró. . . Ll.	5,37	7,12	10,12	2,49	6,20
				S..	5,44	7,18	10,17	2,54	6,25
41 50	31 »	20,75	82	Vilasar.	5.56	7,29	10,29	3,05	6,38
43 »	32,25	21,50	86	Premiá.	6,07	7,38	10,37	3,15	6,46
45 »	33,75	22,50	89	Ocata.	6,15	7,46	10,44	3,25	6,53
45,50	34 »	22,75	90	Masnou.	6,21	7,52	10,50	3,32	6,59
47 »	35,25	23,50	93	Mongat.	6,29	8,00	10,57	3,39	7,06
48 50	36,25	24,25	96	Badalona. . . .	6,38	8,08	11,05	3,47	7,14
50 »	37,75	25 »	105	Barcelona. Ll.	6,58	8,30	11,23	4,06	7,32

(45) Toma los viajeros de los trenes números 22 y 23 de la línea de Granollers.

(49) Toma asimismo los viajeros de los trenes números 26 y 27 de dicha línea.

Ferro-carril de Granollers á San Juan de las Abadesas.

SECCION DE GRANOLLERS Á VICH.—Servicio desde 15 de Mayo de 1878.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	Tren mixto. 1.ª, 2.ª, 3.ª	Tren mixto. 2.ª y 3.ª
»	»	»	»	Granollers....Sal.	m 6,48	t 3,04
4,60	3,40	2,20	9	La Garriga......	7,07	3,23
9,60	7,20	4,40	19	San Martin......	7,40	3,56
12 »	9 »	5,40	24	Centellas........	7,57	4,13
15 »	11,40	6,80	30	Balenyá........	8,13	4,29
20 »	15 »	9 »	40	Vich........Lleg.	8,33	4,49
					Tren mixto. 2.ª y 3.ª	Tren mixto. 1.ª 2.ª 3.ª
»	»	»	»	Vich.........Sal.	m 4,15	t 4,06
5,60	4,20	2,60	10	Balenyá..........	4,37	4,28
8,60	6,40	4 »	16	Centellas........	4,53	4,44
11 »	8,40	5 »	21	San Martin......	5,13	5,04
16 »	12 »	7,20	31	La Garriga......	5,43	5,34
20 »	15 »	9 »	40	Granollers..Lleg.	6,00	5,51

Linea de Lérida á Reus y Tarragona.

TARRAGONA Á BORJAS.—Servicio desde 20 de Setiembre de 1878.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	HORAS DE LOS TRENES. Correo.	Coches de todas clases.				
»	»	»	»	Tarragona..S.	m7,30	m11,15	t 1,00			n 9,40
4,23	3,23	2,47	9	Vilaseca.....	7,45	11.30	1,15			9,55
7,47	5,70	4,23	16	Reus.........	8,10	11,45	1,40			10,10
10,70	8 »	6 »	23	Selva........	8,29		1,55			
13,47	10 »	7,47	29	Alcover......	8,46		2,13			
15,82	11,82	8,70	34	Plana........	8,57		2,25			
17 »	12,82	9,47	37	La Riva......	9,05		2,33			
18 »	13,70	10 »	39	Vilavert.....	9,11		2,39			
20,47	15,23	11,23	44	Montblanch..	9,25		2,54			
23 »	17,47	12,82	50	Espluga.....	9,39		3,09			
25,47	19 »	14 »	55	Vimbodi.....	9,50		3,21			
29 »	21,82	16 »	63	Vinaixa......	10,06		3,52			
34,23	25,70	18,82	74	Floresta.....	10,27		4,13			
36,47	27,47	20 »	79	Borjas........	10,36		4,22			
»	»	»	»	Juneda.Lleg.	10,43		4,29			
BORJAS A TARRAGONA.									Correo.	
»	»	»	»	Juneda..Sal.		m 6,20			t 3,15	
»	»	»	»	Borjas........		6,28			3,23	
2,47	1,82	1,47	5	Floresta.....		6,37			3,32	
7,47	5,70	4,23	16	Vinaixa......		6,58			3,54	
11,23	8,47	6,25	24	Vimbodi.....		7,14			4,10	
13,47	10 »	7,47	29	Espluga.....		7,25			4,21	
16,23	12,23	9 »	35	Montblanch..		7,40			4,36	
18,47	13,82	10,23	40	Vilavert.....		7,51			4,47	
19,82	15 »	11 »	43	La Riva......		7,57			4,53	
20,82	15,70	11,47	45	Plana........		8,05			5,01	
23 »	17,47	12,82	50	Alcover......		8,16			5,12	
25,82	19,47	14,23	56	Selva........		8,30			5,26	
29 »	21,82	16 »	63	Reus.........	m 4,40	8,54		t 3,00	5,50	
32,23	24,23	17,82	70	Vilaseca.....	4,55	9,10		3,15	6.06	
36,47	27,47	20 »	79	Tarragona..S.	5,10	9,24		3,20	t 6,20	

La hora de los relojes de esta línea es la del meridiano de Madrid.

FERRO-CARRILES PORTUGUESES.

§ I.—NOTICIAS ÚTILES.

Líneas de Lisboa á Porto y Badajoz.

Ómnibus.—Lisboa, Santarem, Porto y Coimbra, V. N. de Gaia, Portalegre, Elvas y Badajoz, á la llegada y salida de todos los trenes.

Servicios en combinacion.—De Alverça á Bucellas. De Alhandra á Sobral y Torres Vedras. De Carregado á Alemquer y Caldas de Rainha. De Payalvo á Thomar. De Pombal á Marinha grande, de Estarreja á San Pedro do Sal (Caldas) y Leiria. De Mealhada á Bussaco y Vizeu, May-Gualde y Celorica. De Porto á Braga, Vianna, Guimaraes, Amarante, Regao, Peñafiel, en ferro-carril, Braganza y Vigo.—Badajoz con el ferro-carril de Ciudad-Real á Badajoz.

Servicio regular de vapores.—De Lisboa para Algarbe, Gibraltar, Azores, Madera, puertos de Africa, Rio de la Plata, Brasil, Buenos-Aires y Montevideo. De Coimbra á Figueira da Foz, Goez, Souza, etc.

Horas de Madrid á Lisboa.—Lisboa retrasa con el meridiano de Madrid 25 minutos.

SERVICIO INTERNACIONAL. — *La tarifa especial* combinada se halla en la pág. 51.

LISBOA Á MADRID: 1.ª clase, 19.750 reis.—2.ª clase, 15.090 reis.—3.ª clase, 10.000 reis.
MADRID Á LISBOA: 1.ª clase, 428,25 reales.—2.ª clase, 326,50 reales.—3.ª clase, 218,50 reales.

§ II. — BILLETES DIRECTOS. — Precio en reis.

De las estaciones siguientes a las del frente ó viceversa.	BABAJOZ.			MERIDA.			DON BENITO.			VILLANUEVA.		
	1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.
Lisboa (central principal)	5.630	4.390	3.130	7.040	5.440	3.830	8.260	6.360	4.450	8.400	6.460	4.510
Carregado	4.920	3.830	2.730	6.330	4.880	3.430	7.550	5.800	4.050	7 690	5.900	4.110
Entroncamento	3.530	2.750	1.960	4.940	3.800	2.660	6.160	4.720	3.280	6.300	4.820	3.340
Elvas	370	290	210	1.730	1.340	910	3.000	2.260	1.530	3.140	2.360	1.590
Ida y vuelta.	620	470	350									
Coimbra	5.730	4.460	3.180	7.140	5.510	3.880	8.360	6.430	4.500	8.500	6.530	4.560
Porto (V. N. de Gaia central)	8.010	6.240	4.450	9.420	7.290	5.150	10.640	8.210	5.770	10.780	8.310	5.830

	ALMORCHON.			BELMEZ.			PUERTOLLANO.			CIUDAD-REAL.		
	1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.
Lisboa (central principal)	9.880	7.570	5.250	11.360	8.680	6.000	12.630	9.630	6.630	13.520	10.310	7.080
Carregado	9.170	7.010	4.350	10.650	8.120	5.600	11.920	9.070	6.230	12.810	9.750	6.680
Entroncamento	7.780	5 930	4.080	9.260	7.040	4.830	10 530	7.990	5.460	11 420	8.670	5.910
Elvas	4.620	3.470	2.330	6.100	4.580	3.080	7.370	5.530	3 710	8 260	6 210	4.160
Coimbra	9.980	7.640	5 300	11.[illegible]60	8.750	6.050	12.730	9.700	6.680	13.620	10 380	7 130
Porto (V. N. de Gaia central)	12.260	9.420	6.570	13 740	10.530	7.320	15.010	11.480	7 950	15.900	12.160	8.400

De Paris á Burdeos, Madrid, Lisboa, Porto y viceversa.

§ III.—ITINERARIOS COMBINADOS.

Paris	Salida	8,15 n
Burdeos	Llegada	7,10 m
	Salida	8 »
Irún	Llegada	2,05 t
	Salida	2,30 t
Madrid	Llegada	9,10 m
	Salida	9 » n
Ciudad-Real	Llegada	6,04 m
	Salida	6,30
Badajoz	Llegada (1)	5,33 t
	Salida	5,45
Entroncamento	Llegada	11,45 n
	Salida. Lisboa	12,25 m
	Salida. Porto	12,15
Lisboa	Llegada	4,45 m
Porto	Llegada	8,00 m

Porto	Salida	5,15 t
Entroncamento (F)	Llegada	1,08 m
Lisboa	Salida	8,40 n
Entroncamento (F)	Llegada	12,42 n
	Salida	1,28 m
Badajoz (F)	Llegada (1)	7,20 m
	Salida	8,15
Ciudad-Real (F)	Llegada	8,02 n
	Salida	8,45
Madrid	Llegada	6,05 m
	Salida	4,45 t
Hendaya (E)	Llegada	11,00 m
	Salida	12,25 t
Burdeos (E)	Llegada	5,45 t
	Salida	6,30
Paris	Llegada	5,27 m

	1.ª clase.	
	Rvn.	Frs.
De Paris á Madrid	701 »	223,69
De Madrid á Lisboa	417 »	109,73
De Madrid á Porto	466,25	122,63

	1.ª clase.	
	Rvn.	Reis.
De Lisboa á Madrid	417 »	19.750
De Porto á Madrid	466,25	22.100
De Madrid á Paris	701 »	39.100

En Paris se expenden billetes y se facturan equipajes hasta Madrid, y en Madrid hasta Lisboa, Porto, Tuy y Vigo.

Cambio de coches, sólo en Irún y Madrid.—En Santander hay vapores en combinacion con los trenes.

En Lisboa y Porto se expenden billetes y se facturan equipajes directos hasta Madrid, y en Madrid hasta Paris.

(1) Lisboa retrasa con Madrid 25 minutos: los relojes de la línea de Portugal se rigen por el meridiano de Lisboa.

NOTA. El cambio con Portugal suele hacerse siempre á razon de 46 reis por un real de vellon.

LISBOA AL ENTRONCAMENTO.

Servicio desde el 15 de Junio de 1877.

PRECIOS. 1.ª c. REIS.	2.ª c. REIS.	3.ª c. REIS.	Kil.	ESTACIONES.	TODAS CLASES. CORREO.	CORREO	MIXTO.	MIXTO.	MIXTO.
»	»	»	»	**Lisboa**.........Sal.	n 8,00	n 8,40	m 8,00	m10,00	t 4,40
120	100	70	3	Poço do Bispo. ...	»	»	8,12	10,28	5,02
140	110	80	6	Olivaes...........	»	8,56	8,21	10,42	5,15
200	160	120	9	Sacavem.........	8,23	9,04	8,30	11,00	5,30
360	280	200	17	Povoa..	8,38	9,19	8,44	11,24	5,51
440	340	250	21	Alverça...........	»	»	8,54	11,40	6,06
520	410	290	26	Alhandra..	8,56	9,37	9,05	t 12,04	6,27
620	480	350	30	Villa Franca......	9,04	9,48	9,15	12,23	6,45
740	580	410	36	Carregado........	9,29	10,08	9,31	12,49	7,25
940	730	520	47	Azambuja..	9,48	10,27	9,49	1,22	7,50
1.100	850	610	54	Ponte Reguengo..	»	»	10,03	1,43	8,10
1.220	950	680	60	Sant'Anna........	10,11	10,50	10,14	2,08	n 8,29
1.490	1.160	830	74	Santarem.........	10,44	11,23	10,46	3,09	8,55
1.670	1.300	930	84	Valle de Figueira.	»	11,52	11,06	3,45	
1.870	1.460	1.040	94	Mato de Miranda..	»	12,14	11,23	4,17	
2.050	1.590	1.140	102	Torres Novas.....	11,36	12,34	11,41	4,56	
2.130	1.660	1.180	106	**Entroncamento**. Ll.	n 11,45	12.42	m11,50	t 5,15	

ENTRONCAMENTO Á LISBOA.

PRECIOS. 1.ª c. REIS.	2.ª c. REIS.	3.ª c. REIS.	Kil.	ESTACIONES.	CORREO.	CORREO	MIXTO.	MIXTO.	MIXTO.
»	»	»	»	**Entroncamento**.Sal	m 1,38	m12,25	t 4,32	m 5,30	
120	100	70	»	Torres Novas.....	1,50	12,36	4,43	5,58	
260	210	150	4	Mato de Miranda..	»	»	5,00	6,28	
460	360	260	12	Valle de Figueira.	»	»	5,24	7,07	
640	500	360	22	Santarem.........	2,49	2,03	5,50	8,00	m 5,40
940	730	520	32	Sant'Anna........	3,14	2,28	6,17	8,47	6,09
1.040	810	580	46	Ponte Reguengo..	»	»	6,29	9,07	6,22
1.200	930	670	52	Azambuja..	3,38	2,52	6,46	9,57	6,40
1.390	1.090	780	59	Carregado........	4,04	3,18	7,13	10,33	7,06
1.530	1.190	850	70	Villa Franca......	4,19	3,33	7,29	11,00	7,21
1.610	1.260	900	76	Alhandra.........	4,32	3,46	7,45	11,54	7,47
1.690	1.320	940	85	Alverça...........	»	»	n 7,56	12,12	8,00
1.770	1.380	990	89	Povoa...	4,51	4,04	8,09	12,37	8,13
1.930	1.500	1.070	97	Sacavem..	5,08	4,20	8,25	t 1,06	8,32
1.990	1.550	1.110	100	Olivaes...........	5,16	»	8,36	1,23	8,43
2.050	1.590	1.140	103	Poço do Bispo.....	»	»	8,50	1,48	9,00
2.130	1.660	1.180	106	**Lisboa**.......Lleg.	m 5,35	m 4,45	n 9,05	t 2,05	m 9,15

SERVICIO COMBINADO

PARA EL TRASPORTE DE VIAJEROS DE MADRID Á VIGO Ó VICEVERSA.

Precios de los asientos, incluidos los de las diligencias.

		REALES.
De Madrid á Vigo ó viceversa....	1.ª clase..............	387,30
	2.ª clase..............	297,40
	3.ª clase..............	190

Cada viajero tendrá derecho al trasporte gratuito de 30 kilógramos de equipajes en los ferro-carriles, y al de 15 en las diligencias.

Los viajeros de 1.ª y 2.ª clase ocuparán asientos de *interior* en las diligencias y los de 3.ª en el *exterior*. Los billetes son valederos por el término de siete dias.

Nota. El trayecto se recorre en ferro-carril desde Madrid á Caminha, y en diligencia lo demás.

LISBOA Á BADAJOZ.

Servicio desde el 15 de Junio de 1877.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.		TODAS CLASES. CORREO.	MIXTO.
REIS.	REIS.	REIS.					
»	»	»	»	**Lisboa**	Sal.	n 8,40	m 8,00
2.130	1.660	1.180	106	**Entroncamento**	Lleg.	12,42	11,50
					Sal.	m 1,28	t 12,30
2.210	1.720	1.230	110	Barquinha		1,38	12,52
2.370	1.840	1.320	118	Praia		1,53	1,19
2.580	2.010	1.440	129	Tramagal		»	1,50
2.680	2.090	1.490	135	Abrantes		2,20	2,24
2.920	2.270	1.630	146	Bemposta		»	3,02
3.260	2.540	1.810	163	Ponte de Sor		3,18	4,06
3.660	2.850	2.030	184	Chanca		»	5,10
3.970	3.090	2.210	199	Crato		4,29	6,13
4.310	3.350	2.400	216	**Portalegre**		5,09	7,22
4.510	3.510	2.510	227	Assumar		5,31	8,04
4.890	3.800	2.720	245	Santa Eulalia		6,01	8,49
5.260	4.100	2.930	265	**Elvas**		6,54	10,01
»	»	»	281	**Badajoz**	Lleg.	m 7,20	n 10,40

BADAJOZ Á LISBOA.

1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.		CORREO.	MIXTO.
»	»	»	»	**Badajoz**	Sal.	t 5,45	m 6,00
»	»	»	16	**Elvas**		6,39	7,15
400	310	230	35	Santa Eulalia		7,18	8,16
780	610	430	54	Assumar		7,58	9,19
980	760	550	64	**Portalegre**		8,19	9,58
1.310	1.020	730	81	Crato		8,59	10,51
1.630	1.270	910	97	Chanca		»	11,34
2.030	1.580	1.130	117	Ponte de Sor		9,57	t 12,32
2.370	1.840	1.320	134	Bemposta		»	1,20
2.580	2.010	1.440	146	Abrantes		10,49	2,04
2.700	2.100	1.500	151	Tramagal		»	2,26
2.920	2.270	1.630	162	Praia		11,16	2,59
3.080	2.400	1.710	170	Barquinha		11,36	3,32
3.160	2.460	1.760	174	**Entroncamento**	Lleg.	11,45	3,45
					Sal.	12,25	4,32
5.260	4.100	2.930	281	**Lisboa**	Lleg.	m 4,45	n 9,05

Agente de Aduana de la Compañía en Elvas, D. M. Benito.

SERVICIO COMBINADO DE MADRID Á VIGO Ó VICEVERSA.

EXCESO DE EQUIPAJES.

1.º De Madrid á Caminha ó viceversa (por ferro-carril).

	REALES.		REALES.
De 1 á 10 kilógramos.	64,95	De 51 á 60 kilógramos.	196,55
11 á 20 —	94,50	61 á 70 —	202,35
21 á 30 —	124,85	71 á 80 —	208,15
31 á 40 —	154,80	81 á 90 —	225,93
41 á 50 —	190,75	91 á 100 —	250,30

Pasando de 100 kilógramos, cada 10: 23,77.

2.º De Oporto á Vigo ó viceversa (por diligencia).

Por cada kilógramo: 1,25.

LISBOA Á PORTO.

Serv'cio desde 15 de Junio de 1877

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTÁCIONES.	TODAS CLASES. CORREO.	MIXTO.	MIXTO.	MIXTO.
»	»	»	»	Lisboa ....Sal.	n 8,00	m 8,00		
2.130	1.660	1.180	106	Entroncamento .. Lleg.	11,45	1,50		
				Sal ..	m 12,15	t 2,20		
2.410	1.870	1.340	120	Thomar (Payalvo)......	12,45	12,54		
2.580	2.010	1.440	129	Chao de Macas	1,10	1,23		
2.780	2.170	1.550	139	Caxarias..............	1,34	1,51		
2.980	2.320	1.660	149	Albergaria	»	2,25		
3.220	2.510	1.790	161	Vermoil	»	2,45		
3.380	2.630	1.880	169	Pombal................	2,33	3,06		
3.700	2.880	2.060	185	Soure.................	2,56	3,31		
4.010	3.120	2.230	201	Formoselha	3,23	3,59		
4.210	3.280	2.340	211	Taveiro	»	4,16		
4.330	3.370	2.410	217	Coimbra...............	4,02	4,46	m 5,45	
4.470	3.480	2.490	225	Souzella..............	»	4,59	6,09	
4.710	3.660	2.620	236	Mealhada..............	4,40	5,27	7,00	
4.870	3.790	2.710	244	Mogofores.............	4,56	5,44	7,41	
5.030	3.910	2.790	252	Oliveira do Barro.....	»	5,59	8,10	
5.420	4.220	3.010	272	Aveiro	5,47	6,39	9,45	m 6,15
5.720	4.450	3.180	287	Estarreja.............	6,09	7,07	10,31	6,41
5.980	4.650	3.320	301	Ovar	6,34	7,41	11,29	7,10
6.200	4.820	3.440	312	Esmoriz...............	6,51	8,02	12,05	7,31
6.320	4.910	3.510	317	Espinho	7,03	8,21	12,28	7,50
6.380	4.960	3.540	320	Granja................	7,13	8,34	12,48	8,04
6.510	5.070	3.620	328	Valladares	»	8,57	t 1,21	8,25
6.610	5.140	3.680	332	Villa Nova de Gaia (Porto)	m 7,45	n 9,18	1,50	8,45
				PORTO Á LISBOA.				
»	»	»	»	Porto.................	t 5,15	m 6,55	m 8,30	t 4,10
120	100	070	»	Villa Nova de Gaia	5,30	7,15	9,00	4,30
180	140	100	4	Valladares	»	7,28	9,17	4,44
320	250	180	12	Granja................	5,54	7,42	9,40	4,58
400	310	230	15	Espinho...............	6,07	7,55	10,00	5,09
500	390	280	20	Esmoriz...............	6,17	8,07	10,21	5,21
720	560	400	31	Ovar	6,38	8,32	11,04	5,45
980	760	550	45	Estarreja.............	7,00	8,55	11,43	6,08
1.280	990	710	60	Aveiro	7,26	9,24	12,32	6,34
1.670	1.300	930	80	Oliveira do Barro......	»	10,02	t 1,32	
1.830	1.430	1.020	88	Mogofores.............	n 8,16	10,22	2,10	
2.010	1.560	1.120	96	Mealhada..............	8,35	10,42	2,50	
2.230	1.730	1.240	107	Souzella..............	»	11,04	3,27	
2.370	1.840	1.320	115	Coimbra...............	9,23	11,37	3,50	
2.490	1.930	1.380	121	Taveiro...............	»	11,50		
2.680	2.090	1.490	131	Formoselha	9,51	t 12,11		
3.500	2.340	1.670	141	Soure.	10,22	12,43		
3.320	2.580	1.850	163	Pombal................	10,56	1,20		
3.480	2.710	1.930	171	Vermoil...............	»	1,45		
3.720	2.890	2.070	182	Albergaria	»	2,27		
3.930	3.060	2.190	193	Caxarias..............	m 12,04	2,51		
4.110	3.200	2.290	203	Chao de Maças.........	12,27	3,17		
4.290	3.340	2.390	212	Thomar (Payalvo)......	12,43	3,36		
4.570	3.560	2.540	226	Entroncamento.. Lleg.	1,08	4,02		
				Sal ..	1,38	4,32		
6.690	5.210	3.720	332	Lisboa ....Lleg .	t 5,35	n 9,05		

COMPAÑÍA DE LOS FERRO-CARRILES DEL SUDESTE DE PORTUGAL.

1.° Servicio de los vapores desde el dia 12 de Octubre de 1878.

Precios desde Lisboa. Popa.	Proa.	Estaciones.	Desde Lisboa. N.° 1.	N.° 2.	N.° 3.	
REIS.	REIS.					
»	»	Lisboa.............Sal..	m 7,45	t 2,35		
150	100	Barreiro...............	8,40	»		
150	100	Seixal...........Lleg.	8,50	3,10		

Precios desde Seixal. Popa.	Proa.	Estaciones.	Desde Seixal. N.° 1.	N.° 2.	N.° 3.	
REIS.	REIS.					
»	»	Seixal..............Sal.	m 8,55	t 3,13		
50	30	Barreiro:..............	9,25	4,15		
150	100	Lisboa............Lleg.	10,00	4,55		

2.° Servicio de los trenes.

Precios. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	Estaciones.	N.° 1.	Estaciones.	N.° 2.	
REIS.	REIS.	REIS.		Lisboa (vapor)..	m 7,45	Serpa..... .Sal.	m 7,50	
150	150	100	»	Barreiro.......	8,50	Quintos.........	8,12	
320	290	210	2	Lavradio.	8,58	Beleizao.	8,34	
320	290	210	5	Alhos Vedros..	9,06	Beja............	9,32	
400	350	240	8	Moita..........	9,14	Cuba.	10,08	
600	500	350	16	Pinhal Novo...	9,42	Alvito.........	10,40	
980	780	530	31	Poceirao.......	10,06	Villanova......	11,07	
1.250	990	670	42	Pegoes.	10,30	Vianna.	11,22	
1.630	1.270	860	57	Vendas Novas.	11,10	Alcacovas.....	11,38	
2.080	1.610	1.090	75	Montemor.	11,53	Casa branca...	12,20	
2.460	1.900	1.280	90	Casa branca...	12,35	Montemor.	12,57	
2,760	2.120	1.430	102	Alcacovas.....	12,57	Vendas Novas.	t 1,41	
2.970	2.270	1.530	110	Vianna........	t 1,11	Pegoes.	2,06	
3.140	2.410	1.620	117	Villanova......	1,30	Poceirao.	2,26	
3.340	2.560	1.720	125	Alvito.........	1,47	Pinhal Novo...	3,04	
3.650	2.780	1.870	137	Cuba..........	2,16	Moita.........	3,19	
4.070	3.100	2.080	154	Beja...........	3,13	Alhos Vedros..	3,26	
4.380	3.330	2.240	166	Beleizao.......	3,35	Lavradio.	3,34	
4.550	3.460	2.320	173	Quintos........	3,53	Barreiro.......	4,15	
4.810	3.650	2,450	183	Serpa.....Lleg.	4,13	Lisboa. ...Lleg.	4,55	
»	»	»	»	Lisboa....Sal..	m 7,45	Extremoz..Sal.	m 8,40	
2.460	1 900	1.280	90	Casa branca...	12,32	V. de Pereiro. ..	9.51	
3.120	2.390	1.610	116	Evora..........	t 1,42	Azaruja........	10,07	
3.620	2.760	1.860	136	Azaruja........	2,27	Evora..........	11,07	
3.750	2.860	1.920	141	V. de Pereiro....	2,41	Casa branca...	11,37	
4.430	3 370	2.260	168	Extremoz. Lleg.	3,55	Lisboa.... Lleg.	t 4,45	

DE BEJA Á CASEVEL Y VICEVERSA.

Precios. 1.ª	2.ª	3.ª	Kil.	Estaciones.	Tren 9	Precios. 1.ª	2.ª	3.ª	Kil.	Estaciones.	Tren 10
REIS.	REIS.	REIS.			m	REIS.	REIS.	REIS.			t
»	»	»	»	Beja.......Sal.	3,10	»	»	»	»	Casevel...Sal.	7,15
430	330	220	17	Outeiro.	3,46	230	170	120	9	Carregueiro.	7,40
610	460	310	24	Figueirinha. .	4,08	580	440	290	23	Figueirinha .	8,13
960	720	480	38	Carregueiro. .	4,42	760	570	380	30	Outeiro......	8,36
1190	890	600	47	Casevel..Lleg.	5,04	1190	890	600	47	Beja....Lleg.	n9,14

DE LISBOA Á SETUBAL Y VICEVERSA.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.		HORA DE LOS TRENES.	
REIS.	REIS.	REIS.					
»	»	»	»	Lisboa (vapor)	Sal..	m 7,45	t 2,35
600	500	350	16	Pinhal Novo	Lleg.	9,30	4,22
					Sal..	9,40	4,28
770	630	430	23	Palmella		9,55	4,43
900	720	500	28	Setubal	Lleg.	10,08	4,55
»	»	»	»	Setubal	Sal..	m 7,40	t 2,30
160	120	80	6	Palmella		7,56	2,45
330	250	170	13	Pinhal Novo	Lleg.	8,10	2,58
					Sal..	8,20	3,04
900	720	500	»	Lisboa (vapor)	Lleg.	10,00	4,55

LÍNEA DEL MIÑO.

ESTACIONES.	HORAS DE LOS TRENES.			ESTACIONES.	HORAS DE LOS TRENES.		
Porto....... Sal.	m 6,50	m 8,45	t 4,20	Caminba... Sal..	m 3,50	t 1,00	t 3,46
Rio-Tinto	7,02	8,56	4,34	Ancora	4,03	1,13	4,01
Ermezinde	7,14	9,12	4,50	Monredor	4,17	1,27	4,18
San Romao	7,29	9,25	5,06	Vianna do Cast.º	4,37	1,47	4,37
Trofa	7,46	9,39	5,24	Darque	4,50	2,00	4,49
Famelicao	8,06	9,57	5,48	Barrosellas	5,05	2,15	5,06
Nine	8,28	10,17	6,10	Tamel	5,23	2,33	5,24
San Bento	8,43	10,32	6,26	Barcellos	5,42	2,52	5,45
Barcellos	8,56	10,43	6,38	San Bento	5,51	3,01	5,55
Tamel	9,15	11,02	6,59	Nine	6,09	3,19	6,16
Barrosellas	9,30	11,15	7,16	Famelicao	6,24	3,34	6,35
Darque	9,47	11,28	7,35	Trofa	6,40	3,50	6,57
Vianna do Cast.º	10,03	11,40	7,50	San Romao	6,52	4,02	7,18
Montedor	10,16	11,52	8,05	Ermezinde	7,11	4,21	7,30
Ancora	10,30	12,05	8,22	Rio-Tinto	7,21	4,31	7,41
Caminha... Lleg.	10,41	t 12,14	n 8,35	Porto...... Lleg.	7,30	4,40	7,50

FERRO-CARRIL DE NINE Á BRAGA Y VICEVERSA.

Servicio desde el dia 1.º de Agosto de de 1878.

ESTACIONES.	TODAS CLASES. CORREO.	MIXTO.	MIXTO.	ESTACIONES.	TODAS CLASES. MIXTO.	MIXTO.	CORREO.
Nine..... Sal.	m 6,12	m 10,20	t 3,20	**Braga**.... Sal.	m 5,22	m 9,30	t 2,36
Arentin	6,24	10,32	3,32	Tadim	5,37	9,45	2,51
Tadim	6,33	10,41	3,41	Arentin	5,46	9,54	3,00
Braga .. Lleg.	6,46	10,54	3,54	**Nine**.... Lleg.	5,56	10,04	3,10

De Nine salen otros dos trenes á las 8,24 m. y 6,12 t.
De Braga, id., id. á las 7,40 m. y 5,22 t.

CAMINO DE HIERRO DE PORTO Á POVOA DE VARZIM Y FAMALICAO.

Servicio desde 20 de Octubre de 1878.

PRECIOS. 1.ª c.	PRECIOS. 2.ª c	Kil.	ESTACIONES.	N.º 2.	N.º 4.	N.º 6.	N.º 8.
Reis.	Reis.						
»	»	»	Porto.............Sal.		m 7,50	t 1,40	t 4,00
80	40	4	Senhora da Hora.....		8,01	1,51	4.12
110	70	6	Custoias..............		8.08	1,58	4,20
200	120	11	Pedras Rubras........		8,25	2,14	4,38
250	150	14	Villar do Pinheiro....		8,36	2,25	4,50
290	180	16	Modivas..............		8,43	2,32	4,58
360	220	20	Mindello..............		8,54	2,43	5,10
410	250	23	Azurara..............		9,03	2,52	5,20
450	280	25	Villa do Conde.......		9,15	3,01	5,30
500	310	28	Povoa.................	m 6,30	9,24	3,20	5,39
580	350	32	Amorim...............	6,40		3,30	
650	400	36	Laundos..............	6,51		3,41	
760	460	42	Rates.................	7,04		3,54	
790	480	44	Fontainhas...... Lleg.	7,10		4.00	

			ESTACIONES.	N.º 1.	N.º 3.	N.º 5.	N.º 7.
»	»	»	Fontainhas.........Sal.		m 8,10		t 5,50
40	20	2	Rates..................		8,17		5,57
140	90	8	Laundos..............		8,31		6.11
220	130	12	Amorim...............		8,41	t	6,21
190	180	16	Povoa.................	m 6,40	9,00	3,40	6,30
340	210	19	Villa do Conde.......	6,50	9,13	3,51	
380	230	21	Azurara..............	6,59	9,22	3,59	
430	260	24	Mindello..............	7,09	9 33	4,09	
500	310	28	Modivas..............	7,20	9,44	4,20	
540	330	30	Villar do Pinheiro....	7,27	9,51	4,27	
590	360	33	Pedras Rubras........	7,42	10,05	4,42	
680	420	38	Custoias..............	7,55	10,18	4,55	
720	440	40	Senhora da Hora.....	8,03	10,26	5,03	
790	480	44	Porto............Lleg.	8,12	10,35	5,12	

Los domingos y dias festivos hay trenes de recreo con billetes de ida y vuelta *á precios reducidos*, entre Porto, Villa do Conde, Povoa y vice-versa.

CAMINO DE HIERRO DEL DUERO.

Servicio desde el 1.° de Agosto de 1878.

PRECIO.			Kils.	ESTACIONES.	Correo.	Mixto.
1.ª clase	2.ª clase	3.ª clase				
REIS.	REIS.	REIS.				
»	»	»	»	Porto..............Sal.	m 8,45	t 4,20
120	90	70	5	Rio tinto..............	8,56	4,31
180	140	100	9	Ermezinde............	9,10	4,48
310	240	178	16	Vallongo...............	9,31	5,02
500	390	280	26	Recarei.................	9,52	5,30
590	460	330	31	Çette....................	10,04	5,42
670	520	370	35	Paredes................	10,18	5,56
740	580	410	39	Penafiel................	10,31	6,09
870	680	490	46	Cahide..................	10,58	6,36
990	770	560	»	Villa Mea..............	11 11	6 49
1.140	890	640	»	Maceo..................	11,33	7,11
1.230	960	690	»	Juncal...........Lleg.	11;43	7,21
»	»	»	»	Juncal............Sal.	m 4,30	t 1,40
120	90	70	7	Mareo...................	4,43	1,53
270	210	150	11	Villa Mea..............	5,06	2,16
360	280	200	16	Cahide..................	5,28	2,38
520	400	240	21	Penafiel................	5,47	2,57
590	460	280	30	Paredes................	5,58	3,08
670	520	340	38	Cette....................	6,10	3,20
760	590	410	41	Recarei.................	6,23	3,33
930	740	560	46	Vallongo...............	6,45	3,55
1.060	840	590	»	Ermezinde............	7,11	4,21
1.140	900	640	»	Rio Tinto..............	7,21	4,31
1.230	960	690	»	Porto...........Lleg.	7,30	4,40

AL PÚBLICO.

Habiendo mucho interés por parte de algunos editores que ni un sólo mes dejan de copiarnos hasta en los más mínimos detalles, de que sus *nulas publicaciones* se confundan con la Guía Oficial, para lo que adoptan tambien los mismos colores del papel, advertimos al público, para no ser sorprendido, que, mientras terminamos en Paris los grandes trabajos que estamos preparando para nuestro libro, y que de seguro merecerán el aplauso unánime de nuestros infinitos favorecedores, desde este mes cambiarán de color todas las ediciones de la Guía.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	HENDAYA Á BURDEOS. ESTACIONES.	TRENES. 17 Exp. 1.ª c.		25 Cor. 1.ª2ª3ª	3 Mixto 1.ª2ª3ª	19 1.ª2ª3ª			2 1ª 2ª 3ª	6 1ª 2ª 3ª	10 1.ª2ª3ª	52 1ª 2ª 3ª	
				— Madrid.........	t 4,45		n 7,30	m	t							
F. C.	F. C.	F. C.		— San Sebastian.	10,16		t 6,55	5,00	4,45							
				— Irun...(F).....	10,55		7,45	6,10	5,40							
				Hendaya . .(F). L.	11,00		n 7,50	6,15	t 5,45							
				S.	t 12,25						m 7,25		t 3,47	t 6,58	n 9,00	
1,55	1,20	0,85	13	S. Juan de Luz. S.	12,45						7,53		4,13	7,24	9,26	
3,15	2,40	1,75	26	Biarritz........ S.	1,10						8,20		4,41	7,50	9,55	
4,45	3,30	2,40	36	Bayona........ L.	1,25						8,37		4,58	n 8,70	10,14	
				S.	1,35							m 6,52	5,25		10,40	
10,60	7,90	5,80	82	Dax........... L.	2,34							8,23	6,56		12,26	
				S.	2,42		t 1,00					8,33	7,05		12,36	
15.40	11,55	8,45	126	Morcenx . .(F). L.	3,28		2,43					9,35	n 8,06		1,55	
				S.	3,42		3,50					10,00	8,20		2,20	
23,50	17,65	12,90	192	Lamothe....... L.	»		6,20					11,37	9,51		4,39	
				S.	5,01							11,41	9,55		4,40	
28,70	21,50	15,75	234	Burdeos....(F). L.	t 5,55							t 1,02	10,52		m 6,10	

				BURDEOS Á IRÚN.	1 1.ª2ª3ª	3 1.ª c.	5 1.ª2ª3ª	21 1.ª2ª3ª	23 1.ª2ª3ª	24 1.ª2ª3ª	13 Mixto	12 Mixto	51 1.ª2ª3ª			
»	»	»	»	Burdeos....(F). S.	m 6,05	m 8,00	t 2,50						r 11,35			
4,40	3,05	2,20	40	Lamothe ...... L.	7,21	8,49	3,56						11,31			
				S.	7,28	8,54	4,01						11,41			
13,40	10,05	7,35	109	Morcenx . .(F). L.	9,05	10,06	5,38						2,17			
				S.	9,28	10,34	6,03						2,47			
18,25	13,65	10,00	148	Dax........... L.	10,29	11,20	7,04						3,50			
				S.	10,37	11,25	7,15						3,55			
24,40	18,30	13,40	198	Bayona........ L.	12,00	t 12,25	n 8,40						5,10			
				S.		t 12,40		m 9,20	t 2,40		t 5,50		5,45			
25,60	19,15	14,05	208	Biarritz .... S.		1,04		9,38	2,59		6,10		6,01			
27,20	20,40	14,95	221	S. Juan de Luz. S.		1,30		10,00	3,25		6,36		6,33			
28,70	21,50	15,75	234	Hendaya .... S.		2,00		10,30	3,55		7,10		7,05			
29,05	21,75	16,00	236	Irún......(F). L.		2,05		10,35	4,00	n	7,15		m 7,10			
				S.	m 7,30	t 2,30				7,35						
»	»	»	»	— San Sebastian.	8,23	3,07				8,30						
»	»	»	»	— Madrid	m 8,35	m 9,10										

3.—BURDEOS Á ARCACHON Ó VICEVERSA.

PEECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	1 1ª2ª3	31 1ª2ª3	3.-1ª EXPR	OMNS 1ª2ª3	33 1ª2ª3	9 1ª2ª3		
F. C.	F. C.	F. C.			m		m	m	t	t		
»	»	»	»	Burdeos..S.	6,05		8,25	10,45	2,50	5,20		
4,40	3,05	2,20	40	Lamothe L.	7,21		9,10	11,57	3,56	6,37		
				Lamothe S.	7,35		9,11	12,02	4,05	6,40		
4,65	3,55	2,45	53	La Teste...	8,15		9,32	12,27	4,42	7,14		
4,65	3,55	2,45	56	Arcachon.S.	8,21		9,37	12,33	4,48	7,20		

DESDE ARCACHON.					8	202 1ª2ª3	16 1.ª c.	30 1ª2ª3	204 1.ª c.	24 1ª2ª3	206 1ª2ª3	28 1ª2ª3
					m	m		t	t		n	n
»	»	»	»	Arcachon.S.	6,15	10,55		6,30	4,10		9,05	10,30
0,65	0.40	0,30	6	La Teste...	6,23	11,02		6,44	4,16		9,15	10,37
1,75	1,20	0,85	16	Lamothe L.	6,49	11,30		7,15	4,35		9,40	10,52
				Lamothe S.	6,50	11,41		7,16	4,36		9,55	10,53
465,	3,55	2,45	56	Burdeos..L.	8,06	t1,02		8,32	5,32		10,52	11,50

4.—BAYONA Á TOLOSA Ó VICEVERSA.

DESDE BAYONA.				ESTACIONES.	506		504	502	510		512	
							m	m	t		t	
»	»	»	»	Bayona..Sal.			10,40	5,50	1,45		6,20	
6,35	4,75	3.50	50	Puyoo.....	m		12,18	7,25	3.19		8,28	
13 »	9,75	7.20	106	Pau.......	5,05		1,46	9,52	5,46		10,07	
17,85	13,40	9,80	145	Lourdes....	6,25		2,55	11,06	7,23		n	
20,45	15,30	11,25	163	Tarbes.....	7,20		3,42	12,10	7,59			
26,80	20,10	14,75	218	Montrejeau	9,49		5,53	2,15				
28,60	21,45	15,70	232	S. Gaudens	10,17		6,20	2,44				
31,50	23,65	17,30	256	Boussens..	11,07		7,05	3,36				
37,05	27,80	20,40	301	Muret......	12,32		8,32	5,05				
38,15	28,65	21 »	311	Portet St.-Simon...	12,50		8,50	5,22				
39,65	29,75	21,80	322	Tolosa....L.	1,20		9,18	5,55				
					t		n	t				

DESDE TOLOSA.					509	501	503 EXPR. 1ª2ª3	505	513 1.ª c.	511		
						m	m	t				
»	»	»	»	Tolosa....S.		6,05	10.45	2,15				
1,45	1,10	0,80	12	Portet St.-Simon...		6,36	11,08	2,40				
2,55	1,90	1,40	21	Muret.....		6,53	11,21	3,00				
8,10	6,10	4,45	66	Boussens..		8,20	12,45	4,27				
11,20	8,40	6,15	91	S. Gaudens		9,02	t1,26	5,09				
12,80	9,60	7 »	104	Montrejeau	m	9,26	2,03	5,57				
19,35	14,50	10,60	157	Tarbes.....	7,45	11,55	3,54	8,15				
21,75	16,30	11,95	177	Lourdes....	8,30	12,40	4,40	8,56		m		
26,60	19,95	14,60	216	Pau.......	10,15	1,42	6,10	9,56		5,30		
33,35	25 »	18,35	271	Puyoo.....	12,15	t	7,53	n		7,16		
39,65	29,75	21,80	322	Bayona...L.	1,45		9,27			8,58		
					t		n					

6.—CETTE Á BURDEOS.

Servicio desde el 1.° de Junio de 1878.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.		102 EXPRS.	104 OMNIB.	122 EXPRS. 1.ª C.	116 OMNIB.	106 OMNIB.	120 DUP. RECT.
F. C.	F. C.	F. C.									
»	»	»	»	Lyon........	S.	t 4,58					
»	»	»	»	Marsella....	S.	n11,15					
»	»	»	»	Cette........	L.	4,55			m		
					S.	m 5,40	m 6,50		5,55		t 5,30
2,95	2,20	1,65	24	Agde........	S.	6,07	7,26		6,31		6,05
5,55	4,15	3 »	45	Beziers.....	S.	6,40	8,10		7,22		6,45
8,70	6,50	4,75	71	Narbonne...	L.	7,07	8,45		8,00		7,16
					S.	7,22	9,05		8,18		7,41
15,85	11,90	8,70	129	Carcasonne .	L.	8,32	10,30		10,10		n 9,08
					S.	8,42	10,54				9,19
20,35	15,20	11,15	165	Castelnaudary		9,28	12,15				10,16
23 »	17,25	12,65	187	Villefranche..		9,54	t 1,03				10,45
27,10	20,35	14,90	220	Toulouse. ..	L.	10,30	2,05				11,26
					S.	11,00	2,30			m 6,25	11,46
33,35	25 »	18,35	271	Montauban..	L.	11,55	3,51			7,52	12,44
					S.	12,00	4,00			8,00	12,49
35,75	26,75	19,60	290	Castel-Sarrasin		12,22	4,30			8,32	1,14
36,85	27,60	20,20	299	Moissac.......		12,36	4,49			8,56	1,31
38,80	29,05	21,30	315	Valence d'Agen		12,57	5,21			9,26	1,53
42 »	31,50	23,10	341	Agen........	L.	1,25	6,09			10,14	2,24
					S.	1,40	6,40			10,38	2,36
46,90	35,20	25,75	381	Tonneins....	S.	2,29	7,55			12,00	3,32
49,05	36,75	26,95	398	Marmande..	S.	2,52	8,30			12,34	4,00
51,25	38,40	28,20	416	La Reole....	S.	3,13	8,56			t 1,13	4,27
53,55	40,90	29,45	435	Langon......	S.	3,40	9,30			2,06	5,10
58,60	44 »	32,20	476	Burdeos......	L.	4,35	10,27			3,50	5,55
						t	n				m

8.—MADRID, BARCELONA, GERONA, CERBÉRE, PERPIÑAN, NARBONA, CETTE Ó VICEVERSA.

(Véanse las páginas 60 y 61.)

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.		EXPRÉS.	ESTACIONES.		EXPRÉS.
R. C.	R. C.	R. C.							
»	»	»	»	Madrid.....(1)..	S.	n 7.45	Cette..........	S.	n 10.40
330,48	258,65	174,75	707	Barcelona.....	L.	n 7,20	Narbona........	S.	m 1,50
					S.	n 10,25	Perpiñan......	L.	2,57
387,48	297,05	200,95	812	Gerona..........	S.	m 1,00		S.	3,02
522,98	423,50	218,70	882	Cerbére.......	L.	3,10	Cerbére.........	S.	3,55
					S.	4,25	Portbou. correo	L.	4,00
F. C.	F. C.	F. C.						S.	4,30
»	»	»	»				Gerona.........	S.	7,25
5,15	3,90	2,85	42	Perpiñan........	S.	5,30	arcelona. .(2).	L.	11,14
12,90	9,65	7,05	105	Narbona.........	L.	7,06		S.	m 8,00
21,55	16,15	11,75	175	Cette............	L.	m 9,30	Madrid.....(3)..	L.	m 8,45

(1) Este tren es correo entre Madrid y Barcelona.
(2) Sale al dia siguiente.
(3) Dia siguiente.

5.—BURDEOS Á CETTE.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	101 Exp. 1.ª c.	103 Omns	105 Omns	127 Omns 1ª2ª3ª	121 Exp. 1.ª c.	119 Direc. 1.ª2ª3ª
»	»	»	»	Burdeos....S.	m 8,15	m 5,50	t 2,40	t 4,30	t 6,50	n 9,08
3,65	2,75	1,85	42	Langon ...S.	9,05	7,24	3,45	6,13	»	10,03
5,70	4,30	3 »	61	La Reole ..S.	9,25	8,08	4,28		»	10,29
7,80	6,10	4,30	79	Marmande.S.	9,49	8,45	5,07		»	10,57
10,55	7,90	5,80	96	Tonneins..S.	10,09	9,14	5,38		n 8,04	11,21
16,75	12,50	9,20	136	Agen .....L.	10,55	10,28	7,20		8,56	12,17
				Agen .....S.	11,20	10,48	7,30		9,01	12,30
19,95	14,95	11 »	162	Valence d'Agen..S.	11,50	11,55	n 8,17		»	1,05
21,90	16,40	12 »	178	Moissac ...S.	12,11	12,28	8,50		»	1,30
23 »	17,25	12,65	187	Castel-Sarrasin ......S.	12,23	12,47	9,10		»	1,45
25,35	19 »	13,95	206	Montauban L.	12,43	t 1,16	9,40		10,08	2,10
				Montauban S.	12,48	1,35	10,17		10,12	2,15
31,65	23,75	17,40	257	Toulouse..L.	t 1,45	3,05	11,35		11,01	3,20
				Toulouse..S.	2,00	4,00			11,11	3,45
35,75	26,75	19,60	290	Villefranche......S.	2,35	4,53			»	4,28
38,40	28,80	21,10	312	Castelnaudary.....S.	3,03	5,37			12.04	5,01
42,90	32,15	23,55	348	Carcasonne L.	3,41	6,37			12,38	5,47
				Carcasonne S.	3,50	6,57			12,43	6,00
49,95	57,50	27,50	406	Narbonne .L.	4,55	8,40			m 1,39	7,16
				Narbonne .S.	5,15	8,55				7,30
53,20	39,90	29,25	432	Béziers...S..	5,57	9,50			Combina con el tren directo de España.	8,20
55,80	41,85	30,65	453	Agde......S.	6,33	10,32				8,59
58,60	44 »	32,20	476	Cette .....L.	7,10	n 11,10				m 9,30
				Cette .....S.						
»	»	»	»	Marsella ..L.						
»	»	»	»	Lyon.......L.						

Véase la pág. 61.—Linea de Portbou á Barcelona.

7.-MADRID Á BURDEOS, CETTE, MARSELLA Y LYON Ó VICEVERSA

F. C.	F. C.	F. C.	Kil.	ESTACIONES.	Exprés 1.ª c.	ESTACIONES.	Exprés
»	»	»	»	Madrid...........	t 4,45	Lyon..........S.	m 10,55
99,60	74,65	47,45	877	Burdeos (1)...L.	t 5,55	Marsella......S.	t 5,30
				Burdeos (1)...S.	m 8,15	Cette.........L.	n 10,16
162,90	114,65	76,75	1353	Cette.........L.	n 7,10	Cette.........S.	10,40
				Cette.........S.	7,50	Burdeos (1)...L.	m 6,55
173,30	129,95	87,95	1547	Marsella......L.	m 4,20	Burdeos (1)...S.	m 8,00
212,70	159,50	109,65	1899	Lyon..........L.	m 8,29	Madrid........L.	m 9,10

(1) Salida de Burdeos el dia siguiente.

(1) Salida de Burdeos el dia siguiente.

NARBONA Á PERPIÑAN.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	801 1.ª 2.ª 3.ª	803 1.ª 2.ª 3.ª	805	831
					m	t	t	
»	»	»	»	Narbona... Sal..	8,10	12,20	5,40	
7,85	5,90	4,30	64	Perpiñan.. Lleg.	10,05	2,12	7,35	
				Perpiñan.. Sal..	10,25	2,35	7,55	
11,20	8,40	6,15	91	Collioure.......	11,20	3,35	8,49	
11,40	8,55	6,30	93	Port Vendres. L.	11,26	3,41	8,55	
							n	

PERPIÑAN Á NARBONA.

1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	804 1.ª 2.ª 3.ª	806 1.ª 2.ª 3.ª	822 1.ª 2.ª 3.ª	810
					m	t	t	t
»	»	»	»	Port Vendres...	7,44	12,58	2,44	6,25
0,70	0,55	0,33	6	Collioure.......	7,51	1,06	2,57	6,33
3,65	2,75	2 »	30	Perpiñan.. Lleg.	8,44	2,00	4,10	7,30
				Perpiñan.. Sal..	9,05	2,25	5,00	n
11,40	8,55	6,30	93	Narbona.. Lleg..	11,02	4,29	6,50	

ESTABLECIMIENTOS DE BAÑOS EN LOS PIRINEOS FRANCESES.

BAÑOS.	LÍNEAS FÉRREAS.	PRECIOS DE LAS DILIGENCIAS. Berlina.	Interior.	Cupé.
		Francos.	*Francos.*	*Francos.*
Amelia-los-Baños......	Bayona á Perpiñan.....	4,50	4	3,23
Aguas-Buenas.........	Bayona á Pau...........	8	7	6
Bagneres de Luchon...	Bayona á Montrejeau...	4	3	3
Bareges...............	Bayona á Lourdes......	9	7	5
Cauteretz.............	Idem...................	8	6	4
Dax...................	Bayona á Burdeos......	»	»	»
Lux...................	Bayona á Lourdes......	8	6	4
St. Sauveur..........	Idem...................	»	6	4

NOTA. Con el adjunto cuadro es fácil averiguar el itinerario y el coste de los viajes á cualquiera de los baños arriba indicados.

Ejemplo.—DE MADRID Á AGUAS-BUENAS en 1.ª clase:

	Francos.
1.ª—Madrid á Bayona (véase pág. 72)........(Rs. vn. 321).	84,50
2.ª—Bayona á Pau (véase pág. 73)......................	13
3.ª—Pau á Aguas-Buenas (en berlina)..................	8
	105,50

ó sean unos 422 reales.

PARIS Á BURDEOS POR ORLEANS.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	3 1.ª c.	39 1.ª2ª3ª	15 1.ª c.	23 1.ª2ª3ª
F. C.	F. C.	F. C.			m	m	n	n
»	»	»	»	Paris..............Sal	8,45	9,30	8,15	11,45
6,85	5,15	3,75	56	Etampes............	9,37	10,41	9,15	1,06
»	»	»	»	Les Aubrais.........	10,32	11,57	10,21	2,30
14,90	11,15	8,15	121	Orleans.........Lleg.	10,47	12,07	10,35	2,43
				Sal. .	10,30	12,05	10,13	2,12
»	»	»	»	Les Aubrais.........	10,51	12,22	10,26	2,40
21,90	16,40	12 »	178	Blois................	11,41	t 1,45	11,28	4,17
26 »	19,45	14,30	211	Amboise............	»	2,24	»	4,59
»	»	»	»	St. Pierre des Corps. L.	12,25	2,49	12,19	5,24
28,80	21,60	15,80	234	Tours..........Lleg.	12,40	3,02	12,41	5,36
				Sal. .	12,15	2,56	12,12	m5,15
»	»	»	»	St. Pierre des Corps. S.	12,30	3,07	12,31	5,36
36,85	27,60	20,20	299	Chatellerault........	t 1,31	4,31	1,44	7,12
40,90	30,65	22,45	332	Poitiers.........Lleg.	2,01	5,08	2,17	7,56
				Sal. .	2,06	5,18	2,22	8,06
54,80	41,10	30,10	445	Angulema.......Lleg.	3,46	7,28	4,22	10,35
				Sal. .	3,51	7,51	4,30	11,00
46,90	48,65	35,65	527	Coutras.............	5,03	9,30	6,06	12,41
66,85	50,15	36,75	543	Libourne...........	5,21	9,52	6,29	1,05
72,05	54,05	39,65	585	Burdeos.........Lleg.	5,55	10,33	7,10	1,47
					t	n	m	t

BURDEOS Á PARIS POR ORLEANS.

					2 1.ª2ª3ª	41 1.ª c.	20 1.ª 2.ª 3.ª		26 1.ª2ª3ª
					m	t	n		m
»	»	»	»	Burdeos.(F).......Sal.	6,40	6,30	11,30		8,00
2,65	1,85	1,25	36	Libourne............	7,46	7,11	12,55		8,41
6,35	4,75	3,15	52	Coutras.............	9,20	7,33	1,27		9,04
16,35	12,25	9 »	133	Angulema.......Lleg.	11,36	9,04	3,40		10,40
				Sal. .	11,53	9,10	3,50		11,00
30,30	22,70	16,65	246	Poitiers.(F)....Lleg.	3,05	11,11	7,05		1,13
				Sal. .	3,15	11,20	7,22		1,23
34,35	25,75	18,90	280	Chatellerault........	4,19	11,52	8,29		t 2,01
»	»	»	»	St. Pierre des Corps...	»	1,07	»		3,25
42,70	32,05	23,50	347	Tours.(F).......Lleg.	6,40	1,26	10,45		3,50
				DESDE TOURS.			1.ª 2.ª	1.ª2ª3ª	
							m		
»	»	»	»	Tours..............Sal.	t 7,00	1,05	11,25	11,35	3,24
»	»	»	»	St. Pierre des Corps. S.	»	1,15	»	»	3,35
1,80	1,35	1 »	24	Amboise............	7,59	»	12,01	12,25	4,02
7 »	5,25	3,85	57	Blois................	9,11	2,15	12,45	t 1,19	4,45
»	»	»	»	Les Aubrais.........	»	3,12	t 1,58	»	5,59
14,15	10,60	7,80	1'5	Orleans.(F).....Lleg.	11,08	3,28	2,21	2,53	6,20
				Sal. .	11,23	»	2,00	4,00	6,00
				DESDE ORLEANS.					
»	»	»	»	Les Aubrais.........	»	3,12	2,13	»	6,24
8,10	6,10	4,45	62	Etampes............	1,07	4,29	3,25	6,02	7,52
14,90	11,15	8,15	121	Paris...........Lleg.	2,29	5,27	4,30	8,03	9,05
					m	m	t	n	n

ÍNDICE GENERAL
DE TODAS LAS ESTACIONES
POR ÓRDEN ALFABÉTICO.

LOS ESTABLECIMIENTOS BALNEARIOS Y BAÑOS DE MAR VAN MARCADOS CON LETRA BASTARDILLA.

Paris.—Grand-Hotel

12, Boulevard des Capucines, 12.

ADMINISTRADOR, VAN HYMBEECK.

Es una ilusion suponer que se vive con muchos más gastos en el GRAND-HOTEL que en los otros establecimientos de este género en Paris, y vamos á demostrarlo.

Se ha venido creyendo hasta aquí que este suntuoso hotel estaba llamado exclusivamente á las principales fortunas; pero las felices disposiciones adoptadas ahora por su nuevo Administrador, VAN HYMBEECK, demuestran bien claramente que pueden cobijarse en el mismo hasta los que deseen vivir con alguna economía.

Con arreglo á los gastos que pueden hacerse, se han colocado en cada cuarto tarifas invariables, á fin de evitar por este medio los abusos que con frecuencia se cometen en otros establecimientos análogos.

800 cuartos y salones desde 4, 6, 8, 10 y 12 francos, segun el piso.

El servicio no es de cuenta de los viajeros.

Para subir y bajar á éstos funcionan desde las seis de la mañana hasta la una de la noche tres elevadores.

El personal habla todos los idiomas.

ESTACION TELEGRÁFICA.—CORREO.

Periódicos de todos los países.—Coches con la librea del GRAND-HOTEL, con igual tarifa que la de los públicos.—BAÑOS.—SALONES.—Idem para fumar.—BILLARES.—Localidades reservadas para todos los TEATROS.

CONCIERTOS gratis dos veces por semana y premiados hace dos años por el Ministro de Bellas-Artes.

Hospedaje comprendido el alquiler, alumbrado, servicio, manutencion, vino, etc., 17, 20 y 23 francos al dia, segun el piso.

Almuerzos á 4 francos con vino, café y cognac. La comida, tambien con vino, 6 francos. Es esta una de las cosas que más llaman la atencion en el GRAND-HOTEL, por ser la MESA MEJOR SERVIDA DE PARIS; se permite la entrada al público.

COMIDAS Á LA CARTA á precios módicos.

IDEM DE CONVITE desde 12 francos cubierto, y de BODA desde 15, incluso el vino.

El HOTEL SCRIBE *(Family-Hotel)*, rue Scribe, núm. 1, y Boulevard des Capucines, se ha anexionado al GRAND-HOTEL. Los viajeros hallarán en él las mismas ventajas que en una casa de familia.

GRAN ALMACEN
Y
FÁBRICA DE INSTRUMENTOS MÚSICOS
DE LOS
SRES. ROMERO Y MARZO.

PREMIADOS CON MEDALLAS DE ORO, PLATA Y COBRE EN EXPOSICIONES UNIVERSALES Y REGIONALES.

Madrid, calle de Preciados, núm. 1.

Este acreditado establecimiento, primero en su clase en España, se halla constantemente surtido de clarinetes sisema **Romero**; instrumentos militares, de cilindros y de pistones de las principales fábricas de Alemania y Francia; Saxofones perfeccionados; Sarrusofones inventado recientemente y de grande efecto; Cornetas de reglamento con pistones y sin ellos; idem á la 8.ª inferior para servir de bajo á las anteriores; cajas claras prusianas, adoptadas en varios cuerpos por su especial sonoridad.

Tambien se fabrican cuantos instrumentos se encarguen de las formas y sistemas que se deseen, sirviendo satisfactoriamente á las músicas de alabarderos, ingenieros y artillería y otras muchas del ejército. Accesorios y taller especial para composturas.

CASA EDITORIAL
DE
OBRAS MUSICALES
DE LOS
SRES. ROMERO Y MARZO.

Calle de Preciados, núm. 1, Madrid.

Siendo esta casa la que mayor número de obras de propiedad ha publicado en España, y habiendo comprado en estos últimos años las dadas á luz por otros cuatro editores de Madrid, tiene el honor de ofrecer al público el más vasto repertorio que se conoce de las más aplaudidas zarzuelas, de métodos y demas obras de estudio para todos los ramos del arte, de música religiosa para todas las festividades del año, piezas de salon, de baile, militar y demas géneros cuyos catálogos se remiten á quien los pida, teniendo además un inmenso surtido de cuanto notable se publica en el extranjero, así como de pianos de Erard, de Pleyel y de Bord, de Paris, y de órganos expresivos de Alexandre, de la misma capital.

BANCO HIPOTECARIO

DE ESPAÑA

CREADO POR LA LEY DE 2 DE DICIEMBRE DE 1872, Y CON EXCLUSIVO PRIVILEGIO PARA EMITIR CÉDULAS, EN VIRTUD DE DECRETO-LEY DE 24 DE JULIO DE 1875.

Capital social: 50.000 000 de pesetas.

Desembolso: el 40 por 100, ó sean 20.000 000 de pesetas efectivas.

GOBIERNO Y CONSEJO DE ADMINISTRACION:

Gobernador..... Excmo. Sr. D. A. Llorente.

Subgobernadores. { Excmo. Sr. D. C. Sanchez Bustillo.
Sr. D. Luciano Villars.

CONSEJEROS RESIDENTES EN MADRID:

Excmo. Sr. D. R. Cabezas.
Sr. Marqués de Casa-Loring.
Sr. D. Felipe Casariego.
Sr. D. J. M. de Urquijo.
Sr. D. Augusto Ulloa.
Sr. Conde de Muguiro.

COMITÉ DE PARIS:

Mr. Fremy, presidente.
Leviez.
Joubert.
A. Delahante.
Marqués de Guadalmina.
Sr. Gaminde.

Censores..... { Sr. D. Luis Silvela.
Mr. Salles.

Secretario general: Sr. D. Enrique Lamartinière.

El Banco Hipotecario de España hace préstamos á los propietarios sobre sus inmuebles por 5, 10, 20 hasta 50 años, reintegrándose de su importe por semestres, en que se comprende, además del interés, una amortizacion del capital, de tal modo, que pagados puntualmente los semestres, quedan las fincas libres de toda responsabilidad al espirar el plazo por el que se haya contratado el préstamo.

El interes es de 7 por 100 anual y 84 cénts. de comision

y amortizacion en los préstamos á 50 años que verifica hoy el Banco en «metálico», y de 7,30 por 100 en los que hace en Cédulas del 6 por 100, calculadas á un tipo de 95 por 100.

Los préstamos que se hacen en Cédulas se encarga el Banco de adquirirlas á un tipo aproximado al de cotizacion, dejando al prestatario en libertad de negociarlas en Bolsa si así lo desea.

La anualidad que por razon del préstamo concedido deba satisfacerse, no podrá nunca ser mayor que la renta líquida de la finca hipotecada.

Las fincas que se ofrezcan en garantía han de ser de renta segura y duradera.

Los préstamos concedidos por el Banco no pueden exceder nunca de la mitad del valor de la finca hipotecada en las urbanas y tierras de labor, y de la tercera parte por las viñas, olivares y bosques.

El prestatario puede reembolsar total ó parcialmente su préstamo en Cédulas hipotecarias, pagando además una indemnizacion al Banco de 2 por 100 sobre el capital que se reembolsa.

En representacion de sus préstamos, el Banco emite Cédulas hipotecarias de 7 y 6 por 100, amortizables en 50 años.

Las Cédulas que esta Sociedad tiene en venta por ahora son de 500 pesetas nominales y quintos de 100 pesetas con 6 por 100 de interés, ó sean 30 pesetas y 6 pesetas anuales respectivamente.

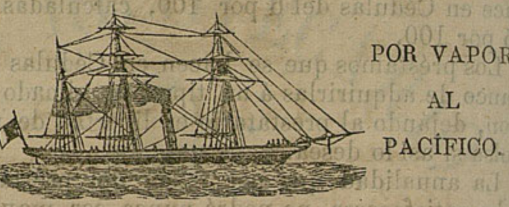
Se paga el cupon en 1.° de Abril y en 1.° de Octubre de cada año á su presentacion en las Cajas de la Sociedad y en las Comisiones del Banco en provincias, prévio depósito y domicilio segun las reglas vigentes.

El Banco admite en depósito, y sin retribucion alguna sus Cédulas y acciones.

Las Cédulas pueden adquirirse siempre directamente, en el domicilio del Banco, por medio de Agente, y en las Comisiones del Banco en las provincias.

The Pacific Steam Navigation Company.

COMPAÑÍA DE NAVEGACION



POR VAPOR AL PACÍFICO.

LÍNEA REGULAR.

VAPORES-CORREOS INGLESES

PARA RIO-JANEIRO, MONTEVIDEO,
BUENOS-AIRES, VALPARAISO, ÁRICA, ISLAY, CALLAO DE LIMA
Y TODOS LOS PUERTOS DEL PACÍFICO.

Tocando cada quince dias en Pernambuco y Bahía.

SALIDAS.

De Liverpool miércoles.
De Burdeos sábados.
De Lisboa mártes.

De Santander. } Una vez al mes.
De Coruña. }
De Vigo dos veces al mes.

Admitiendo carga á flete y pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para los puertos indicados á los precios siguientes:

PRECIO DE LOS BILLETES.	Á RIO-JANEIRO.			Á MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES.			Á VALPARAISO, ÁRICA ISLAY Ó CALLAO.		
	1.ª	2.ª	3.ª	1.ª	2.ª	3.ª	1.ª	2.ª	3.ª
	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.
Desde Madrid (vía Lisboa)	2675	2060	1053	3441	2060	1045	6505	4166	2681
Santander, Coruña ó Vigo	2940	1960	1175	3430	1960	1175	7345	4900	2940
Lisboa........................	2700	1960	1175	3430	1960	1175	6700	4200	2800

Los buques de esta Compañía son suntuosos, rápidos y construidos con todos los adelantos conocidos, y pueden ofrecer á los señores pasajeros las mayores comodidades y el más esmerado trato. — Los señores pasajeros que teniendo tomado billete quieran diferir su marcha, pueden hacerlo avisando á la Agencia respectiva.

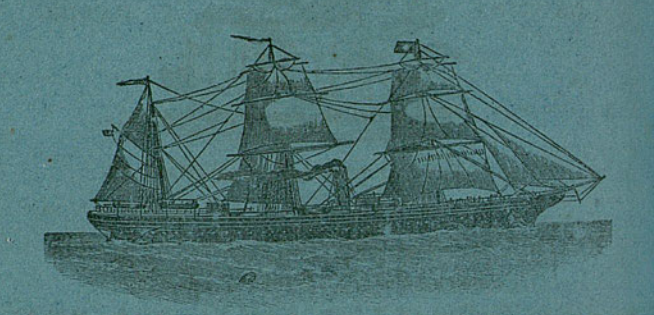
AGENTES CONSIGNATARIOS.....
En Santander.—D. C. Saint Martin.
» Lisboa.—Señores E. Pinto Basto y Compañía.
» Coruña.—Señores D. José Pastor y Compañía.
» Vigo.—Señores Bárcena y hermano.

Para más informes, tomar pasaje y facturar carga, dirigirse al agente general de la Compañía.

D. L. RAMIREZ

Calle de Alcalá, número 12, Madrid.

VAPORES CORREOS DE A. LOPEZ Y COMPAÑÍA



PARA PUERTO-RICO Y HABANA.

De Cádiz los dias 10 y 30 para Puerto-Rico y Habana.

De Santander el dia 20 para idem, tocando en Coruña.

De Coruña el dia 21 para idem.

De Habana los dias 5 y 25 para Cádiz.

De idem el dia 15 para Coruña y Santander.

Más informes de los agentes en

Cádiz, A. Lopez y Compañía.—Barcelona, D. Ripol y Compañía.—Santander, Angel B. Perez y Compañía.—Coruña, E. de Guarda.—Valencia, Dart y Compañía.—Alicante, Faes Hermanos y Compañía.—Madrid, J. Moreno, Alcalá, 28.

COMPAÑIA GENERAL TRASATLANTICA.

VAPORES-CORREOS FRANCESES



Agente en Madrid: M. Nagot, calle de Sta. Catalina, 12

ESTADOS-UNIDOS, MÉJICO, ISTMO DE PANAMÁ, ANTILLAS, GUYANAS, VENEZUELA, COLOMBIA, AMÉRICA CENTRAL, ECUADOR, PERÚ, BOLIVIA, CHILE Y CALIFORNIA.

Direccion: 4, Rue de la Paix, Paris.

Despachos especiales en Paris:

Para pasajeros.— 12, Boulevard des Capucines, Grand-Hotel.
Para fletes....—108, Faubourg Saint-Denis.

Agentes principales:

Saint-Nazaire.—M. Albert Laurent, agente principal.
Havre........—M. Paulin Vial, agente principal.

Dirigirse asimismo:

1.° En los puertos de la América Central, de Méjico Occidental y los de California, á los agentes de la *Pacific Mail Stean Ship Company*.

2.° En los puertos de Colombia, del Ecuador, de Bolivia, del Perú y de Chile, á los agentes de la *Pacific Steam Navigation Company*.

FLOTA DE LA COMPAÑÍA.

Esta Compañía cuenta con los vapores siguientes:

	Tonels.	Cabals.			Tonels.	Cabals.	
América..........	4.500	900	hélice.	Ville de St.-Nazaire .	2.600	650	hélice.
Francia..........	4.500	900	—	Saint-Germain......	3.600	850	—
Labrador.........	4.500	900	—	Colombia..........	2.800	600	—
Canadá...........	4.500	900	—	Guadalupe..........	1.600	400	—
Pereire..........	3.300	900	—	Martinica..........	1.600	400	—
Saint-Germain.....	4.000	800	—	Desirade..........	1.400	250	—
Ville de Paris......	3.300	900	—	Guyane............	900	250	ruedas.
Lafayette.........	3.400	800	—	Caravelle..........	800	250	hélice.
Saint-Laurent.....	3.400	800	—	Cacique...........	600	120	—
Washington........	3.400	800	—	Caribe............	600	120	—
Ville de Bordeaux...	2.600	650	—	Sonora............	400	120	ruedas.
Ville de Brest......	2.600	650	—	Alice.............	900	100	hélice.

REMOLCADORES.

En Saint-Nazaire: *Belle-Isle*, 100 caballos, de ruedas.

LÍNEA DEL HAVRE A NUEVA-YORK.

Sale un buque de estos puertos todos los sábados desde Abril á Noviembre, y cada 14 dias (sábado) el resto del año.

PROCEDENCIAS.	TARIFA DE PASAJE.	1.ª clase. Gabinetes. Exteriores.	1.ª clase. Gabinetes. Interiores. Detrás.	1.ª clase. Gabinetes. Interiores. Delante	2.ª clase.	3.ª clase.
		francos	francos	francos	francos	francos
Desde el Havre....	á Nueva-York, con escala en Plymout.	625	575	500	370	200
Desde Paris........	á Nueva-York, con escala en Plymout.	650	600	525	385	210
		doll. or	doll. or	doll. or	doll. or	doll. or
Desde Nueva-York, con escala en Plymout.	al Havre............	125	115	100	74	40
Desde Nueva-York, con escala en Plymout.	á Paris (1)...........	130	120	105	77	42
Billetes de ida y vuelta.						
		francos	francos	francos	francos	francos
Desde el Havre....	á Nueva-York......	1.100	1.000	900	660	360
Desde Paris........	á Nueva-York......	1.150	1.050	950	690	380
		doll. or	doll. or	doll. or	doll. or	doll. or
Desde Nueva-York.	al Havre............	220	200	180	132	72
Desde Nueva-York.	á Paris (1)...........	230	210	190	138	76

(1) En estos precios se comprenden tambien los billetes del ferro-carril de Paris al Havre ó viceversa, expedidos á los viajeros por la Compañía.

LÍNEAS DE MÉJICO Y DEL ISTMO DE PANAMA.

SERVICIO DEL MAR DE LAS ANTILLAS.

Itinerarios.

1.°—*Linea de St.-Nazaire á Colon* (1).

PUERTOS.	FECHAS. De las llegadas.	FECHAS. De las salidas.	PUERTOS.	FECHAS. De las llegadas.	FECHAS. De las salidas.
St.-Nazaire...............	»	7	Colon......................	»	1
Pointe-a-Pitre.............	20	21	Savanilla...................	3	3
Saint-Pierre...............	21	11	Puerto Cabello...........	5	5
Fort de Franco............	21	22	La Guayra..................	6	7
La Guayra.................	24	24	Fort de France...........	9	10
Puerto Cabello............	25	25	Saint-Pierre...............	»	10
Savanilla...................	27	27	Pointe-a-Pitre............	»	11
Colon.......................	38	»	St.-Nazaire................	24	»

2.°—*Embarque de Fort de France á Cayena.*

PUERTOS.	FECHAS. De las llegadas.	FECHAS. De las salidas.	PUERTOS.	FECHAS. De las llegadas.	FECHAS. De las salidas.
St.-Nazaire	»	7	Cayena	»	3
Fort de France	21	»	Paramaribo	4	4
TRASBORDO.			Demerari	5	5
Fort-de-France	»	22	La Trinidad	7	8
Santa Lucía	22	23	Santa Lucía	9	9
La Trinidad	24	24	Fort-de-France	9	»
Demerari	26	26	TRASBORDO.		
Paramaribo	28	28	Fort-de-France	»	10
Cayena	29	»	St.-Nazaire	24	»

3.°—*Línea de St.-Nazaire á Veracruz.*

PUERTOS.	De las llegadas.	De las salidas.	PUERTOS.	De las llegadas.	De las salidas.
St.-Nazaire	»	20	Veracruz	»	18
Santander	21	21	Habana	21	22
Saint-Pierre	5	5	San Thomas	26	26
Fort de France	5	6	Pointe-a-Pitre	27	28
Peinte-á-Pitre	6	6	Fort-de-France	28	29
San Thomas	2	8	Saint-Pierre	29	29
Habana	2	12	Santander	12	13
Veracruz	16	»	St.-Nazaire	14	»

4.°—*Línea del Havre y de Burdeos á Colon* (2).

PUERTOS.	De las llegadas.	De las salidas.	PUERTOS.	De las llegadas.	De las salidas.
Havre	»	18	Colon	»	20
Burdeos (Pauillac)	20	23	Savanilla	22	22
San Thomas	9	10	Kingston (Jamaica)	25	25
Mayaguez	»	»	Santiago (Cuba)	26	26
Cabo Haitien	12	13	Puerto Príncipe	27	28
Puerto Príncipe	13	14	Cabo Haitien	29	29
Santiago (Cuba)	14	15	San Juan (Puerto-Rico)	1.°	1.°
Kingston (Jamaica)	15	16	San Thomas	2	3
Colon	18	»	Santander	»	»
			Burdeos	17	20
			Havre	23	»

Línea discrecional de Fort de France á Puerto Cabello.

PUERTOS.	De las llegadas.	De las salidas.	PUERTOS.	De las llegadas.	De las salidas.
St.-Nazaire	»	20	Puerto Cabello	»	13
Santander	21	21	La Guayra	14	15
Fort-de-France	4	5	Guzman Blanco (Barcelona)	16	16
TRASBORDO.			Sucre (ancienne Cumana)	16	17
Fort-de-France	»	6	Carupano	17	19
La Grenade	7	7	La Grenade	20	20
Carupano	7	8	Fort-de-France	21	»
Sucre (ancienne Cumana)	9	9	TRASBORDO.		
Guzman Blanco (Barcelona)	9	10	Fort-de-France	»	29
La Guayra	11	11	Santander	12	13
Puerto Cabello	12	»	St.-Nazaire	14	»

CORRESPONDENCIAS REGULARES Á COLON, PANAMÁ:

1.° Para los puertos de la América Central, de la costa occidental de Méjico y de California con los paquetes americanos de la *Pacific Mail Steam Ship Company*.

2.° Para los puertos del Ecuador, del Perú, de Bolivia y de Chile con los paquetes ingleses de la *Pacific Steam Navigation Company*.

TARIFA DE PRECIOS DE PASAJE.

	Puntos de destino	Pasaje cámara 1.ª F. C.	Pasaje cámara 2.ª F. C.	Pasaje cámara 3.ª F. C.	Entre-puente F. C.	uen-te... F. C.
1.º—Servicios directos de la C.ª Trasatlántica.						
Atlántico y mar de las Antillas.	Martinica......	965	825	750	400	
	Guadalupe......	965	825	750	400	
	Santa Lucía....	965	825	750	450	
	Trinidad........	965	825	750	450	
	Demerari.......	1100	965	825	500	
	Paramaribo.....	1100	965	825	500	
	Cayena.........	1100	965	825	500	
	La Guayra......	1100	965	825	450	
	Puerto Cabello..	1100	965	825	450	
	Carupano.......	1100	965	825	450	
	Savanilla.......	1100	965	825	450	
	Colon..........	1100	965	825	450	
	San-Thomas....	965	965	750	400	
	Habana.........	1050	950	775	400	200
	Veracruz.......	1250	1100	900	500	
	San-Thomas...	965	825	750	400	
	Puerto-Rico....	950	825	750	400	200
	Cabo-Haitien...	1050	925	835	450	
	Puerto-Príncipe	1050	925	835	450	
	Santiago (Cuba)	1050	925	825	450	250
	Kingston.......	1050	925	825	450	
	Colon..........	1100	925	825	450	
	Savanilla......	1100	925	825	450	
2.º Correspondencia con la «Pacific Steam Navigation Company.»						
Sur (1) Pacífico.	Buenaventura...	1450	1300	1125	750	
	Guayaquil......	1675	1575	1475	750	
	Payta..........	1675	1575	1475	750	
	Callao.........	1675	1575	1475	750	
	Islay..........	1775	1675	1575	800	
	Arica..........	1775	1675	1575	800	
	Iquique........	1875	1775	1675	825	
	Cobija.........	1875	1775	1675	825	
	Caldera........	1975	1875	1775	825	
	Coquimbo......	1975	1875	1775	825	
	Valparaiso.....	1975	1875	1775	825	
3.º Correspondencia con la «Pacific Mail Steam Ship Company.»						
América Cent. (2)	Punta-Arenas...	1310	1175	960	710	
	Realejo Corin... / San Juan......	1440	1365	1070	840	
	Ampola....... / La Union......	1470	1330	1120	870	
	La Libertad....	1475	1360	1145	890	
	Acajutla.......	1520	1385	1170	920	
	San José.......	1545	1410	1195	945	
	Champerico....	1640	1510	1295	1045	
Nort. Pac. (2)	Acapulco...... / San Lúcas..... / Mazatlem...... / Manzanillo..... / San Francisco..	1690	1310	»	600	
	Ida y vuelta..	2655	2015	»	»	

(1) En estos precios no va comprendido el flete del ferro-carril de Panamá. Los pasajeros del Sur del Pacífico deben satisfacer además por sí y el traspote de sus equipajes por el Istmo, los precios siguientes:

Los adultos de 1.ª, 2.ª ó 3.ª clase....	Frs. 150 »	Los pasajeros de entre-puente.......	Frs. 75 »
Los niños { Mayores de 12 años......	» 75 »	Los niños { Mayores de 12 años........	» 37,50
Los niños { Mayores de 6 años.......	» 37,50	Los niños { Mayores de 6 años........	» 18,75

Equipaje: A los pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase se les concede un espacio de 100 kilógramos.—De entre-puente, 75 kilógs. Para los niños dicho espacio es proporcional.—El peso excedente será tasado con arreglo á la tarifa del ferro-carril, esto es, á razon de 3 cénts. por libra inglesa (0,15 por 0,453 gr.)

(2) La Compañía Trasatlántica tiene á disposicion de las personas que lo deseen billetes del ferro-carril de Colon á Panamá, á los precios siguientes:

1.ª clase. { Pasajeros de cámara.....	25 dollars ó 131,25 frs.	2.ª clase. { Pasajeros de entre-puente.	10 dollars ó 52,50 frs.
Niños mayores de 12 años.	12,50 — ó 65,65	Niños mayores de 12 años.	5 — ó 26,25
Niños mayores de 6 años.	6,25 — ó 32,85	Niños mayores de 6 años..	2,50 — ó 13,15

Los viajeros de 1.ª clase (1.ª, 2.ª y 3.ª categoría) tienen derecho en el ferro-carril al trasporte gratuito de 100 libras inglesas (45 kilógramos) de equipaje.

Los de 2.ª clase (entre-puente) tienen igualmente derecho al trasporte gratuito de 25 libras inglesas (35 kilógramos).

Todo exceso se tasará á razon de 3 cénts. (15 cénts.) por libra inglesa (483 gramos).

Tarifa de pasaje entre Saint-Nazaire y Santander, y entre el Havre y Burdeos y viceversa.

Cámaras de 1.ª clase, 90 francos.—Entre-puente, 40 francos.

OBSERVACIONES GENERALES.—*Pasajes.*—La diferencia en los precios del pasaje resulta sólo de la situacion de los gabinetes; en todos los demas casos los pasajeros de cámara disfrutan de la más completa igualdad. Cada gabinete está reservado para el uso exclusivo del que lo alquila. Un gabinete con dos camas conservado para el exclusivo uso de un solo pasajero, se pagará á razon de pasaje y medio. En el precio del pasaje va comprendido la litera, manutencion, servicio y el vino. El pasaje no se considera definitivamente terminado sino hasta el punto que se pagó y que marcará el billete. En caso de que algun pasajero no se embarcara despues de haber tomado el billete, sólo se le abonará la mitad del importe del mismo. El pasajero de cámara tiene la facultad de poderse detener en cualquier punto intermedio, y de continuar despues su viaje por el vapor siguiente de la Compañía; pero en este caso no podrá ocupar otro gabinete que el que esté desalquilado al reembarcarse. Cada paquete lleva su médico á bordo y los medicamentos se facilitan gratis á los enfermos.

Las personas dementes y las que tengan enfermedades contagiosas no son admitidas á bordo. Si durante el viaje algun pasajero fuese atacado de enfermedad contagiosa, se le dejará en tierra en el primer puerto de escala, conservándole el derecho de completar su itinerario en cualquier vapor de la Compañía, despues de su total restablecimiento.

Niños.—Los niños de los pasajeros, menores de tres años, son trasportados gratis; desde tres á ocho, pagarán la cuarta parte del pasaje; los de ocho á doce, la mitad, y desde esta edad en adelante, pasaje entero.

Está acordado que una litera sirva para dos niños que paguen medio pasaje cada uno, y para cuatro de los que sólo abonan la cuarta parte del mismo.

En el caso de que una familia tuviera dos ó más niños, sólo uno de ellos tiene derecho al trasporte gratuito, debiendo satisfacer por cada uno de los otros la cuarta parte del pasaje.

Criados de los pasajeros.—Para las líneas de las Antillas, los criados pagarán la misma tarifa de los pasajeros de entre-puente; las criadas sólo las dos terceras partes del billete de 3.ª clase. En las líneas de Nueva-York, los criados que acompañen á sus amos en 1.ª clase, pagarán el pasaje de 2.ª

Equipajes.—A cada pasajero de cámara se le conceden 150 kilógramos de peso, ó sea un espacio de medio metro cúbico.

A los niños que abonan medio pasaje, 75 kilógramos ó 250 decímetros cúbicos.

A los que abonan la cuarta parte, 40 kilógramos ó 150 decímetros cúbicos.

A los pasajeros de entre-puente, 75 kilógramos ó 250 decímetros cúbicos.

El exceso de peso se tasará con arreglo á la tarifa de mercancías de 1.ª clase, con el aumento de un 50 por 100. Es absolutamente indispensable que cada culto del equipaje de los pasajeros tenga una inscripcion muy clara con el nombre y punto de destino de éstos. Se prohibe asimismo embarcar cualquier mercancía por equipaje, so pena de tener que abonar por ella doble flete.

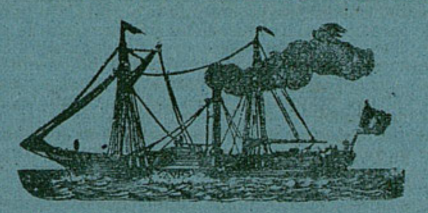
Billetes de ida y vuelta.—En los departamentos de Saint-Nazaire, Havre y Burdeos se expiden *billetes de ida y vuelta*, excepto para los pasajeros de 3.ª clase, valederos por 12 meses y con la rebaja de un 25 por 100 sobre el precio de los billetes de la doble travesía. Para la línea de Nueva-York sólo sirven por seis meses, si bien con arreglo á los precios de la tarifa especial.

Billetes de familia.—A toda familia que abone cuatro pasajes de 1.ª clase, se le hará una rebaja de un 15 por 100 sobre el importe de los mismos. Estos billetes de familia no se expiden sino para los puntos en que toquen los vapores de la Compañía. La rebaja concedida á las familias no es aplicable á los *billetes de ida y vuelta*.

Regreso facultativo por la línea de Nueva-York.—Los pasajeros portadores de billetes de vuelta expedidos en alguna de las agencias de los puertos de las Antillas ó del litoral del Pacífico, pueden tomar pasaje para su vuelta en cualquiera de los paquetes de la Compañía, yendo á Nueva-York; pero en este caso los compromisos de la misma están salvados, corriendo desde este punto los gastos por cuenta de los pasajeros.

Viceversa.—Se despachan á la salida de Nueva-York billetes de ida, *vía* Havre, y de vuelta *vía* Saint-Nazaire ó Burdeos, para todos los puertos de las Antillas. El precio total de estos billetes comprende la suma, segun tarifa, de los pasajeros de 1.ª clase del pasaje de Nueva-York al Havre, y de Saint-Nazaire ó Burdeos al punto de destino indicado en la reduccion del 25 por 100 sobre el trayecto de las Antillas y el 10 por 100 sobre la línea de Nueva-York.

LINEAS DE PAQUETES INGLESES DE LIVERPOOL



AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA,

con escala en Lisboa.

Todos los meses, en los dias de las fechas abajo mencionadas, saldrán de LISBOA los magníficos vapores de esta Compañía para los puertos siguientes:

BAHÍA, RIO-JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES

LOS DIAS 5 Y 24 DE CADA MES.

BAHIA, RIO-JANEIRO Y SANTOS

EL DIA 17 DE CADA MES.

PRECIOS DE PASAJE.

1.ª *Cámara.*—Bahía	1.425	reales.
Rio-Janeiro	1.900	
Santos	2.090	
Montevideo	2.440	
Buenos-Aires	2.440	
3.ª *Cámara.*—Bahía ó Rio-Janeiro	870	
Santos	978	
Montevideo / Buenos-Aires	1.174	

Los vapores que salen de Lisboa los dias 5 y 24 de cada mes, reciben pasajeros para los puertos de Paranagua, Santa Catalina, Rio Grande del Sur y Puerto-Grande.

Para Pernambuco sale un vapor directamente todos los meses.

PARÁ, MARAÑON Y CEARA.

Salida para cualquiera de estos puntos los dias 2, 12 y 22 de cada mes, efectuándose dos viajes á Pará y Ceará y uno á Pará y Marañon. En uno de estos viajes el vapor que se detiene en Lisboa tres dias, suele tambien tocar en el Havre.

PRECIOS DE PASAJE.

A cualquiera de dichos puertos, 1.ª *Cámara*........................	210	reales.
3.ª id...........................	80	id.

Los niños con sus familias, hasta la edad de 3 años, *gratis*; los de 3 á 8 años pagarán *una cuarta parte* de pasaje, y de 8 hasta 12 años *medio* pasaje. Pasando de los 12 años pagarán pasaje entero.

Las familias que pagaren un importe superior al de cuatro pasajes enteros de 1.ª cámara, tendrán el descuento de un 10 por 100 en los precios marcados.

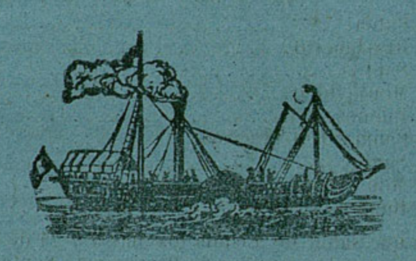
Los pasajeros de 3.ª clase tienen cama, servicio de mesa y comen con la tripulacion.

Para más detalles, dirigirse á los Agentes de la Compañía, Sres. Garland, Laidley y Compañía.

Rua do Alecrim, núm. 10.—Lisboa.

GOMEZ Y APARICIO,

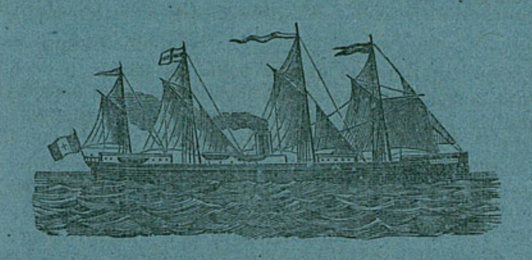
COMERCIANTES EN SANTANDER.



Comisiones y consignaciones.—Despachan una línea de nuevos y magníficos vapores para el Mediterráneo con escalas en Astúrias y Galicia.—Otra línea de Bayona á Santander, Astúrias, Galicia y viceversa.

Representantes de la Compañía Lloyd Andaluz de Seguros marítimos.

SOCIEDAD G. B. LAVARELLO Y C.ᴬ



RÁPIDO SERVICIO POSTAL DE NAVEGACION Á VAPOR

entre **Génova, Cádiz, Montevideo** y **Buenos-Aires.**

VAPORES-CORREOS DE LA COMPAÑÍA.

Nord América....	de 4.500 toneladas	y 2.500 caballos.	
Europa...........	de 4.500 »	y 2.500 »	
Sud América......	de 4.500 »	y 2.500 »	
Colombo..........	de 3.500 »	y 1.500 »	

Salidas fijas de *Cádiz* el 5 de cada mes.

TRAVESÍA, 18 DIAS.

Los señores viajeros de primera y segunda cámara serán servidos con la mayor esplendidez en sus espaciosas y cómodas localidades.

A los de tercera se les proveerá de jergon, cabecera y manta, y se les suministrará diariamente vino, pan y carne fresca, siendo alojados estos pasajeros en grandes cámaras bajo cubierta y con separacion; hay otra decente y especial para señoras.

Direccion: GÉNOVA, *via Vittorio Emanuele.*

Cádiz........ D. Luis Odero.
Madrid........ D. Hipólito Rodrigañez, Huertas, 9, bajo.
Málaga........ D. Francisco Zorrilla.
Villagarcía.... D. José García Reboredo.

GRAN HOTEL DEL LOUVRE

Restaurado con grandiosidad y esplendidez.

Setecientas habitaciones ricamente decoradas y amuebladas de nuevo.—Cuartos para dormir desde cuatro francos al dia.—Dos elevadores de la mejor construccion para cada piso.

MESA REDONDA.

Comida á las 6 de la tarde; pero hay admision hasta las seis y media. Precio: seis francos incluyendo el vino.

Se sirve en el Restaurant á cualquier hora. (Precios módicos).

BAÑOS Y DUCHAS.—SALON DE PELUQUERÍA.

Temporada de invierno á partir desde el 1.° de Noviembre.

Se hará alguna rebaja á las familias que estén una ó más semanas.—Hospedaje, desde 15 francos diarios.

Grand hotel de la place du Palais Royal

PARIS, 170, *rue de Rivoli*, **170, PARIS.**

HOSPEDAJE Á 10 FRANCOE DIARIOS.

Grandes y pequeños departamentos.

Inmensa mejora en el confortable.

Servicio á la lista en las habitaciones.

Excelente mesa redonda.

Elevador para todos los pisos.

PARIS.--HOTEL DES DEUX MONDES.

22, AVENUE DE L'OPERA.

MR. LEQUEU, PROPIETARIO.

Situado en lo mejor de Paris, entre las Tullerías y la Gran Ópera. Hotel de primer órden, de construccion moderna; habitaciones de lujo.—Excelente mesa redonda.—Elevadores, baños, sala para fumar y billar.

PARIS.—SPLENDID HOTEL.

Cerca de la Ópera, Ángulo de la rue de la Paix y de la Avenida de la Ópera: entrada por ésta, núm. 49.

Las habitaciones de este magnífico establecimiento dan todas á las tres plazas más hermosas de Paris. En ningun otro hotel encontrarán los huéspedes tan buen *confortable* y tanta comodidad. Gabinete de lectura. Baños. Elevador. Salon de fumar. Restaurant. Mesa redonda

El propietario es el mismo que el del Gran Hotel de Paris.

Burdeos —Grand hotel du Perigord

M. GOUDY, PROPIETARIO.

Rue Mautrec, núms. 9 y 11, frente al Gran Teatro.

Magnífico establecimiento nuevamente amueblado y restaurado, le recomendamos á toda clase de familias.

50 habitaciones desde 1,50 y 2 frs. diarios.—Restaurant á la lista y á precios fijos.—Baños en la fonda.—Bodega afamada.

Casa fundada en 1804.

Lisboa.—Hotel Alianza

Plaza de Loreto.

Este hotel, que se halla situado en el centro de la ciudad y próximo á los principales teatros, merece recomendarse á los señores viajeros por el lujo de sus habitaciones.—Carruajes del establecimiento para todo servicio.—Baños calientes y frios.—Cocina á la francesa.—Precios módicos.

Lisboa.—Gran hotel central

(CAES DE SODRÉ.)

Este establecimiento, situado en el mejor punto de la ciudad, cerca de los muelles, teatros, telégrafos, correo, aduana, etc., espacioso y que ocupa todo un edificio, con habitaciones para todos los precios, se recomienda á los señores viajeros por el confort y buen trato.

CASA DE BAÑOS.

SALON DE LECTURA, CON PERIÓDICOS DE TODAS LAS NACIONES,

Y PARTES TELEGRÁFICOS.

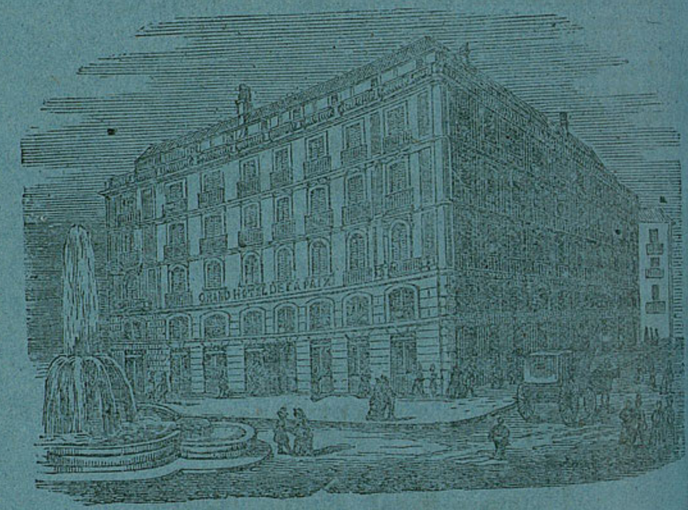
PELUQUERO.

BUZON DE CORREO, ETC., ETC.

Se hablan todos los idiomas.

Madrid.—Gran fonda de la Paz

DE JUAN CAPDEVIELLE Y COMPAÑIA.
Puerta del Sol, 11 y 12.



Madrid.—Grand hotel de la Paix

TENU PAR JEAN CAPDEVIELLE ET C.IE
Puerta del Sol, 11 et 12.

Établissement de premier ordre, entièremen treparé et meublé à neuf. —Situation exceptionelle au centre de Madrid, en face du Ministère de la Gobernacion, avec 4 façades et 120 balcons sur la voie publique.

Service de la cuisine confié á l'un des premiers chefs de Paris.—Cave garnie des meilleurs vins d'Espagne et des premiers crús de l'étranger.—Vins de Bordeaux et de Bourgogne reçus directement des châteaux les plus renommés.—Table d'hôtel et salles à manger particulières pour familles.

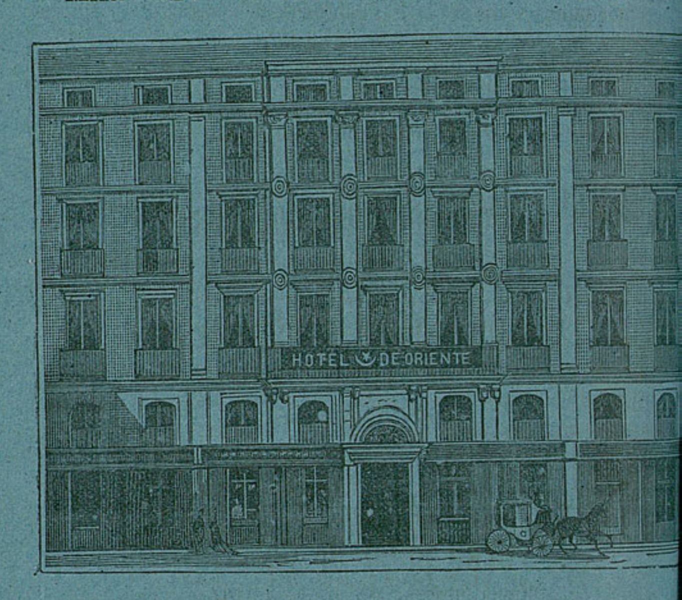
Salon de réunion avec balcons sur la Puerta del Sol.—Cabinet de lecture avec les jornaux les plus importants de touts les pays.—Salles de bains.

Service de voitures de luxe à la disposition de MM. les voyageurs. Interprètes parlant toutes les langues de l'Europe.

Grands et petits appartements meublés avec tout le confort désirable et avec luxe pour familles et personnages.

Prix mcderés.

MADRID.—GRAN HOTEL DE ORIENTE.



Puerta del Sol y calle del Arenal, núm. 4

Este magnífico establecimiento, situado en el centro de la poblacion, se halla montado á la altura de los primeros de su clase.

Tiene hermosos cuartos y habitaciones de todo lujo para familias.

Hospedaje desde 30 reales en adelante.

Ce magnifique établisseme[nt] situé au cœur de la ville, est à [la] hauteur, comme installation, d[es] meilleurs hôtels.

Magnifiques appartemens [et] chambres luxueuses pour fa[mi]lles.

Prix à partir de 30 réaux.

Valencia.—Gran hotel de la villa de Madrid

Plaza de Villarrasa, núm. 5.

Valencia.—Gran hotel de Oriente

Á CARGO DE D. FRANCISCO DE OÑATE Y VIÑERTA.

Calle de las Barcas. núm. 11.

Este nuevo y elegante establecimiento se recomienda por lo esmerado de su trato y lo económico de sus precios.

Mesa redonda á las diez y 5 de la tarde.—Servicios particulares á todas horas.—Se hablan varios idiomas.

Gran hotel de Europa y del Ferro-carril

Plaza de la Estacion.—VALENCIA.

DIRIGIDA POR EL ACREDITADO JEFE DE COCINA D. JOSÉ MARTIN.

Este nuevo establecimiento, único en su clase, se halla al lado de ferro-carril y cerca del telégrafo, teatros, etc.

Por su esmerado servicio, la elegancia de las habitaciones y lo económico de los precios, es frecuentado por las más distinguidas familias y viajeros.

Mesa redonda á las 10 y á las 5 de la tarde.--Se hablan varios idiomas.

Valencia.—Gran hotel del Universo

DE FREDERIC.

Calle de San Vicente, núm. 84.

Este nuevo establecimiento, situado en el centro del comercio, es recomendable por su buen trato, limpieza y precio módico.

Valencia.—Fonda de Paris-Hotel de Paris

Calle del Mar, núm. 52.

Mesa redonda á las seis de la tarde.—Comidas particulares.

Su elegancia y buen trato son las mejores recomendaciones de este establecimiento. Dirigida por M. Antonio Pouzols.

Table d'hóte á 6 heures.—Diners particuliers.

Sa bonne tenue et son elégance sont les meilleures recommandations de cet établissement. Dirigé par M. Antoine Pouzols.



COMPAÑIA COLONIAL

FUNDADA EN 1851.



CHOCOLATES.

En la Exposicion Universal de Viena ha sido premiada la Compañia Colonial con la elevada distincion de MEDALLA DE PROGRESO por la perfeccion de sus chocolates y la importancia de sus establecimientos.

Bien sabido es que la Compañia Colonial ha sido la fundadora en España de la fabricacion del chocolate al vapor, con aparatos modernos y perfeccionados, elevando este importante rámo alimenticio, á la altura de una gran industria nacional.

Con este brillante premio, que confirma una vez más la superioridad de los chocolates de la Compañia Colonial

CATORCE SON LAS MEDALLAS.

que ha obtenido su Fábrica-Modelo.

CAFÉS MOLIDOS.

Reconocida era hace ya años en toda España, y más particularmente en Madríd, la gran superioridad de los **cafés molidos** de la Compañia Colonial; solo les faltaba una solemne sancion, y el gran Jurado de la Exposicion Universal de Viena acaba de dársela, premiándoles con **Medalla de Mérito,** que es la mas alta recompensa concedida á los cafés mas afamados de otros paises; siendo la Compañia Colonial la única casa Española que en este ramo ha obtenido tan elevada distincion.

DEPOSITO GENERAL Y OFICINAS EN MADRID

Calle Mayor, 18 y 20.

SUCURSAL, MONTERA, 8.

NOTA.—Los establecimientos de la Compañía están provistos de toda clase de cajas, cafeteras y teteras para conservar ó preparar el Té y el Café.



THE ROYAL MAIL STEAM PACKET COMPANY.

LÍNEA QUINCENAL DE VAPORES CORREOS

PARA SAN VICENTE, PERNAMBUCO,
BAHIA, RIO-JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES.

SALIDAS DE { Southampton el 9 y 24 de cada mes.
Lisboa el 13 y 29 de id.

Más de veinte años de navegacion regular sin ningun siniestro que lamentar, es la mejor prueba de la seguridad con que se puede embarcar en estos vapores, que son tambien los preferidos por el Gobierno Inglés para conducir su correspondencia oficial, recibiendo por este servicio una importante subvencion anual.

Estos vapores son los más veloces que se conocen, y los precios los más razonables posible, incluyendo cama, excelente servicio de mesa, vino en las comidas, criados portugueses ó españoles, tanto para la primera y segunda clase, como para la tercera.

La asistencia del médico que hay siempre á bordo, es gratuita.

CONSIGNATARIOS . { *Coruña*, D. Aug. Vela.—*Carril*, D. Juan Dodds.
Lisboa, R. Knowles y Compañía.

Madrid, H. Atkinson, agente.

Para pasajes, fletes y demas detalles, en las oficinas de ELORRIO HERMANOS, calle de Alcalá. 7, bajo.

NOTICIAS INTERESANTES

ACERCA

DE LOS VIAGES Á FRANCIA DESDE LOS PUERTOS DEL MEDITERRÁNEO.

Servicios marítimos establecidos desde Cartagena, Alicante, Valencia y Barcelona, con destino a Marsella y Cette.

Línea de Cartagena Marsella.

Compañía Valéry Fréres de Marsella (Servicio semanal.)

Servicio postal de **Orán** á **Marsella**, con escala en Cartagena, por buques de vapor de gran porte y primera velocidad, con espaciosas y lujosas cámaras para pasajeros. Llevan médico á bordo.

Salida de **Cartagena** para **Marsella.**
Todos los Jueves á medio dia.

Llegada á **Marsella.**
Todos los Sábados á medio dia.

PRECIOS DE PASAJE:

1.ª Cámara francos 110 ó 418 rs. } incluso comidas.
2.ª id. id. 80 ó 304 id. }
3.ª Puente id. 30 ó 114 id. sin comida.

Admite carga y ganado caballar, mular y asnal, á fletes sumamente económicos.

Agente de la **Compañía** y **Consignatario en Cartagena: D. J. M. Pelegrin, Jara, 25.**

Agencia: Plaza de la Aduana, ántes de las Monjas.

Línea de Alicante Marsella.

Vapores Sevillanos de la Empresa Cuadra (Servicio semanal.)

Salen de **Alicante** todos los **Martes**, haciendo escala en Valencia y Barcelona, y llegan á **Marsella** el **Domingo**.

PRECIOS DE PASAJE:

1.ª clase 300 reales............ }
2.ª id. 200 id.............. } sin manutencion.
3.ª id. 110 id.............. }

Consignatarios en Alicante: Faes hermano y Compañía.

Línea de Alicante, Cette y Marsella.

Vapores Franceses Sophie y Pythias (Servicio quincenal.)

Servicio directo á **Cette** y **Marsella**, sin dia fijo de salida

PRECIOS DE PASAJE:

1.ª clase 300 reales............ }
2.ª id. 200 id.............. } sin manutencion.
3.ª id. 110 id.............. }

Consignatario en Alicante: J. Carratalá y Blanes.

Vapores Españoles Ramona y Jorje (Servicio quincenal.)

Servicio á **Cette** y **Marsella**, con escala en **Valencia** y **Barcelona**, sin dia fijo de salida

PRECIOS DE PASAJE:

1.ª clase 300 reales............ }
2.ª id. 200 id.............. } sin manutencion.
3.ª id. 110 id............ }

Consignatario en Alicante: J. Carratalá y Blanes.

Vapor Don Juan (Servicio quincenal.)

Servicio á **Cette** y **Marsella**, haciendo escala en **Valencia** y **Barcelona**, sin dia fijo de salida.

PRECIOS DE PASAJE:

1.ª clase 300 reales. . . . . }
2.ª id. 200 id. . . . . } sin manutencion.
3.ª id. 110 id. . . . . }

Consignatario en Alicante: Ravello

Linea de Alicante á Cette.

Vapores
Genil y Avila.
(Servicio quincenal.)

Servicio á Cette, sin dia fijo de salida.

PRECIOS DE PASAJE:

1.ª clase 300 reales		sin manutencion.
2.ª id. 200 id.		
3.ª id. 110 id.		

Consignatario en Alicante: Ravello.

Vapores despachados por
D. Emilio Fermaud.
(Servicio quincenal.)

Servicio oficial de correos entre Orán y Marsella como las antiguas mensagerias.

Salida de **Valencia** para **Marsella**.

Jueves ó Viernes, de quince en quince dias, servicio directo.

Invierten 40 horas en el viaje.

PRECIOS DE PASAJE:

1.ª Cámara francos 80 ó 308 reales
2.ª id. id. 60 ó 228 id.
3.ª clase, sobre el puente id. 30 ó 114 id.

Linea de Valencia á Marsella.

Vapores que despachan los
Sres. Carruana Hermanos
y Compañia.
(Servicio semanal.)

Estos vapores, que proceden de Andalucia y tocan en Valencia todos los Miércoles, salen el mismo dia para Barcelona y Marsella.

Salida de **Valencia** para **Marsella**.
Todos los Miércoles á las dos de la tarde.
Llegada á **Marsella**.
Los domingos por la madrugada.

PRECIOS DE PASAJE:

1.ª clase rs. vn. 300
2.ª id. id. id. 200
3.ª id. id. id. 130

Vapores que despachan los
Sres. D. M. Perera y hermanos.
(Servicio semanal.)

Estos vapores proceden de Andalucia y tocan en Valencia todos los jueves, saliendo el mismo dia para Barcelona y Marsella.

Salida de **Valencia** para **Marsella**.
Todos los jueves por la tarde.
Llegada á **Marsella**.
En la noche del domingo al lunes.

En algunos viajes, los vapores de esta línea hacen escala en San Feliu ó en Palamós, retardando en tal caso un dia más su llegada á Marsella.

PRECIOS DE PASAJE:

1.ª clase rs. vn. 300
2.ª id. id. id. 200
3.ª id. id. id. 120

Linea de Barcelona Marsella.

Mensagerias Maritimas
francesas.
Servicio semanal.)

Vapor Meandre: sale de Barcelona para Marsella todos los Miércoles á las 4 de la tarde, y emplea en la travesia 18 horas. Servicio directo.

PRECIOS DE PASAJE:

1.ª clase	rs. vn.	228	con manutencion.
2.ª id.	id.	171	
3.ª id.	id.	95	sin manutencion.
Cubierta	id.	46	

Para pasages ó informes, dirigirse á la Agencia de Madrid, Alcalá 51, ó á los Sres. Ripoll y Compañia en Barcelona, para detalles y precios sobre fletes.



PROVEEDORA DE CHOCOLATES

DE LA REAL CASA.

GRAN FÁBRICA EN MADRID.-*Paseo de Areneros*, 8.

El gran ensanche que ha dado la **Compañía Española** á su establecimiento industrial en los dos años que lleva de existencia, prueba la gran aceptacion que han merecido sus **exquisitos chocolates,** tanto por la superioridad de sus clases y perfecta elaboracion, como tambien por el esmero y elegancia con que los ha presentado á la venta.

Recientemente ha instalado la **Compañía Española una gran máquina de vapor**, cuya mejora coloca á esta fábrica al nivel de las principales de la Península, proporcionándola grandes ventajas que, como siempre, continuará aplicando al mejoramiento de sus acreditados productos, único medio de corresponder dignamente al favor que el público la dispensa.

Tambien ofrece la **Compañía Española cuatro clases de cafés** inmejorables en sus respectivos precios, por tratar este artículo de una manera excepcional.

Para que el público pueda apreciar la importancia de este establecimiento y convencerse por sí mismo de la esmerada limpieza con que se ejecutan todas sus operaciones, la **Compañía Española** invita á que se visiten sus talleres durante las horas de trabajo. Los **chocolates** y **cafés** de la **Española** se expenden en los establecimientos de ultramarinos y confiterías de Madrid, y en las principales poblaciones de provincias.

Se remiten prospectos. Dirigirse á la fábrica.

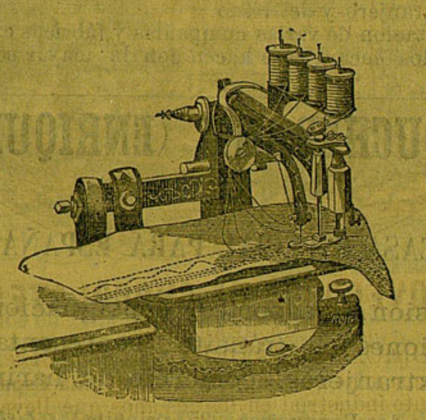
AGENCIA ESPECIAL

DE

MÁQUINAS PARA COSER.

ALCALA 7.

Patio del Hôtel Peninsular.



ALCALA 7.

Patio del Hôtel Peninsular.

SISTEMAS PERFECCIONADOS

DE

Thomas, Wilson, Howe, Singer, Pearson y Circulares.

Surtido general de hilos, sedas y agujas inglesas para máquinas.

C. LUNA

ALCALA, 7, PATIO DEL HOTEL PENINSULAR,

MADRID.

CASA DE COMISION
Y
TRANSPORTES TERRESTRES Y MARITIMOS
DE
D. FELIPE BARROETA
MADRID

En esta antigua casa que tiene su escritorio y espaciosos almacenes situados en la *calle de Alcalá, núm.* 16, se despachan las más importantes empresas de trasportes y se admite la consignacion de todo género de mercancías para despachar y entregar en Madrid ó para reespedir.



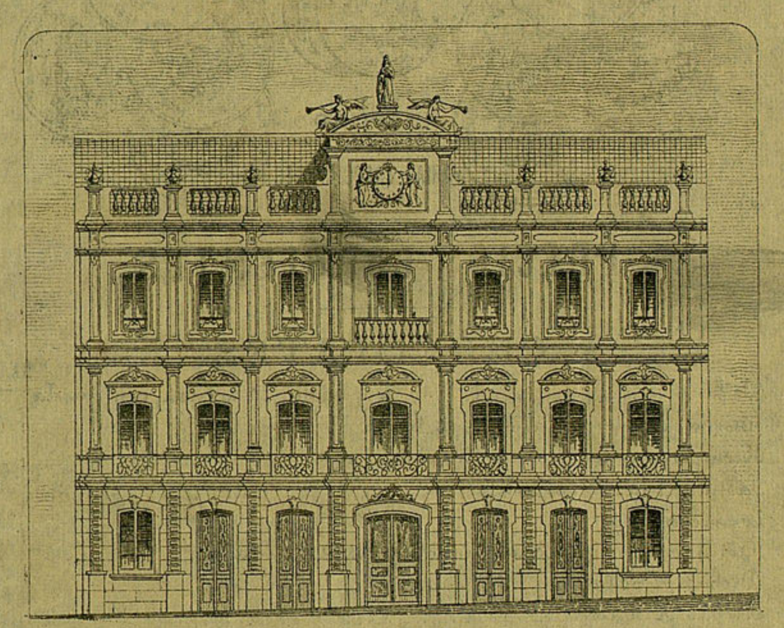


MADRID. Calle del Gobernador, 20. MADRID.

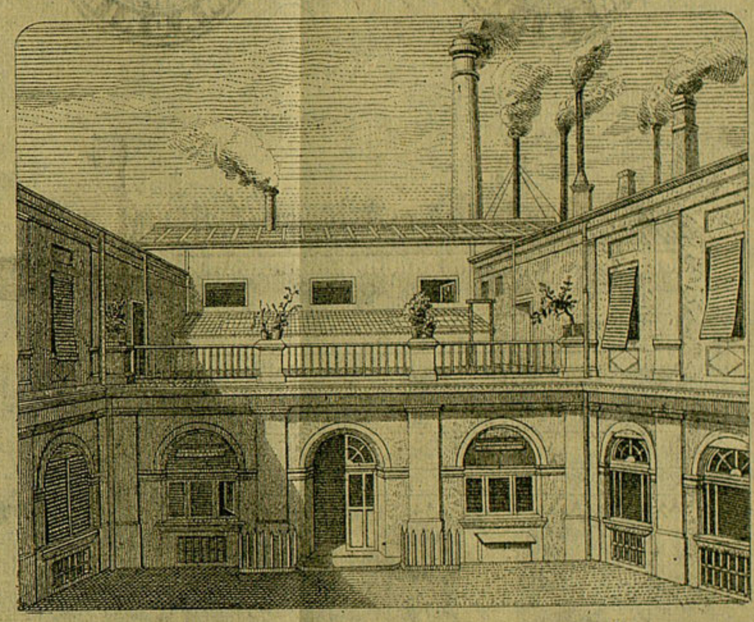
Estos Jabones blancos y de pinta natural, se expenden en la Fábrica al precio de 48 rs. (por ahora) despachándose en la misma desde un cuarto de arroba. Servido á domicilio, desde media arroba á 50. Desde un quintal en adelante, grandes rebajas.


PRECIOS.
Bata........de 8 á 15 rs. | Abrigos..........de 8 á 20 rs.
Túnicas........de 8 á 12 id. | Talmas..........de 8 á 16 id.
Faldas........de 6 á 20 id. | Trajes para niño de 6 á 12 id.
LA CIUDAD DE NUEVA-YORK
SE MANDAN CATÁLOGOS
A LA CIUDAD DE NUEVA-YORK
Venta de Patrones
Y
ENSEÑANZA DE CONFECCION Y CORTE
POR
MME. DE ROSA
CÁRMEN, 31 MADRID.
IMPORTANTE.—Mandando la medida del largo de la espalda, el ancho de la misma y la del pecho, con su importe en sellos de correo, se remiten los patrones á provincias, del figurin que se desee: por este medio la señora puede vestir á la última moda con una notable economía sobre los medios empleados hasta aquí.

GRAN FABRICA DE CHOCOLATES
DE
MATIAS LOPEZ



VISTA ESTERIOR DE LA GRAN FÁBRICA DE CHOCOLATES
de MATIAS LOPEZ y LOPEZ
tomada por la calle de la Palma alta 8.
Madrid.



VISTA del PRIMER PATIO de la FÁBRICA
entrando por la calle de la Palma.
Depósito Central Puerta del Sol, 13
y Montera num.º 1, Madrid.

Lit. de A. Foruny, Palma alta n.º 32 Madrid.





PRECIOS CORRIENTES.

CHOCOLATES.

	Rs. libra
De los precios de 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12 y hasta 20 rs. libra, con canela y sin ella; con vainilla, 8, 10, 12, hasta	20
Atemperante con leche de almendras, á 10 y	12
Pastillas lisas de chocolate	12
Escarchadas	16
Pastillas de viage ó sean napolitanas de primera á	24
Dichas de segunda	16
Dichas de tercera	12
Bombones á la crema y otros dulces de chocolate á 16 y	20

Dominós de chocolate, cada uno á 6, 8 y 10 reales.

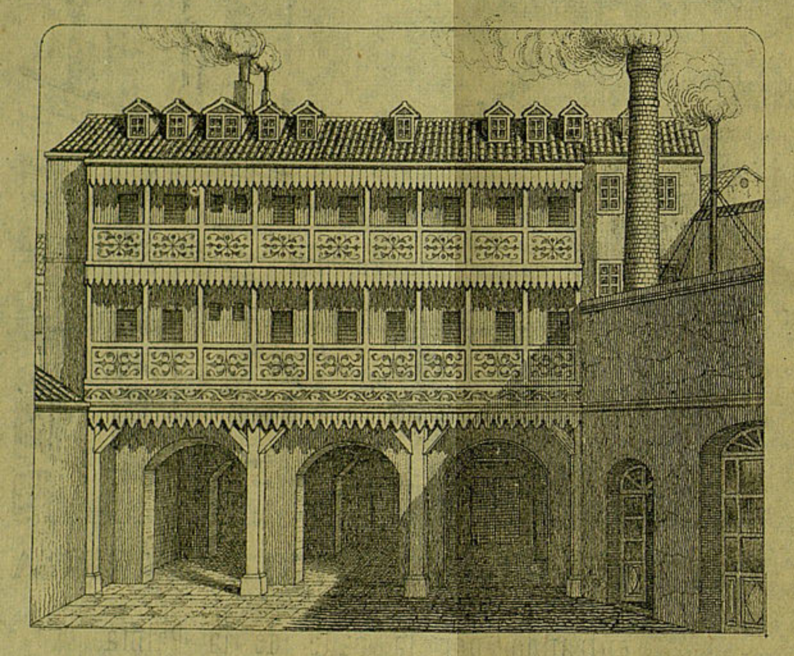
Petacas con cigarros de chocolate á 6 y 8 reales.

Diferentes objetos de chocolate.

Cajas de napolitanas, con pastillas de viage, desde 8 á 28 reales caja.

Cajitas con pastillitas y dulces, desde 5 reales en adelante.

Véase la obrita que ha escrito el Sr. Lopez acerca del origen y fabricacion del chocolate 1864 y 1869.



VISTA del SEGUNDO PATIO de la FÁBRICA

y parte trasera de la casa donde habitan los empleados.

COMPAÑÍA DE NAVEGACION POR VAPOR

CLYDE LINE OF STEAMERS

PARA EL BRASIL Y RIO DE LA PLATA.

CARRERA MENSUAL DE VAPORES-PAQUETES.

ASTARTE	1.350 toneladas.
COLLINA	2.000 »
CYBELLE	2.000 »
VAPOR EN CONSTRUCCION	2.000 »

Pasajes de 1.ª y 3.ª clase.

Se habla español á bordo.—Comida á la española.—Precios muy reducidos, incluyendo ferro-carril, cama, ropa y utensilios de mesa.—Médico á bordo.—Criadas y criados.

Estos vapores tambien admiten carga.

Agente en Madrid...

En Lisboa, JOSEPH MEDLICATE, **Travessa dos Romulares, 23,**

LA ESTRELLA

GRAN FÁBRICA DE HARINAS

DE RIBER, VILLA Y PUERTA

SEGOVIA



PREMIADAS CON MEDALLA

DE LA

EXPOSICION CASTELLANA

de 1871



y de la nacional de Madrid en 1873

CLASES SUPERIORES

Los pedidos á la fábrica.—Expediciones á todos punto

RESTAURANT-BUFFET-BUVETTE

DE LA STATION

des chemins de fer de Madrid, Seville, Cadix Malaga et Grenade, dans la gare meme de

CORDOUE

HEURES D'ARRIVÉE DES TRAINS

Train-Courrier	de Madrid........	12 h. 41 m.	de l'aprés mi
Id.	de Seville-Cadix..	1 » 40 »	»
Id.	de Malaga-Grenade	1 » 19 »	»

Aux heures indiquées ci-dessus, on trouve dans cet établissement des tables d'hôte disposées pour dejeuners et diners. On sert aussi des portions séparées suivant les moyens de chaque voyageur.

La carte et le prix des articles de consommation que cet établissement offre aux voyageurs sont marqués en chiffres connus sur les murs de la salle à manger.

Les departs des trains sont annoncés en temps opportun pour laisser aux voyageurs le temps de manger.

On reçoit en paiement les monnaies francaises d'or et d'argent.

HEURES DE DEPART DES TRAINS

Pour Madrid................	Train-Courrier.	2 h. 23 m.	de l'aprés mi
» Malaga-Grenade........	»	2 » 00 »	de l'aprés mid
» Seville-Cadix..........	»	2 » 10 »	»

VISTA DEL ALMACEN.

Entrada libre,



Entrada libre,

calle Mayor, núm. 17, Madrid.

MONTANO





CONSTRUCTOR DE PIANOS

CALLE DE SAN BERNARDINO, NÚM. 3

MADRID

Primera fábrica montada en Madrid en su clase, y en competencia de precios y clases con las fábricas extranjeras.

Por la construccion particular de estos instrumentos, son una especialidad para las Américas y paises cálidos.

DIRECT SPANISH TELEGRAPH COMPANY LIMITED.

Cable telegráfico submarino directo de España á Inglaterra.

Habiéndose trasladado á Santander el amarre del cable de Bilbao á Inglaterra, queda restablecida la comunicacion telegráfica por esta via, rigiendo para los telégramas que cursen por la misma la siguiente

TARIFA.

DESPACHO SENCILLO DE VEINTE PALABRAS DESDE CUALQUIER ESTACION ESPAÑOLA

	Pesetas.	
A la Gran Bretaña é Islas de la Mancha	10	
— la isla de Scilly	13	
Shetland: Estaciones de la isla de Setlhand y las de Orkney	17	50
Shetland: Moss-Banck, Culla-Voe, Vya Sound y Bala Sound	19	
— Bélgica	14	
— Luxembourg	14	50
— Paises-Bajos	15	
— Francia, Dinamarca y Noruega	16	
— Alemania, Suiza y Córcega	17	
— Italia	18	50
— Austria y Hungria	18	
— Suecia y Montenegro	18	50
— Rumania y Servia	19	
— Argelia y Túnez	21	
— Grecia y Malta	22	
— Rusia de Europa y Turquía de Europa.—1.ª region	22	
— Corfú y el Cáucaso	25	
— Turquía de Asia.—2.ª region	26	
— Chio y Chipre	29	
— Candia (Creta)	32	
— Rusia de Asia.—1.ª region	30	
— Alejandria	47	
— Cairo. Suez, estaciones del canal de Suez y demás de Egipto	52	
— Indias: Oeste de Chittagong	104	
— Indias: Este de Chittagong e isla de Ceylan	109	
— Penang	121	
— Singapore	143	
— Cochinchina francesa	150	50
— Hongkong y Shangai	158	
— Por Darwin y Australia Meridional	241	

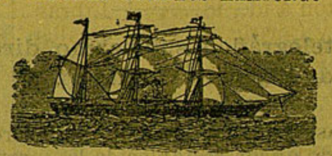
Por cada diez palabras más ó fraccion de ellas, se aumenta la tasa en una mitad más de la que corresponde al despacho sencillo.

AMÉRICA.

Los telégramas para las ANTILLAS y los diferentes ESTADOS DE AMERICA, pagarán la tasa de España á la Gran Bretaña, más las tasas á partir de Lóndres ó de Brest.

NOTA. Los despachos para su expedicion por este cable, se admiten en todas las estaciones del gobierno, debiendo expresarse á la cabeza del telégrama la indicacion «Via-Santander.»

COMPAÑIA DE VAPORES-CORREOS HAMBURGO-AMERICAOS.



SERVICIO GENERAL PARA TODAS LAS AMERICAS Y PRINCIPALES PUERTOS DE EUROPA.

Vapores de 3.000 *á* 3.500 *toneladas, construidos segun los últimos adelantos, adornados con lujo y reuniendo toda clase de comodidades apetecibles.*

De Hamburgo á New-York

Salidas de Hamburgo tocando en Havre y Southampton.

Abril.	Mayo.	Junio.	Julio.	Agosto.	Setiem.	Octub.	Nbre.	Dicbre.
1.°	2	3	1.°	5	19	3	4	2
8	6	10	8	12	23	7	11	9
15	13	13	15	19	30	14	18	16
18	16	17	22	26	»	17	25	23
22	27	24	29	»	»	28	»	30
29	30	27	»	»	»	31	»	»

PRECIOS DE PASAJE.		1.ª clase.	2.ª clase.	3.ª clase.
De Hamburgo á New-York	Thalers	165	100	45
De Havre á id............	Francos	600	370	170
De Paris á id...............	Id.	615	380	180
De Southampton á id.....	Libras.	24	15	7
De Hamburgo á Havre....	Thalers	24	16	8
De New-York á Cherburgo ó Hamburgo...........	Oro pesos	120	72	30
De id. á Plymouth.......	Id. pesos	120	72	30

De Hamburgo á La Habana y New-Orleans.

Salidas de Hamburgo, tocando en Havre, Santander y Coruña.—Idem de New-Orleans, tocando en La Habana, Santander y Havre y (Cherburgo eventual.)

Las salidas de los vapores de estas líneas se fijan por anuncios especiales,

PRECIOS DE PASAJES.		1.ª clase.	3.ª clase.
De Hamburgo á Habana ó New-Orleans..............	Thalers.	210	55
De Havre á id., id...........	Francos.	770	210

PRECIOS DE PASAJES.		1ª clase.	2.ª clase.
De Paris á id., id............	»	785	220
De Southampton á id., id....	Libras	31,10	8,10
De Santander y Coruña á id.	Reales	2.850	700
De Hamburgo á Havre.......	Thalers	24	8
De Hamburgo á Santander y Coruña..................	Id.	50	18
De Havre á id., id...........	Francos.	97,50	37,50
De New-Orleans ó La Habana á Santander, Cherburgo ó Hamburgo................	Oro pesos.	150	35

FLETES.	Piés cbs.	Carga ordinaria.	Efectos fabricados.
De Santander ó Coruña á la Habana ó New-Orleans	40	200 rs. y 10 p 100	225 rs. y 10 p 100
De id. á Havre, id.	id.	100 rs. y 10 p 100	125 rs. y 10 p 100
De id. á Hamburgo, id...........	id.	100 rs. y 15 p 100	125 rs. y 15 p 100

De Hamburgo á las Américas Occidentales.

Salen de Hamburgo el 23 de cada mes........
Id. de Grimsby el 26 id.
Id. de Havre el 29 id....

Para San Thomas, La Guayra, Puerto-Cabello Curasao, Colon, Santa Marta, Sabanilla, teniendo conexion con vapores de la Empresa de Colon para los puertos del Oeste de la América del Sur, América Central, California, Japon y China.

PRECIOS DE PASAJE.		1.ª clase.	3.ª clase.
De Hamburgo á San Thomas....	Thalers	210	70
De Grismsby á id................	Libras	28	10
De Havre á San Thomas.........	Francos	750	250
De Hamburgo á La Guayra, Puerto Cabello, Curasao y Colon, Sabanilla y Santa Marta	Thalers	260	70
De Grimsby á dichos puertos....	Libras	36	10
De Havre á id. id................	Francos	950	250
De Sabanilla, Santa Marta, Colon, Curasao, Puerto-Cabello y La Guayra á Hamburgo..........	Libras	35	10
De Trinidad de Cuba á Hamburgo	Libras	33	8
De Hamburgo, via Panamá, á San Francisco........................	Thalers	»	115
De Grimsby, misma via, á id....	Libras	»	17
De Havre, dicha via, á id........	Francos	»	440

Para toda clase de informes relativos á la citada Empresa de vapores y asuntos referentes á la misma, dirigirse á los agentes generales, ECHEGARAY Y COMP.ª *Santander*, y agentes en Galicia, Sres. D. JOSÉ PASTOR, Y COMP.ª, *Coruña*.


MAPA DE LOS FERRO-CARRILES DE ESPAÑA Y PORTUGAL
MAR CANTÁBRICO
FRANCIA
MONT-DE MARSAN
PAU
TARBES
TOULOUSE
MONTPELLER
CARCASONNE
FOIX
Golfo de Leon
PERPIGNAN
Andorra
BAYONNE
Dax
LA CORUÑA
Ferrol
Betanzos
Santiago
LUGO
El Carril
Monforte
PONTEVEDRA
Vigo
ORENSE
R. Miño
OVIEDO
Gijon
Sama de Langreo
Bárcena
SANTANDER
S. SEBASTIAN
BILBAO
Reinosa
VITORIA
Tolosa
PAMPLONA
Alsasua
LOGROÑO
Miranda de Ebro
BURGOS
LEON
Ponferrada
Astorga
PALENCIA
Venta de Baños
HUESCA
GERONA
Manresa
Mataro
BARCELONA
LERIDA
ZARAGOZA
Tudela
Alfaro
Castejon
Tardienta
SORIA
VALLADOLID
ZAMORA
Braganza
Medina del Campo
Medinaceli
Calatayud
Siguenza
Jadraque
Reus
TARRAGONA
Tortosa
Vinaroz
SEGOVIA
SALAMANCA
AVILA
Escorial
MADRID
Alcalá de Henares
GUADALAJARA
TERUEL
OPORTO
R. Duero
Coimbra
Bejar
Plasencia
Aranjuez
Castillejo
TOLEDO
CUENCA
CASTELLON de la PLANA
Murviedro
VALENCIA
Alcira
Alcázar de S. Juan
CACERES
Abrantes
Portalegre
Santarem
LISBOA
Elvas
BADAJOZ
Mérida
Don Benito
CIUDAD-REAL
Daimiel
Almaden
Almagro
Manzanares
La Roda
ALBACETE
Chinchilla
Almansa
Villena
Hellin
Novelda
ALICANTE
Evora
Setubal
Beja
Belmez
CORDOBA
Andujar
Sta Cruz de Mudela
JAEN
MURCIA
Orihuela
Cartagena
Guadix
GRANADA
Loja
Antequera
Motril
MALAGA
ALMERIA
Vera
Ecija
SEVILLA
Utrera
Moron
Campillos
HUELVA
FARO
Lagos
Cº de S. Vicente
R. Guadalquivir
CADIZ
Jerez de la Frontª
Gibraltar
Tarifa
Ceuta
TANGER
TETUAN
MARRUECOS
ORAN
Mostagan
ARGEL
PALMA
Iª de Mallorca
Iª de Ibiza
Iª Formentera
BALEARES
MAR MEDITERRANEO
AFRICA
OCEANO ATLANTICO
PORTUGAL
A LA HABANA
ESCALAS
SIGNOS.
CAPITAL de Estado
CAPITAL de Provincia
Partidos Judiciales
Poblacion
Ferro-carril construido
Id. en construccion
Id. en proyecto
Limite de Estados
Formado por M. Ferreiro
Año de 1874.
F. Alvarez grabó.

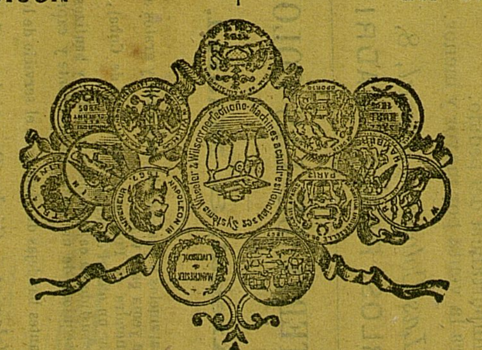
34 — ESPOZ Y MINA — 34

MÁQUINAS DE COSER

LA SILENCIOSA | **LA UNIVERSAL**

900 reales.

PARA FAMILIAS Y TALLERES



180 reales.

Á MANO

PARA COSER

MÁQUINAS DE COSER

Esta máquina, construida segun el sistema Whecler y Wilson, aunque perfeccionado, ha obtenido las primeras medallas en las Exposiciones en que se ha presentado.

El precio excesivamente económico de esta máquina, la pone al alcance de todas las familias. Está construida con el mayor esmero y se garantiza por un año.

D. MAURICIO BING, CALLE DE ESPOZ Y MINA, NÚM. 34.